

Mellan Stockholms kommun genom dess exploateringsnämnd, nedan kallad **Staden**, såsom ägare till fastigheterna Kristinebergs slott 11 och Kristineberg 1:3, och AB Storstockholms Lokaltrafik (org nr 556013-0683), nedan kallat **SL**, såsom tomträttsinnehavare till fastigheterna Kristinebergs slott 11 och Kristineberg 1:3, samt ägare till fastigheten Kristinebergs slott 10, har träffats följande

**Avtal om fastighetsreglering mm  
rörande fastigheterna  
Kristinebergs Slott 10, Kristinebergs Slott 11 samt  
Kristineberg 1:3**

§ 1

BAKGRUND

Staden, SL och Stockholms läns landsting har 2008 ingått en uppgörelse, det s k Huvudavtalet, som reglerar en mängd åtaganden mellan parterna bl a gällande ansvarsfördelning, fastighetsköp och -försäljningar.

Utbyggnaden av en ny bussdepå i Hornsberg ingår som en del i Huvudavtalet. Enligt uppgörelsen skall del av SLs fastighet Kristinebergs slott 10 samt tomträtterna Kristinebergs slott 11 och Kristineberg 1:3 inom det befintliga bussdepåområdet överlåtas till Staden. SL skall av Staden erhålla ett utrymme för en tredimensionell fastighet under Kristinebergs IP som tillsammans med del av SLs kvarvarande fastighet Kristinebergs slott 10, ska utgöra fastighet för den nya bussdepån, nedan kallad **Nya bussdepåfastigheten**.

SL har i enlighet med Huvudavtalet erhållit ersättning för den mark som Staden övertar i Hornsberg. Staden har ännu inte tillträtt marken.

SL planerar nu att flytta den befintliga bussdepån i Hornsberg till Tomtebodas, Solna. Landstingsfullmäktige har 2012-06-18 fattat ett inriktningsbeslut om en ny bussdepå i Tomtebodas som ersättning för bl a Hornsbergs befintliga bussdepå. Om denna flytt blir verklighet har SL inte längre något behov av Nya bussdepåfastigheten i Hornsberg.

En flytt av bussdepån till Solna är villkorad av att en detaljplan för bussdepå i Tomtebodas, Solna, nedan kallad **Detaljplanen i Tomtebodas**, vinner laga kraft.

I Huvudavtalets bilaga 9 regleras SLs tillträde till Nya bussdepåfastigheten. I Huvudavtalets Bilaga 13 regleras stadens tillträde till SLs tomträtter och del av SLs fastighet Kristinebergs Slott 10 i Hornsberg.

Detta avtal ersätter Huvudavtalets bilaga 9 och 13 och fullgör Huvudavtalet i den del som rör Hornsbergs bussdepå och fastigheterna Kristinebergs slott 10, Kristinebergs slott 11 samt Kristineberg 1:3.

## § 2

### DEFINITIONER AV FASTIGHETER OCH FASTIGHETSDELAR

Följande begrepp skall i detta avtal ha den betydelse som anges nedan.

**Tomträttsfastigheterna:** Tomträttsfastigheterna Kristinebergs slott 11 och Kristineberg 1:3, se Bilaga 1.

**Fastighetsdelen:** Del av fastigheten Kristinebergs slott 10 (öster om Essingeleden), se Bilaga 1.

**Fastigheten:** Del av fastigheten Kristinebergs slott 10 (under och väster om Essingeleden), se Bilaga 2.

**Nya bussdepåfastigheten:** Den blivande bussdepåfastigheten under Kristinebergs IP samt del av Fastigheten under Essingeleden, för vilken ersättning inte reglerades i Huvudavtalet, se Bilaga 3.

## § 3

### DÖDNING AV TOMTRÄTTER M M

Parterna är överens om att tomträttsavtalen för **Tomträttsfastigheterna** skall upphöra att gälla på tillträdesdagen enligt § 7 st 1.

Staden skall snarast efter tillträdet hos inskrivningsmyndigheten ansöka om samt bekosta dödning av tomträterna.

## § 4

### FASTIGHETSREGLERING

**Fastighetsdelen** skall, sedan tomträterna enligt § 3 ovan dödsats, genom fastighetsreglering föras över till stadens fastighet Kristinebergs slott 11.

**Fastigheten** skall genom fastighetsreglering föras över till Stadens fastighet Kristineberg 1:7 eller annan av Stadens fastigheter som Staden bedömer lämplig. Fastighetsreglering skall ske då Detaljplanen i Tomteboda har vunnit laga kraft.

## § 5

### DETALJPLAN

Parterna förbinder sig ömsesidigt att verka för att nya detaljplaner för Tomträttsfastigheterna, Fastighetsdelen och Fastigheten antas och vinner laga kraft. Parterna är överens om att dessa detaljplaner inte skall innehålla en ny bussdepå i Hornsberg.

## § 6

### FASTIGHETSBLDNING

Staden skall ansöka om fastighetsreglering samt stå för förrättningskostnaderna.



## § 7

### TILLTRÄDEN

Staden tillträder Tomträttsfastigheterna den 1 april 2014.

Staden tillträder Fastighetsdelen så snart fastighetsreglering enligt §4 st 1 ovan vunnit laga kraft.

Staden tillträder Fastigheten så snart fastighetsreglering enligt § 4 st 2 ovan vunnit laga kraft.

## § 8

### NYTTJANDERÄTTER

#### Fastighetsdelen och Trafikverkets etablering

SL medger Staden, eller den Staden sätter i sitt ställe, rätt att utan ersättning från och med 1 april 2014 nyttja Fastighetsdelen fram till Stadens tillträde av Fastighetsdelen enligt § 7 st 2 ovan.

SL medger Staden, eller den Staden sätter i sitt ställe, rätt att utan ersättning från och med 1 april 2014 nyttja delar av nuvarande depåområde inom Fastigheten, nedan kallad **Trafikverkets etablering**, fram till Stadens tillträde av Fastigheten enligt § 7 st 3 ovan. Trafikverkets etablering framgår av Bilaga 4.

#### Depåområdet

Staden medger SL att efter Stadens tillträde av Fastigheten enligt § 7 st 3 ovan, utan ersättning nyttja delar av nuvarande depåområde med därpå belägna byggnader inom Fastigheten, nedan kallad **Depåområdet**, fram till dess att depåverksamheten kan flyttas till ny bussdepå i Tomtebodavägen, Solna. Depåområdets utbredning framgår av Bilaga 4.

SL skall verka för att Depåområdet successivt frånträds. Parterna skall så långt det är möjligt därvid aktivt verka för en omDispositionering av bussdepåverksamheten. Nyttjanderätten enligt denna § 8 st 3 ovan, skall successivt upphöra i takt med SLs successiva frånträddande av Depåområdet.

SL förbinder sig att i samband med det att Detaljplanen i Tomtebodavägen vinner laga kraft skyndsamt ansöka om samt handlägga de myndighetstillstånd som erfordras för att uppföra och driftsätta depån, såsom bygglov, eventuella miljötillstånd och eventuella tillstånd enligt lagen om hantering av brandfarlig vara. SL skall senast fem år efter det att erforderliga myndighetstillstånd enligt ovan har erhållits, ha frånträtt Depåområdet i sin helhet. Kan staden påvisa att SL brister i sin handläggning av erforderliga myndighetstillstånd anses tidsfristen om fem år ha påbörjats den dag Detaljplanen i Tomtebodavägen vann lagakraft.

Om SL inte har frånträtt Depåområdet vid denna tidpunkt skall SL erlägga ett engångsvite om 15 000 000 (femtonmiljoner) kronor till Staden. Därefter skall SL erlägga ett årligt vite om 5 000 000 (femmiljoner) kronor till Staden fram tills SL frånträtt Depåområdet i sin helhet.

SL innehar det totala ansvaret för de områden och byggnader som omfattas av nyttjanderätten under nyttjanderätsperioden, bland annat innebärande, men inte begränsat till, att SL ansvarar för skötsel och underhåll av markområden och byggnader inom Depåområdet, samt att skatter, räntor och andra kostnader som belöper på dessa delar skall betalas av SL.

#### Parkering

I samband med Stadens tillträde till Tomträttsfastigheterna enligt § 7 medger Staden SL att utan ersättning nyttja en markyta invid Kristinebergs IP för parkering av personbilar. Markytans ungefärliga utbredning framgår av Bilaga 5. Exakt avgränsning av markytan sker i samråd med Stadens idrottsförvaltning. Avtal om nyttjanderätt utan ersättning skall tecknas mellan SL och Stadens idrottsförvaltning om idrottsförvaltningen så begär.

SL ansvarar för och bekostar iordningställande av markytan för parkering.

Nyttjanderätten skall upphöra utan uppsägning samma dag som SL frånträder Depåområdet i sin helhet enligt ovan. SL ansvarar för och bekostar återställning av markytan vid frånträdet.

### § 9

#### ERSÄTTNING, BETALNING M M

Staden har till fullo erlagt ersättning för Tomträttsfastigheterna, Fastighetsdelen och Fastigheten, exklusive Nya bussdepåfastigheten, i enlighet med Huvudavtalet.

Staden skall till SL erlagga en ersättning om 25 000 000 (tjugofemmiljoner) kronor för Nya bussdepåfastigheten. Ersättningen skall erläggas senast på tillträdesdagen för Fastigheten enligt § 7 st 3 ovan.

Staden skall ersätta SL med 25 000 000 (tjugofemmiljoner) kronor för de extra kostnader SL drabbas av till följd av Stadens tidiga tillträde till Tomträttsfastigheterna. Ersättningen skall erläggas då nyttjanderätten för Depåområdet enligt § 8 ovan i sin helhet upphört att gälla.

SL skall på respektive tillträdesdag till Staden överlämna handlingar rörande Tomträttsfastigheterna, Fastighetsdelen och Fastigheten som är i SLs ägo och som bör tillkomma Staden i egenskap av ägare till Tomträttsfastigheterna, Fastighetsdelen och Fastigheten.

### § 10

#### KOSTNADER OCH INTÄKTER

Alla skatter, räntor och andra kostnader för Tomträttsfastigheterna, Fastighetsdelen och Fastigheten som belöper på tiden före respektive tillträde enligt § 7 ovan skall betalas av SL och på tiden därefter av Staden, med undantag av vad som anges om nyttjanderätt i § 8 ovan.

Motsvarande skall gälla för intäkterna av Tomträttsfastigheterna, Fastighetsdelen och Fastigheten, med undantag av vad som anges om nyttjanderätt i § 8 ovan.



## § 11

### INSKRIVNINGAR

SL garanterar att Tomträttsfastigheterna, Fastighetsdelen och Fastigheten på respektive tillträdesdag inte besvärar av andra inskrivningar och avtal än de som anges i bifogat utdrag ur fastighetsdatasystemet, Bilaga 6.

## § 12

### EVAKUERING OCH RIVNING

Senast på respektive tillträdesdag enligt § 7 ovan skall samtliga byggnader och anläggningar på Tomträttsfastigheterna, Fastighetsdelen och Fastigheten, med undantag av Depåområdet, vara evakuerade och rivna och markområdet överlämnas till Staden i avröjt skick. Beträffande Depåområdet skall sådan evakuering, rivning, avröjning och överlämning ske i takt med att SL, i den mån det är möjligt, successivt frånträder Depåområdet i enlighet med vad som anges i § 8.

SL utför och bekostar all evakuering av verksamheter och rivning av befintliga byggnader och anläggningar inom Tomträttsfastigheterna, Fastighetsdelen och Fastigheten.

## § 13

### MARKSANERING

I enlighet med Huvudavtalet skall SL utföra och bekosta erforderlig hantering av markföroreningar till följd av samtliga verksamheter inom Tomträttsfastigheterna, Fastighetsdelen och Fastigheten, i den omfattning som krävs för att marken skall kunna användas enligt ändamålet i blivande detaljplan.

Med ändring av vad som sägs i Huvudavtalet utför staden eller den staden sätter i sitt ställe erforderlig hantering av markföroreningar inom Tomträttsfastigheterna, Fastighetsdelen och Fastigheten på SLs bekostnad när SL har frånträtt respektive område enligt § 7 och 8. SL skall innan Staden, eller den Staden sätter i sitt ställe, utförande av dessa arbeten godkänna omfattning och kostnad.

## § 14

### OMFÖRHANDLING

Om Detaljplanen i Tomtebodan inte vinner laga kraft senast 2017-12-31 skall paragraferna § 4 st 2, § 7 st 3, § 8 Depåområdet, § 9 st 2-3 i detta avtal omförhandlas.

## § 15

### VILLKOR

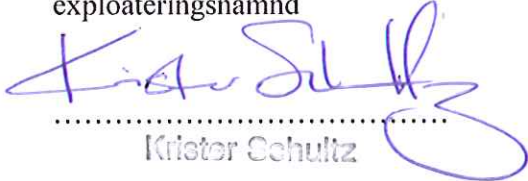
Detta avtal är till alla delar förfallet, utan rätt till ersättning för någondera parten, om inte Stockholms kommunfullmäktige senast 2014-12-31 godkänner avtalet genom beslut som senare vinner laga kraft.


\* \* \* \* \*

Detta avtal har upprättats i två likalydande exemplar av vilka parterna tagit var sitt.

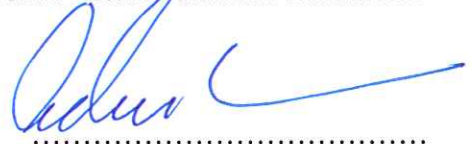
Stockholm den 19/12 - 2013

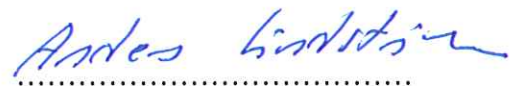
För Stockholms kommun genom dess  
exploateringsnämnd

  
.....  
Kristor Schultz

  
.....  
Eleonor Edvind Forslin

För AB Storstockholms Lokaltrafik

  
.....

  
.....

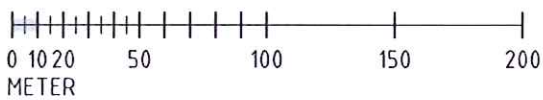
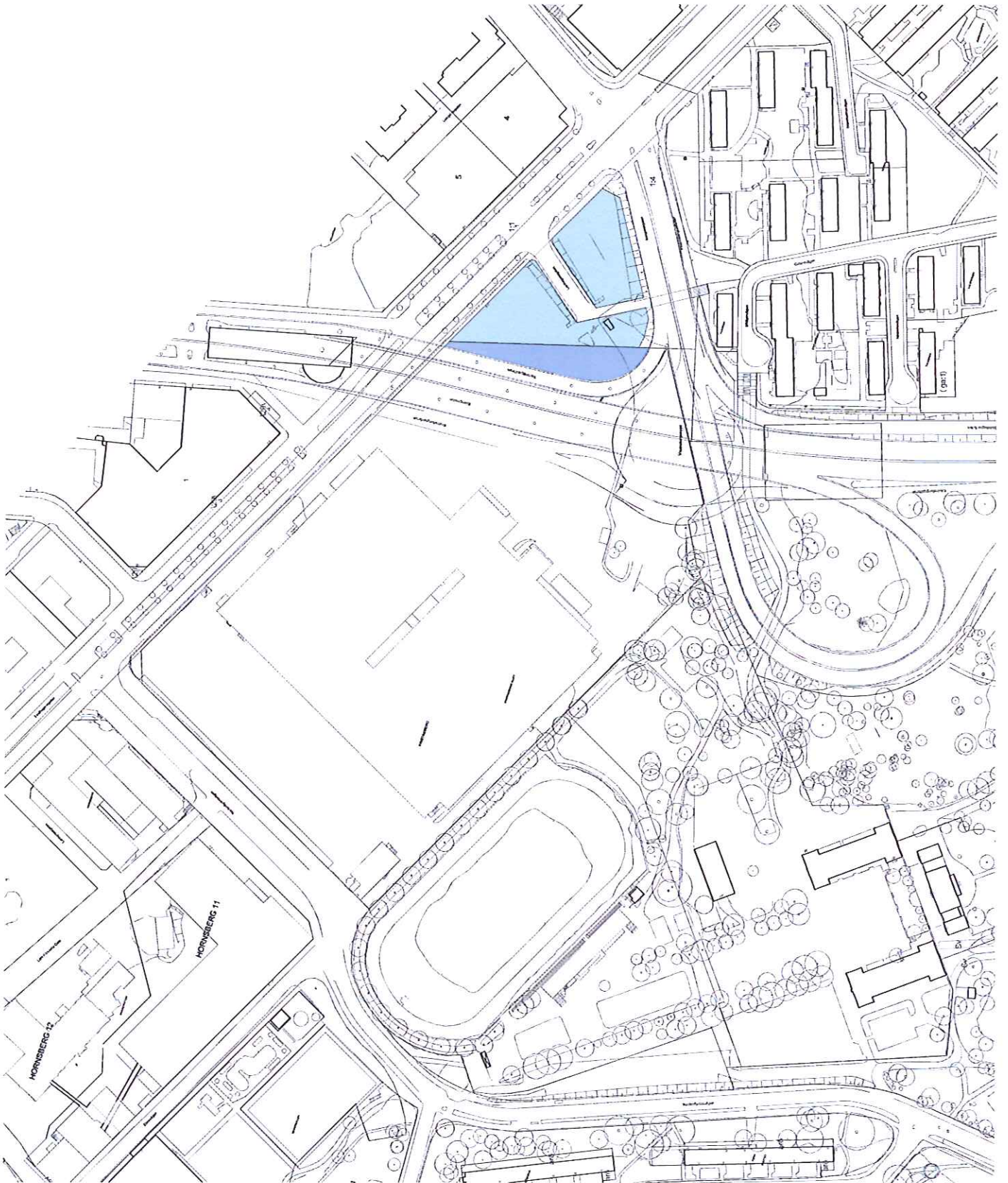
#### BILAGOR

- Bilaga 1: Tomträttsfastigheterna, Kristinebergs slott 11 och Kristineberg 1:3, och Fastighetsdelen, del av fastigheten Kristinebergs Slott 10
- Bilaga 2: Fastigheten, återstående del av fastigheten Kristinebergs slott 10
- Bilaga 3: Nya bussdepåfastigheten, SLs blivande bussdepåfastighet under Kristinebergs IP och del av Fastigheten under Essingeleden
- Bilaga 4: Trafikverkets etablering och Depåområdet
- Bilaga 5: Markyta för parkering invid Kristinebergs IP
- Bilaga 6: Utdrag ur fastighetsdatasystemet



- FASTIGHETSDELEN
- TOMTRÄTTSFÄSTIGHETERNA

# BILAGA 1



Handwritten mark or signature.







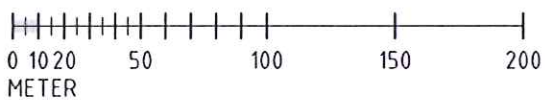
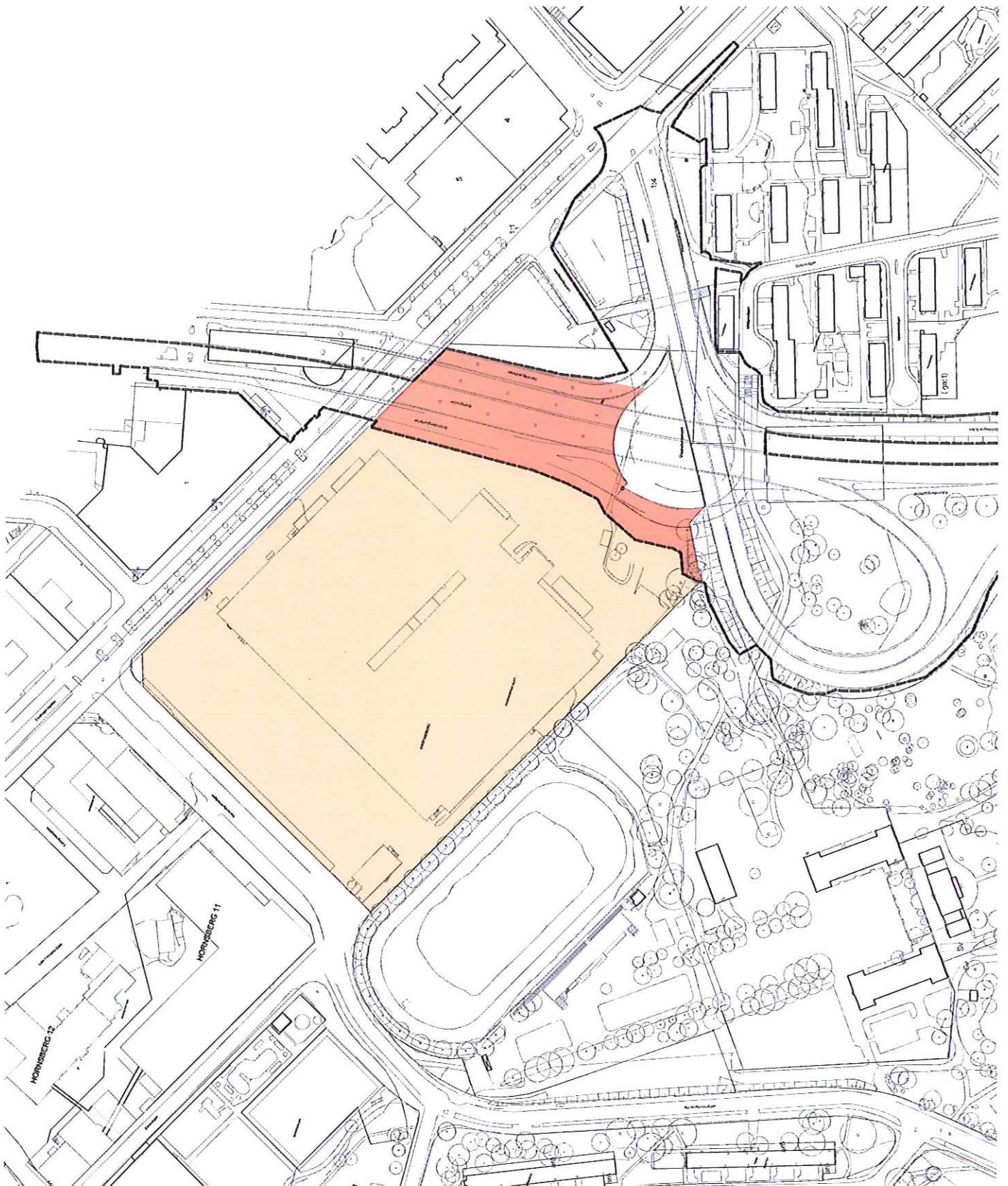




DEPÅ-OMRÅDET

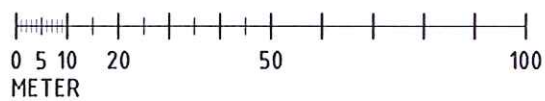
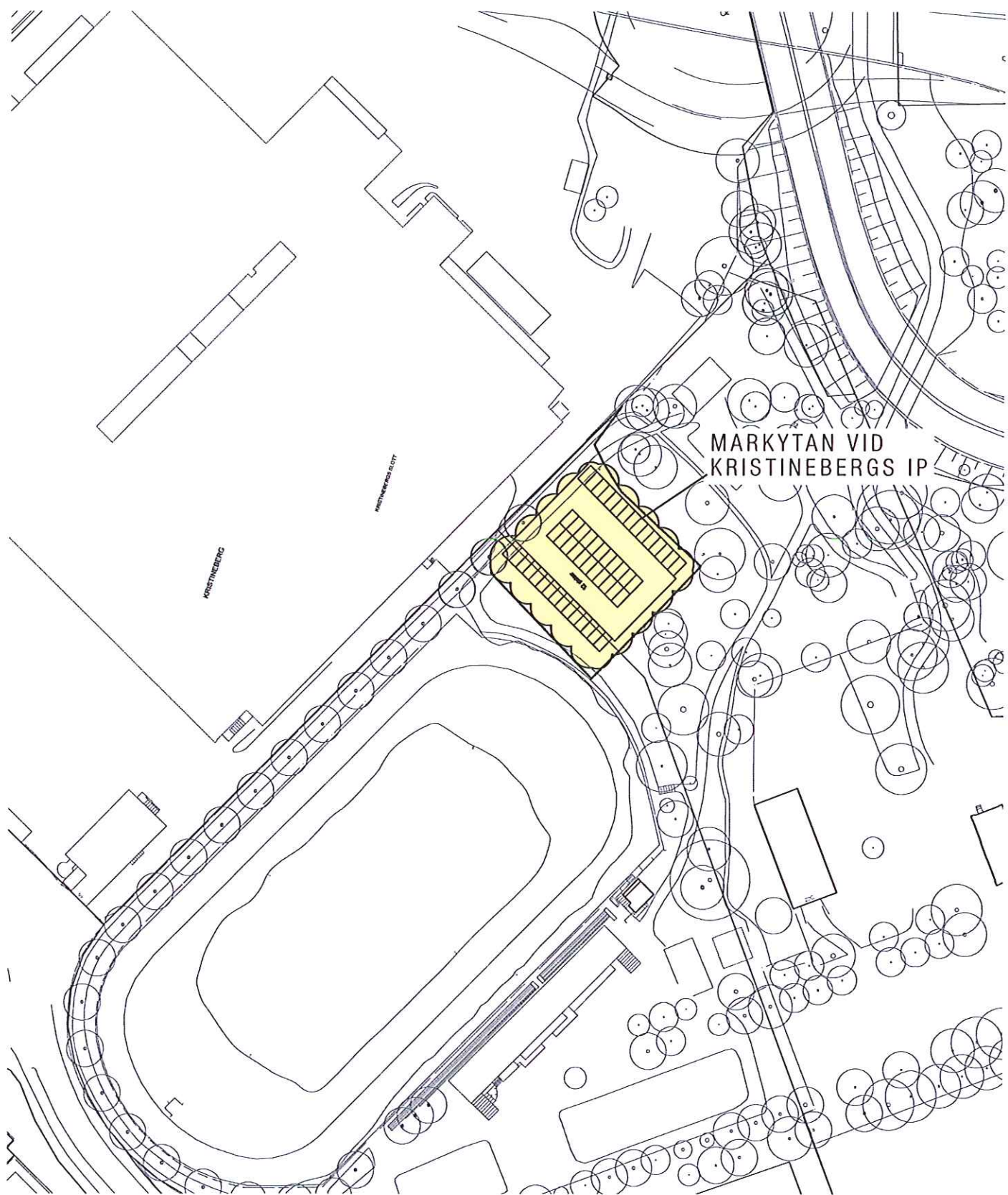
TRAFIKVERKETS ETABLERING

# BILAGA 4





# BILAGA 5



# BILAGA 6

VISA F=STOCKHOLM KRISTINEBERG 1:3 S=1- TOMTR  
 1 GODKÄND FR 1981-06-25 AKTUALITETSDATUM IR 2013-12-06  
 3 FÖRS SANKT GÖRAN  
 4 TIDIGARE BETECKNING DATUM AKTBETECKNING  
 A-STOCKHOLM STG 7258 1980-04-01 0180-15/1980  
 5 URSPR STOCKHOLM STOCKHOLM 4:516,4:538-539  
 8 AREAL OMR SUMMA KVM LAND KVM VATTEN KVM  
 TOT 1954 1954  
 9 KOORD OMR KOORDINATSYSTEM N-KOORD E-KOORD PT KARTA  
 1 P (SWE99 18 00) 6580025 150671 C STOCKHOLM  
 R (SWE99 TM) 6581267 671311 658\_67  
 OMRÅDE REGISTRERAT I LOKALT SYSTEM REDOVISAS ÄVEN I RIKETS (R) SYSTEM  
 15 ÅTGÄRD FASTIGHETSRETTSLIGA DATUM AKTBETECKNING  
 TOMTMÄTNING 1949-05-27 0180-A1522/1949  
 AVSTYCKNING 1968-09-05 0180-A456/1968  
 SAMMANLÄGGNING 1968-12-04  
 17 RÄTTIGHETER REDOVISNING AV RÄTTIGHETER KAN VARA OFULLSTÄNDIG  
 18 PLANER OCH BESTÄMMELSER DATUM AKT/FORNID NVR/ÖVR-ID  
 STADSPLAN 1964-04-27 0180-6111  
 ESSINGELEDEN M FL  
 STADSPLAN 1966-05-13 0180-6338  
 ESSINGELEDEN

VISA F=STOCKHOLM KRISTINEBERG 1:3 S=1- TOMTR  
 FÖRSLAG TILL  
 DETALJPLAN 2010-08-19 0180K-P2010-11724  
 KRISTINEBERGS SLOTT 11 M FL  
 21 LAGFART INSKR.DAG AKTNR  
 802000-8598 STOCKHOLMS KOMMUN 1899-02-20 15  
 BOX 8189 104 20 STOCKHOLM  
 FÅNG:KÖP 1898-06-21  
 ANM:ANM 84/18570  
 22 TOMTRÄTT INSKR.DAG AKTNR  
 TOMTRÄTTEN INSKRIVEN 1969-02-26 1222  
 UPPLÅTELSEDAG:1969-02-17,ÄNDAMÅL:BOSTADSBEBYGGELSE  
 MM  
 ÅRLIG AVGÄLD:200.000 SEK,AVGÄLDEN OFÖRÄNDRAD UNDER  
 10-ÅRSPERIODER FRÅN 1969-03-01  
 UPPSÄGNING FÅR SKE TILL:2049-03-01 OCH DÄREFTER TILL  
 UTGÅNGEN AV 40-ÅRSPERIODER  
 INSKRÄNKNINGAR:ANNAN RÄTTIGHET ÄN PANTRÄTT ELLER  
 NYTTJANDERÄTT FÅR EJ UPPLÅTAS  
 ANM:NY AVGÄLD 80/30238,ÄNDRING 91/15293,NY AVGÄLD  
 91/23401  
 23 TOMTRÄTTSSINNEHAV INSKR.DAG AKTNR  
 VISA F=STOCKHOLM KRISTINEBERG 1:3 S=1- TOMTR  
 556013-0683 STORSTOCKHOLMS LOKALTRAFIK,AB 1969-02-26 1222  
 LINDHAGENSGATAN 100 105 73 STOCKHOLM  
 FÅNG:UPL 1969-02-17  
 ANM:IDNR KOMPL 91/15292

24 INTECKNINGAR MM  
 BESVÄRAS EJ AV SÖKT ELLER BEVILJAD INTECKNING ELLER INSKRIVNING  
 26 ÄLDRE FÖRHÅLLANDEN:T78/414,L80/30239,T88/12043  
 \*\* VISS INFORMATION UTGÖR TILLÄGGSINFORMATION - SE TVIS \*\*  
 \*\*\*\*\*UTSKRIFT 2013-12-18 SLUT





VISA F=STOCKHOLM <KRISTINEBERGS SLOTT> \*11 S=1- TOMTR  
 1 GODKÄND FR 1981-06-25 AKTUALITETSDATUM IR 2013-12-06  
 3 FÖRS SANKT GÖRAN  
 4 TIDIGARE BETECKNING DATUM AKTBETECKNING  
 A-STOCKHOLM KRISTINEBERG 11 1980-04-01 0180-15/1980  
 5 URSPR STOCKHOLM KRISTINEBERGS SLOTT 9  
 BIH C  
 8 AREAL OMR SUMMA KVM LAND KVM VATTEN KVM  
 TOT 2456 2456  
 9 KOORD OMR KOORDINATSYSTEM N-KOORD E-KOORD PT KARTA  
 1 P (SWE99 18 00) 6580050 150630 C STOCKHOLM  
 R (SWE99 TM) 6581290 671269 658\_67  
 OMRÅDE REGISTRERAT I LOKALT SYSTEM REDOVISAS ÄVEN I RIKETS (R) SYSTEM  
 15 ÅTGÄRD FASTIGHETSÄRÄTTSLIGA DATUM AKTBETECKNING  
 TOMTMÄTNING 1968-07-10 0180-A397/1968  
 SAMMANLÄGGNING 1968-10-30  
 17 RÄTTIGHETER REDOVISNING AV RÄTTIGHETER KAN VARA OFULLSTÄNDIG  
 18 PLANER OCH BESTÄMMELSER DATUM AKT/FORNID NVR/ÖVR-ID  
 STADSPLAN 1964-04-27 0180-6111  
 ESSINGELEDEN M FL  
 STADSPLAN 1966-05-13 0180-6338  
 ESSINGELEDEN

VISA F=STOCKHOLM <KRISTINEBERGS SLOTT> \*11 S=1- TOMTR  
 FÖRSLAG TILL  
 DETALJPLAN 2010-08-19 0180K-P2010-11724  
 KRISTINEBERGS SLOTT 11 M FL  
 19 TAXERV UPPGIFTSÅR: 2012  
 S:A BYGGNV TYP:829  
 20 TAX ÄG UPPGIFTSÅR: 2012  
 556013-0683 AB STORSTOCKHOLMS LOKALTRAFIK  
 LINDHAGENS GATAN 100 105 73 STOCKHOLM  
 21 LAGFART INSKR.DAG AKTNR  
 802000-8598 STOCKHOLMS KOMMUN 1893-10-16 11  
 BOX 8189 104 20 STOCKHOLM  
 FÅNG:GÅV 1893-02-24  
 ANM:ÖVR FÅNG 99/15,ANM 84/18570  
 22 TOMTRÄTT INSKR.DAG AKTNR  
 TOMTRÄTTEN INSKRIVEN 1949-11-30 2088  
 UPPLÅTELSEDAG:1949-11-22  
 UPPLÅTELSETID: 75 ÅR FRÅN 1950-01-01  
 ANM:ÄLDRE TOMTRÄTT ENL LAG FÖRE 1954  
 ANM:ÄNDRING 68/8826  
 23 TOMTRÄTTSINNEHAV INSKR.DAG AKTNR  
 000000-0000 STORSTOCKHOLMS LOKALTRAFIK,AB 1949-11-30 2088

VISA F=STOCKHOLM <KRISTINEBERGS SLOTT> \*11 S=1- TOMTR  
 FÅNG:UPL 1949-11-22  
 ANM:NAMN 68/8826  
 24 INTECKNINGAR MM  
 BESVÄRAS EJ AV SÖKT ELLER BEVILJAD INTECKNING ELLER INSKRIVNING  
 26 ÄLDRE FÖRHÅLLANDEN:R00/C450V  
 \*\* VISS INFORMATION UTGÖR TILLÄGGSINFORMATION - SE TVIS \*\*  
 \*\*\*\*\*UTSKRIFT 2013-12-18 SLUT

VISA F=STOCKHOLM <KRISTINEBERGS SLOTT> \*10 S=1-  
 1 GODKÄND FR 1995-09-14 AKTUALITETSDATUM IR 2013-12-06  
 3 FÖRS SANKT GÖRAN  
 4 TIDIGARE BETECKNING DATUM AKTBETECKNING  
 A-STOCKHOLM KRISTINEBERG 10 1980-04-01 0180-15/1980  
 5 URSPR STOCKHOLM KRISTINEBERGS SLOTT DEL AV 4,7  
 BIH C  
 8 AREAL OMR SUMMA HA LAND HA VATTEN HA  
 TOT 5,5454 5,5454  
 9 KOORD OMR KOORDINATSYSTEM N-KOORD E-KOORD PT KARTA  
 1 P (SWE99 18 00) 6580131 150465 C STOCKHOLM  
 R (SWE99 TM) 6581364 671100 658 67  
 OMRÅDE REGISTRERAT I LOKALT SYSTEM REDOVISAS ÄVEN I RIKETS (R) SYSTEM  
 15 ÅTGÄRD FASTIGHETS RÄTTSLIGA DATUM AKTBETECKNING  
 TOMTMÄTNING 1968-07-10 0180-A396/1968  
 SAMMANLÄGGNING 1969-03-05  
 17 RÄTTIGHETER SE ÄVEN RÄTTIGHETSREDOVISNINGSSYSTEMET  
 TILLK GM UPPL ENL JB, SE ÄVEN S=24  
 SERV LAST REDOVISAS ÄVEN UNDER INTECKNING MM  
 MOTORTRAFIKVIADUKT FÖR STOCKHOLM 01-IM2-69/1928.1  
 STADSHAGEN 1:1  
 REDOVISNING AV RÄTTIGHETER KAN VARA OFULLSTÄNDIG

VISA F=STOCKHOLM <KRISTINEBERGS SLOTT> \*10 S=1-  
 18 PLANER OCH BESTÄMMELSER DATUM AKT/FORNID NVR/ÖVR-ID  
 STADSPLAN 1932-06-03 0180-943A  
 KRISTINEBERG DEL AV 0180 E25/1932  
 STADSDELEN  
 STADSPLAN 1938-03-24 0180-1978  
 KRISTINEBERG DEL AV 0180 E34/1938  
 STADSPLAN 1966-05-13 0180-6338  
 ESSINGELEDEN  
 DETALJPLAN 2011-08-17 0180K-P2003-16067  
 KRISTINEBERGSMOTET (TRAFIKPLAT  
 S LINDHAGENSGATAN)  
 FÖRSLAG TILL  
 DETALJPLAN 2008-04-03 0180K-P2007-38473  
 HORNSBERGS BUSSEPÅ M M  
 DETALJPLAN 2010-08-19 0180K-P2010-11724  
 KRISTINEBERGS SLOTT 11 M FL  
 19 TAXERV UPPGIFTSÅR: 2012  
 S:A BYGGNV TYP:829  
 21 LAGFART INSKR.DAG AKTNR  
 556013-0683 AB STORSTOCKHOLMS LOKALTRAFIK 1940-10-16 1156  
 LINDHAGENSGATAN 100 105 73 STOCKHOLM

VISA F=STOCKHOLM <KRISTINEBERGS SLOTT> \*10 S=1-  
 FÅNG:KÖP 1940-08-20  
 ANM:ÖVR FÅNG 69/1926,NAMN 68/A,IDNR KOMPL 88/16107  
 24 INTECKNINGAR MM INSKR.DAG AKTNR  
 S:A SÖKTA INT ( 1 ST) SEK 8.000.000  
 01 AVTALSSERVITUT MOTORTRAFIKVIADUKT 1969-03-05 1928  
 REDOVISAS ÄVEN UNDER RÄTTIGHETER S=17  
 02 8.000.000 SEK 1988-04-05 16106  
 S:A SÖKTA INT ( 1 ST) SEK 8.000.000

26 ÄLDRE FÖRHÅLLANDEN: I41/15, I70/1727, I68/9833, I69/1966, I88/16068, I41/16,  
 I68/9834, I69/1965, I88/16069, I41/17, I68/9835, I69/1964, I88/16070, I41/18,  
 I68/9836, I69/1963, I88/16071, I41/19, I68/9837, I69/1962, I88/16072, I41/20,  
 I68/9838, I69/1961, I88/16073, I41/21, I68/9839, I69/1960, I88/16074, I41/22,  
 I68/9840, I69/1959, I88/16075, I41/23, I68/9841, I69/1958, I88/16076, I41/24,  
 I68/9842, I69/1957, I88/16077, I41/25, I68/9843, I69/1956, I88/16078, I41/26,  
 I68/9844, I69/1955, I88/16079, I41/27, I68/9845, I69/1954, I88/16080, I41/28,  
 I68/9846, I69/1953, I88/16081, I41/29, I68/9847, I69/1952, I88/16082, I41/30,  
 I68/9848, I69/1951, I88/16083, I41/31, I68/9849, I69/1950, I88/16084, I41/32,  
 I68/9850, I69/1949, I88/16085, I41/320, I68/9851, I69/1948, I88/16086,  
 I41/321, I68/9852, I69/1947, I88/16087, I41/322, I68/9853, I69/1946,  
 I88/16088, I41/323, I68/9854, I69/1945, I88/16089, I41/324, I68/9855,

13



VISA

F=STOCKHOLM <KRISTINEBERGS SLOTT> \*10 S=1-

I69/1944,I88/16090,I41/325,I68/9856,I69/1943,I88/16091,I41/326,  
I68/9857,I69/1942,I88/16092,I41/327,I68/9858,I69/1941,I88/16093,  
I41/328,I68/9859,I69/1940,I88/16094,I41/329,I68/9860,I69/1939,  
I88/16095,I41/330,I68/9861,I69/1938,I88/16096,I41/331,I68/9862,  
I69/1937,I88/16097,I41/332,I68/9863,I69/1936,I88/16098,I41/333,  
I68/9864,I69/1935,I88/16099,I41/334,I68/9865,I69/1934,I88/16100,  
I41/335,I68/9866,I69/1933,I88/16101,I41/336,I68/9867,I69/1932,  
I88/16102,I41/337,I68/9868,I69/1931,I88/16103,I41/338,I68/9869,  
I69/1930,I88/16104,I41/339,I68/9870,I69/1929,I88/16105

\*\* VISS INFORMATION UTGÖR TILLÄGGSINFORMATION - SE TVIS \*\*

\*\*\*\*\*UTSKRIFT 2013-12-18 SLUT

\*BRYT

B