



UTLYSNING

Datum
2015-08-20
Reviderad

Diarienummer

1 (14)

Innovationsplattformar för hållbara attraktiva städer

- Fas 2

Denna text gäller för ansökningstillfället hösten 2015.

OBS. VINNOVA förbehåller sig rätten att utan särskild information justera utlysningstexten under utlysningsperioden. Inga ändringar kommer dock att göras under de tre sista veckorna före ansökningstidens utgång.

1 Till vem riktar sig utlysningen?

1.1 Vem kan söka?

Utlisningen riktar till de innovationsplattformar som tidigare fått medel för en uppbyggnadsfas (fas 1): Malmö Sydost, Future by Lund, Göteborgs innovationsplattform (IHAS), Innovationsplattform Norrby (Borås), samt Norra Djurgårdsstaden Innovation (Stockholm).

1.2 Generella förutsättningar för sökande

Koordinator för fas 2 måste vara en av projektparterna från fas 1, men det behöver inte vara samma koordinator som i fas 1. Konstellationen behöver inte vara exakt densamma som i fas 1, men inriktning av fas 2 och samverkan mellan parter ska bygga vidare på det arbete som genomförts i fas 1.

Konstellationen i fas 2 ska inriktas på samverkan mellan kommun, näringsliv och forskningsorganisationer. Även andra typer av organisationer kan ingå i samverkan, till exempel den idéburna sektorn. Det är viktigt att medborgarperspektivet ges utrymme. Utlisningen ställer inte krav på att samtliga av de organisationer som nämns ovan ska ingå som formella projektparter, men i de fall sökande väljer att inte inkludera de olika typerna av organisationer som projektparter ska det förtydligas på vilket annat sätt samverkan sker.

Organisation som ska bidra med medfinansiering måste dock anges som antingen projektpart eller finansiär i ansökan.

Nödvändiga förutsättningar för fas 2 är att det finns ett starkt lokalt engagemang för innovationsplattformen, samt för den eller de gemensamma utmaningar som väljs ut. I detta engagemang är viljan att satsa av särskild betydelse och en stark förankring är nödvändig både hos politiker samt offentliga och privata tjänstemän. En förutsättning är att det finns en vilja att driva frågor av gemensam karaktär på nationell nivå, så att ett ökat samarbete mellan innovationsplattformarna kan förtydliga hållbar stadsutveckling som styrkeområde för Sverige.

2 Vilken finansiering finns tillgänglig?

VINNOVAs totala budget för *Innovationsplattformar fas 2* är 10 miljoner kronor per år (totalt 30 miljoner kronor) mellan 2016 - 2018.

Lokala aktörer förväntas bidra med minst lika stor finansiering (pengar och/ eller in-kind) till innovationsplattformen som det belopp som söks från VINNOVA.

Tidsplan finns i avsnitt, "När och hur söker man finansiering".

3 Varför finns utlysningen?

3.1 Bakgrund och motiv

Samhällsutmaningar är en global angelägenhet, men många utmaningar koncentreras i städerna, och i städerna finns goda förutsättningar att lösa problemen.

Hållbara städer drivs av två starka trender. Den ena är förändringen mot en högre andel av befolkningen som bor och verkar i städer, vilket också innebär konsekvenser för var beslutsfattande sker och för städernas strategier för att attrahera människor, utveckla sina tillgångar och skapa tillväxt. Den andra drivkraften är lokala och globala miljö- och klimatutmaningar, utmaningar som främst måste mötas i städer.

De utmaningar som vi ser i städer och tillväxtregioner karakteriseras ofta som komplexa och ibland svårhanterliga. Till komplexiteten hör bland annat att en välfungerande och attraktiv stad inte bara behöver vara hållbar från ett miljömässigt eller från ett tillväxtorienterat perspektiv. Staden måste även erbjuda goda livsmiljöer för de människor som bor där så att deras behov kan mötas, bidra till ett demokratiskt och jämställt samhälle, samt värna kulturvärden.

För att utveckla hållbara städer krävs det att förutsättningarna, verktygen och viljan finns på plats. Det är först när ett förändrat beteende och förhållningssätt hos konsumenter, företag och politiska beslutsfattare uppstår som samhällsutmaningar kan hanteras och den hållbara och attraktiva staden kan bli verklighet.

Innovationsplattformar för hållbara attraktiva städer: 2013-2015

För att möta behovet av nya lösningar som kan möta komplexa samhällsutmaningar lanserade VINNOVA 2011 programmet *Utmaningsdriven innovation*, UDI. Programmet omfattar fyra samhällsutmaningar, varav en är "Hållbara attraktiva städer". Samma år som UDI lanserades fick VINNOVA regeringsuppdraget N2011/5142/E inom *Miljöteknikstrategin*. Uppdraget omfattade en satsning på forskning och kunskapsutveckling inom miljöteknikområdet, som bland annat handlade om att ge stöd till starka innovationsmiljöer för hållbara städer. Uppdraget gav VINNOVA möjlighet att år 2013 genomföra en särskild utlysning inom UDI vid namn *Innovationsplattformar för hållbara attraktiva städer* (2013-01033).

Utlysningen efterfrågade utmaningsdrivna samarbetsplattformar mellan kommun, näringsliv och forskningsorganisationer, fokuserade på ett geografiskt område (till exempel en stadsdel), där nya lösningar skulle testas och demonstreras med sikte

på spridning av dessa lösningar nationellt och internationellt. Sammanlagt beviljades fyra innovationsplattformar stöd i utlysningen. Totalt omfattar stödet 36 miljoner kronor från VINNOVA med lika stor medfinansiering.

Innovationsplattformar beviljades i Malmö, Lund, Göteborg och Borås. Malmö och Borås plattformar inriktas på specifika utmaningar kopplade till upprustning och förnyelse av miljonprogramsområden, medan Göteborg och Lund fokuserar på innovationsstöd mer generellt. Tillfällen för gemensamt lärande mellan plattformarna har funnits i form av regelbundna programseminarier, där även Stockholms stad/ Norra Djurgårdsstaden Innovation har deltagit i kraft av att ha genomfört liknande verksamhet som innovationsplattformarna. Projekten har följts av följeforskare.

Innovationsplattformar för hållbara attraktiva städer - fortsättning

Stödet startade i juni 2013 och kommer att avslutas i december 2015. Detta är en relativt kort tidsperiod med tanke på att finansieringen avser uppbyggnad av plattformar. VINNOVA tillsatte därför en verksamhetsövergripande arbetsgrupp i slutet av 2014 för att utreda en eventuell fortsättning av satsningen. Viktigt underlag var preliminära observationer från följeforskarna, en OECD-studie om systeminnovation där en innovationsplattform deltog som fallstudie, samt dialog med relevanta personer på VINNOVA och innovationsplattformarna.

VINNOVAs slutsats var att det finns betydande potentiella vinster med en fortsatt finansiering av innovationsplattformar. Efter två och ett halvt års verksamhet finns förutsättningar för en inriktning på systeminnovation och mer specifikt att ta sig an hinder för utvecklingen relaterat till aktuella utmaningar. Den investering som redan påbörjats bör också leda till att kunskapen sprids till fler aktörer och städer än de som hittills varit involverade i arbetet.

Hinder för stadsutveckling i samverkan

Hinder som adresseras av innovationsplattformarna utgörs av flera olika, ofta sammanflätade, delproblem som kan ha olika karaktär, höra hemma i olika sektorer och hos olika aktörer samt ha olika betydelse för utvecklingen. Problem kan också uppstå i möten med parallell utveckling på lokal, nationell eller global nivå.

En erfarenhet från innovationsplattformarnas verksamhet är att innovation inom stadsutveckling kräver en ny typ av samverkan. Eftersom stadens utmaningar är gemensamma, behöver en attraktiv stad skapas i samverkan mellan ett flertal aktörer med olika organisationsformer och -logiker, både inom politik, offentlig verksamhet, näringsliv, akademi, idéburen sektor och medborgare.

Idag finns flera hinder för sådan samverkan. Vissa består i att rutiner, regelverk och organisationsförutsättningar för en välfungerande samverkan saknas. En sådan situation kan uppstå vid nya former av privat-offentlig samverkan.

En annan typ av hinder uppstår när de regelverk som styr kommunal byråkrati, som kommunalrätten eller EUs konkurrensregler, hamnar i konflikt med upplägg för att främja samverkan och innovation. Dessa regelverk skapades för att undvika godtycke i offentlig verksamhet, eller för att förhindra att vissa företag får orättvisa fördelar, eller för att undvika misslyckanden med skattebetalarnas pengar. Det är i sig goda föresatser, men det är samtidigt viktigt att regelverken utformas eller tillämpas på ett sätt som samtidigt möjliggör innovation och samverkan. Medvetna insatser behövs för att åstadkomma detta, i synnerhet i den inte helt ovanliga situationen att olika regelverk dessutom ställs mot varandra.

Hinder för stadsutveckling kan även återfinnas i situationer där den långsiktiga stadsutvecklingsapparaten möter andra strömningar i samhället såsom nya former för boende och ägande (delandekonomi) och risktagande som en följd av innovationsprocessen samt test/demonstration i människors livsmiljöer.

Flera av innovationsplattformarna har i dagsläget (juni 2015) nått fram till att börja identifiera och prioritera specifika utmaningar och hinder som de skulle vilja arbeta vidare med.

Den lokala förankringen av specifika utmaningar är fundamental. Samtidigt behövs en nationell samverkan för idéutbyte och drivande av gemensamma frågor, dels med tanke på andra aktörers intresse för de hinder som identifierats, dels då många hinder innehåller delproblem som behöver lösas på nationell nivå snarare än lokal. Hinder av systemkaraktär bör angripas gemensamt, i växelverkan mellan nationell nivå och lokal kontext. Den nationella nivån är även viktigt för att åstadkomma vidare spridning av uppkomna kunskaper.

3.2 Syfte

Syftet med utlysningen är att öka innovationsplattformarnas kapacitet för att ta sig an de hinder som bromsar utvecklingen mot mer hållbara och attraktiva städer, samt att ge dem möjlighet att testa möjliga vägar framåt eller runt dessa hinder.

För att öka innovationsplattformarnas kapacitet, samt för att sprida kunskap till aktörer och städer som inte involveras i innovationsplattformarna, syftar utlysningen även till att skapa en nationell samverkan mellan de lokala innovationsplattformarna.

3.3 Resultatmål

Resultatmål för etapp 2 (2016 – 2018)

- Respektive lokal plattform ska efter 3 år:
 - Ha identifierat, testat och utvärderat metoder och tillvägagångssätt som syftar till att ta sig an de/t hinder som definierats i ansökan. (Vissa av) metoderna och lösningarna ska vara av nationellt intresse.
 - Presentera en politiskt och tjänstemannaförankrad plan för hur plattformen ska arbeta med prioriterade hinder, samt konkreta initiativ till genomförande av denna plan.
 - Ha byggt upp strukturkapital för framtiden angående hur de kan angripa liknande frågor.

- I samverkan sinsemellan ska plattformarna efter 3 år:
 - Ha genomfört gemensamma träffar minst 2 gånger per år
 - Ha utvecklat en publik gemensam agenda för hinder och drivkrafter med strategisk handlingsplan för hållbar stadsutveckling i Sverige
 - Ha arrangerat två evenemang för extern spridning av *gemensamma* erfarenheter och konkreta exempel, gärna tillsammans med SKL som central aktör nationellt. Inför evenemangen ska en publik underlagsrapport produceras senast under år 2.

4 Vad ska göras i projekten?

Inriktningen omfattar innovationskoordinering; processer och ledning som utvecklar möjliga vägar förbi de hinder som identifierats. Dessa hinder karakteriseras av ett systemperspektiv som gör att arbetet behöver bedrivas såväl i den lokala kontexten som på nationell nivå. Arbetet genomförs primärt i den lokala kontexten, men plattformarna förväntas även driva ett gemensamt arbete som fokuserar på nationell samverkan.

Idag har innovationsplattformarna utvecklat fyra funktioner, som i varierande grad förekommer i de olika plattformarna, se nedan. Den delvis nya inriktningen på finansiering gör att fokus hamnar på funktion 2 och 3. Det är främst där som funktioner för att ta sig an identifierade hinder kan utvecklas.

1. *Konkret lokal utmaning/satsning*
Identifierar behov av innovation, genererar projekt och test av nya lösningar i samarbete mellan kommun, företag, forskning och medborgare.

2. *Ökad innovationskoordinering – processer och ledning för att vara innovativ, hållbar, attraktiv*

Ger kompetens inom komplexa samarbetsprojekt om hur man engagerar lokala partners, samt bidrar till att öka förmågan till innovation och samverkan hos offentlig verksamhet, näringsliv, idéburen sektor samt akademi/ forskning. Bidrar till strategiutveckling så att uppstartade projekt kan integreras i en större övergripande plan och i förhållande till prioriterade utmaningar. Skapar rutiner och processer snarare än konkreta projekt. Kan ha mer långsiktigt och helhetsövergripande perspektiv än 1, men har fortfarande lokalt perspektiv.

3. *Regionalt/ nationellt samarbete kring gemensamma utmaningar där synsättet på samhällsutveckling definieras av systemperspektiv i bred bemärkelse*

Lyfter upp frågor av generell karaktär för diskussion och arbete gemensamt mellan de lokala plattformarna, samt mellan lokala plattformar och aktörer som verkar på nationell nivå. Det inkluderar exempelvis lärandeprocesser, formalisering av verktyg, omvärldsbevakning, benchmarking, och KPI.

4. *Internationellt perspektiv som drivkraft för tillväxt och attraktionskraft.*

Verkar för spridning/export av svenska lösningar men också att ta in det globala perspektivet som en drivkraft för transition och för att öppna upp de svenska städerna för den globala marknaden.

Aktiviteter för att uppnå syfte och mål för fas 2 kan utgöras av byggande av nätverk och mötesplatser, att utöva policypåverkan, att katalysera utveckling, samt av spridning av goda resultat. På den lokala nivån genomförs detta genom ett partnerskap av aktörer från kommun och andra aktörer från offentlig sektor, näringsliv, idéburen sektor/ medborgare och forskningsaktörer med lokal förankring. Syfte med denna del är att i den lokala kontexten testa möjliga vägar framåt eller runt de hinder som prioriterats av respektive lokal plattform.

På den nationella nivån bygger de lokala plattformarna upp sitt samarbete med utgångspunkt i sina egna verksamheter samt de hinder de lokala plattformarna har identifierat som sitt fokus. Syftet med den nationella nivån är dels att öka innovationsplattformarnas kapacitet att ta sig förbi hinder som bromsar utvecklingen mot mer hållbara och attraktiva städer, dels att sprida kunskap till andra aktörer och städer. Detta sker till exempel genom återkommande träffar, gemensamma spridningsaktiviteter och annan samverkan mellan de lokala plattformarna, enligt resultatmålen för denna del.

De lokala plattformarnas engagemang och ledning av arbetet på den nationella nivån är fundamental för att åstadkomma önskade resultatmål. VINNOVA avser att bistå arbetet med olika understödjande aktiviteter, som ännu inte är beslutade. Bland dessa kan komma att ingå följeforskning, utbildning samt internationell uppkoppling. Biståndet från VINNOVA rör således kompletterande aktiviteter, medan huvudansvaret för den nationella nivån ligger hos de lokala plattformarna.

I etapp 2 av VINNOVAs finansiering minskar fokus på:

- Test av lösningar (funktion 1 enligt ovan). Denna verksamhet får istället genomföras genom ansökningar till andra program hos VINNOVA eller andra finansiärer.
- Spridning och export av lösningar (delmängd av funktion 4 ovan). Den internationella dimensionen koncentreras istället till kontaktbyggande för lärande.

5 När och hur söker man finansiering?

5.1 Ansökningsprocessen

Schematiskt ser ansökningsprocessen ut på följande sätt:

- Ansökningarna inkommer till VINNOVA.
- Ansökningar som efter granskning uppfyller de formella kraven – se avsnitt 7.3 – kommer att bedömas.
- Ansökningarna bedöms av externa experter och av VINNOVAs handläggare. Ansökningarna bedöms inte i konkurrens, utan de ansökningar som bedöms uppfylla bedömningskriterierna väl kommer att beviljas medel. Ansökningarnas ambitionsnivå kan komma att påverka vilken budget som beviljas respektive innovationsplattform.
- Bedömningarna görs med hjälp av de kriterier som anges i avsnitt 6 nedan.
- Även slutrapport från fas 1 ingår som underlag i bedömningen.
- Platsbesök sker hos respektive innovationsplattform, med deltagare från VINNOVA, externa experter och deltagare i den lokala innovationsplattformen. Se upplägg nedan.
- VINNOVA fattar beslut om vilka projekt som ska beviljas finansiering och vilka som ska avslås.
- Beslut skickas ut till sökande.

Idé och upplägg för platsbesöken.

Platsbesök genomförs för att ge granskarna möjlighet att träffa aktörerna på plats och ge tillfälle att få fördjupad förståelse för vissa aspekter av ansökan.

Besöken sker som huvudregel mellan kl. 10.00 och 14.30 på angiven dag, och genomförs med ett schematiskt upplägg enligt följande:

Tid	Deltagare	Fokus och syfte
10.00-11.00	Representanter från kommun (hög nivå politisk och tjänstemanna-), näringsliv och forskningsorganisation/er. Ej projektledning.	Aktörernas engagemang. Utvärdering av aktörskonstellation och dess betydelse för potentialen. Beskrivning av hur plattformens arbete integreras med kommunens ordinarie utvecklingsarbete och det lokala innovationsstödet (koordination med andra innovationsstödsaktörer och andra projekt). Beskrivning av organisatorisk form för innovationsplattformen och medfinansiering.
11.00-12.00	Projektledning och andra operativa personer.	Motiv för val av hinder. Utvärdering av potential.
12.00-13.00	Lunch	
13.00-13.45	Projektledning	Projektplanen. Utvärdering av genomförande.
13.45-14.30	Projektledning	Nationella nivån och spridning. Utvärdering av potential.

5.2 Tidsplan

Intressentportalen är öppen för inlämningar av ansökningar till *Innovationsplattformar för hållbara attraktiva städer, fas 2* mellan den 21 augusti och den 8 oktober 2015.

Följande tider gäller för utlysningens. Observera att tiderna är preliminära. För aktuella uppgifter, se www.vinnova.se.

Öppningsdatum:	21 augusti
Sista ansökningsdag:	8 oktober
Platsbesök:	v. 45 och 46
Beslut till sökande (senast):	15 december
Tidigaste projektstart:	15 december

Observera att ansökningarna ska vara inne senast kl. 14.00 sista ansökningsdag. Efter denna tidpunkt stängs systemet och det går inte längre att

skicka in en ansökan till VINNOVA. Inga kompletteringar får göras av ansökan i efterhand såvida inte VINNOVA begär in dem.

5.3 Ansökans inlämning och innehåll

Ansökan lämnas in elektroniskt via ansökningstjänsten på VINNOVAs intressentportal, som nås via länk som skickas direkt till angivna kontaktpersoner för respektive innovationsplattform.

För att kunna lämna in en ansökan måste du först skapa ett användarkonto. Med hjälp av detta kan du sedan logga in på ansökningstjänsten. Har du redan ett användarkonto hos VINNOVA kan du använda det. Den som skickar in ansökan ska ha mandat att göra det för sökande organisation.

Ansökningstjänsten består av ett antal elektroniska blankettsidor som fylls i av sökanden i VINNOVAs intressentportal. Till ansökan *ska bifogas*

1. en projektbeskrivning enligt mall och som möjliggör bedömning enligt kriterierna som definieras i avsnitt 6,
2. meritförteckning enligt mall, samt
3. en bilaga om max 5 A4-sidor som tagits fram gemensamt mellan de lokala plattformarna, som beskriver den nationella samverkan¹. Bilagan ska beskriva
 - a. hur innovationsplattformarna ska arbeta med nationell samverkan för att uppnå resultatmålen för samverkan som beskrivs i avsnitt 3.3, inklusive tidplan och milstolpar
 - b. hur ansvaret fördelas mellan de olika lokala plattformarna och om någon ytterligare organisation ska involveras i arbetet

Endast dessa bilagor är tillåtna. Bilagorna ska vara i pdf-format.

Observera att projektbeskrivning, meritförteckning och bilagan om nationell samverkan bifogas separat och inte är detsamma som att fylla i de elektroniska blankettsidorna. Obligatoriska mallar för projektbeskrivning och meritförteckning skickas till angivna kontaktpersoner vid respektive innovationsplattform. Mallen för meritförteckning ska fyllas i och bifogas för projektledare och andra relevanta personer i projektet.

Det är obligatoriskt att använda mallarna.

Projektbeskrivningen får omfatta maximalt 12 stycken A4-sidor.

Om antalet tillåtna sidor överskrids eller annat format används än i mallen kommer inte ansökningarna att bedömas.

¹ Det är alltså samma bilaga som skickas in med samtliga fem ansökningar från de lokala innovationsplattformarna.

Tänk på att det kan ta tid att fylla i, ladda upp och skicka ansökan. Påbörja därför arbetet med att fylla i ansökan i god tid. **Observera att det är möjligt att spara ändringar och tillägg ända fram till dess att ansökan är skickad.**

I dokumentet ”Guide till VINNOVAs villkor om stödberättigade kostnader” (sök på www.vinnova.se) anges vilka kostnader som betraktas som stödberättigande och hur redovisningen av projektkostnader och – intäkter ska ske.

6 Hur kommer ansökningar att bedömas?

Ansökningarna kommer att bedömas med hjälp av kriterierna **potential**, **genomförbarhet** och **aktörer**.

Med aktörer menas de som involveras i det föreslagna projektet, med särskilt fokus på projektteamet: vilka dessa är, deras kunskap, kompetens och erfarenhet samt hur relationerna mellan dessa organiserats.

Kriteriet **potential** omfattar betydelsen av resultaten och effekterna om projektet lyckas.

- Plattformens potential att utifrån befintliga förutsättningar utveckla en stark innovationsplattform med fokus enligt utlysningens inriktning:
 - Att ta sig an i ansökan identifierade hinder, inklusive att införa utvecklade lösningar
 - Att identifiera, testa och utvärdera metoder och tillvägagångssätt som syftar till att ta sig an i ansökan identifierade hinder
 - Att metoder och tillvägagångssätt som utvecklats av plattformen är av nationellt intresse för att öka nyttiggörandet och därigenom bidra till mer hållbara och attraktiva städer
 - Att skapa ett starkt stöd och engagemang i relevanta aktörers ledning
 - Möjlighet att använda resultaten och involvera förvaltningar och andra beställare och användare
 - Att skapa en långsiktig struktur för hantering av liknande frågor i framtiden.
- Plattformens potential att bidra till hållbar tillväxt, inklusive samhällsnytta, t ex genom spridning till andra städer, och marknadspotential.

Kriteriet **genomförbarhet** omfattar angreppssättet i projektgenomförandet, projektplanens upplägg samt budget.

- Realism och trovärdighet i projektplanens angreppssätt, organisering och involvering av relevanta aktörer, inklusive användare/kravställare

- Realism och trovärdighet i vad som kan åstadkomma under projekttiden
- Realism och trovärdighet i budget.

Kriteriet *aktörskonstellationen* omfattar konstellationens relevans för det aktuella projektet, förankring i parternas organisationer och projektledning.

- Trovärdighet och förmåga att bygga en ändamålsenlig och tvärdisciplinär konstellation med god förankring i de frågor som projektiden omfattar
- Kompetens och förmåga hos projektteamet att uppnå projektets och utlysningens mål
- Projektledarens förmåga att leda konstellationen till att uppnå projektets och utlysningens mål

7 Grund för beslut, sekretess, formella krav och villkor

7.1 Grund för bidragsbeslut

Finansieringen i denna utlysning ges i huvudsak till offentligt finansierade organisationer i deras icke ekonomiska verksamheter, vilket innebär att de inte omfattas av statsstödsreglerna.

Bidrag från VINNOVA som ges till organisationer i deras ekonomiska verksamhet begränsas av reglerna om statligt stöd. I utlysningen *Innovationsplattformar fas 2* ges sådana bidrag i huvudsak med stöd av följande förordning:

- Stöd enligt förordning 2015:208 om statligt stöd till forskning och utveckling samt innovation.

I undantagsfall kan stöd enligt Kommissionens förordning (EU) nr 1407/2013 om stöd av mindre betydelse, även kallat försumbart stöd eller de minimis-stöd.

Reglerna innebär i flertalet fall att organisationen får bidrag för endast viss andel av dess stödberättigande kostnader, eller med ett begränsat belopp. Felaktigt beviljat eller utbetalat stöd kan leda till återbetalning för sökande.

För en bättre förståelse för vilket stöd som din organisation eller ditt projekt kan motta, läs mer om reglerna för statligt stöd under "Regler och villkor" på <http://www.vinnova.se/sv/Ansoka-och-rapportera/Regler-och-villkor/>.

7.2 Sekretessfrågor

Ansökningar till denna utlysning är allmänna handlingar enligt offentlighetsprincipen. Detta gäller även ansökningar som avslås eller återkallas. Även VINNOVAs beslut och beslutsmotiveringar är allmänna handlingar.

Vid begäran om utelämnande av handling gör VINNOVA en prövning i varje enskilt fall. VINNOVA ska inte lämna ut uppgifter om den enskildes affärs- eller driftsförhållanden, uppfinningar och forskningsresultat om det kan antas att den enskilde lider ekonomisk skada om uppgifterna offentliggörs.

För mer information, se ”Juridisk information” på www.vinnova.se under ”Om VINNOVA”.

7.3 Formella krav

För att komma ifråga för VINNOVAs bedömning enligt kriterierna angivna i avsnitt 6 ska följande krav vara uppfyllda:

- Ansökan ska utgöra en tydlig fortsättning på någon av de innovationsplattformar som tidigare fått medel för en uppbyggnadsfas (fas 1): Malmö Sydost, Future by Lund, Göteborgs innovationsplattform (IHAS), Innovationsplattform Norrby (Borås), samt Norra Djurgårdsstaden Innovation (Stockholm).
- Koordinator för fas 2 måste vara en av projektparterna från fas 1
- Koordinator ska vara juridisk person.
- Projektbeskrivningen ska vara skriven i den mall som skickats till angivna kontaktpersoner vid respektive innovationsplattform. Rubriker ska följas strikt och samtliga frågor under respektive huvudrubrik ska besvaras. Max antal sidor angivet i respektive mall får ej överskridas.
- Bifogade CV ska vara skrivna i den mall som skickats till angivna kontaktpersoner vid respektive innovationsplattform.
- Ansökan ska skrivas på svenska eller engelska

7.4 Villkor

För utlysningen gäller VINNOVAs allmänna villkor för bidrag som är tillämpliga vid beslutsdatumet. Villkoren innehåller regler om rapportering, projektavtal, uppföljning, revision och förutsättningar för utbetalning med mera.

Villkoren hittas under ”Villkor och regler” på www.vinnova.se.

Förutom utlysningstexten ska sökande tillgodogöra sig och ta hänsyn till innehållet i framförallt följande dokument:

- *Villkor och regler*
 - VINNOVAs allmänna villkor för bidrag – 2015
 - Guide till VINNOVAs villkor om stödberättigande kostnader
 - Guide till VINNOVAs villkor om nyttjanderätt
- *Statligt stöd*
 - Förordningen om statligt stöd till forskning och utveckling samt innovation (2008:762)

8 Kontakt

Kontaktpersoner för utlysningen är:

Rebecka Engström, utlysningsansvarig
Telefon +46-8-473 31 69, rebecka.engstrom@vinnova.se

Nina Widmark
Telefon +46-8-473 30 52, nina.widmark@vinnova.se

Eva Nyström, utlysningsadministratör
Telefon +46-8-473 31 21, Eva.Nystrom@vinnova.se

Kontakt för frågor om ansökningsfunktionen är:

VINNOVAs IT-support,
Telefon +46-8-473 32 99
helpdesk@vinnova.se