

Handläggare
Helena Bergh
08-508 285 58**Till**
Trafiknämnden
2015-09-24

Föreskrifter om ändring i transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:73) om parkeringstillstånd för rörelsehindrade. Anmälan av svar på remiss från Transportstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden noterar innehållet i detta kontorsyttrande och lägger ärendet till handlingarna.

Per Anders Hedkvist
FörvaltningschefFredrik Alfredsson
Avdelningschef

Bakgrund

Trafikkontoret har getts möjlighet att ge synpunkter på förslag till föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om parkeringstillstånd för rörelsehindrade (TSFS 2009:73). Dessa finns i sin helhet på:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/utgangna-remisser/forslag-till-foreskrifter-om-andring-i-transportstyrelsens-foreskrifter-och-allmanna-rad-om-parkeringstillstand-for-rorelsehindrade/>.

Trafikkontoret
TillståndFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 285 58
Växel 08-508 272 00
helena.bergh@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Transportstyrelsen föreslår en ändring av det allmänna rådet till 13 kap. 8 § Trafikförordningen. Rådet avser bedömningen av förmågan att förflytta sig på egen hand. Även andra förändringar föreslås men bedöms inte påverka Stockholm stad.

Ärendet har remitterats av Transportstyrelsen till staden för svar senast den 30 augusti 2015. Trafikkontoret har begärt ytterligare förlängd svarstid men detta har avböjts av Transportstyrelsen. På

grund av den korta svarstiden besvaras ärendet med ett kontorsyttrande.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av Trafikkontoret. Ärendet har föredragits i funktionshinderrådet den 17 augusti 2015.

Trafikkontorets synpunkter

Nuvarande lydelsen av det allmänna rådet har medfört att fokus i bedömningarna i vissa fall flyttas från lagtextens lydelse, ”på egen hand” till ”till fots” som inte finns i förordningstext. Det har i sin tur medfört att trafikförordningens krav på ”väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand” har uppfattats som att ett parkeringstillstånd för rörelsehindrad inte får utfärdas till en person som visserligen kan förflytta sig gående på egen hand mellan fordon och målpunkt men som oftast behöver hjälp av annan att medföra funktionshjälpmedel, som behövs för ett självständigt vardagsliv.

Ändringen bör enligt Transportstyrelsens konsekvensutredning medföra att parkeringstillstånd för rörelsehindrade ska kunna utfärdas till personer med varaktiga funktionshinder som visserligen kan förflytta sig gående utan väsentliga svårigheter, men som kräver hjälp av annan vid början eller vid avslutningen av förflyttningen gående eller övergången till eller från gående. Förändringar som innebär högre rättsäkerhet och likvärdighet i bedömningarna av parkeringstillstånd för rörelsehindrade över hela landet, ser trafikkontoret som positivt.

Trafikkontoret anser att bedömningen fortsatt bör vara förhållandevis restriktiv och riktas till rätt personer för att syftet och fördelarna med ett parkeringstillstånd för rörelsehindrade ska uppnå önskad effekt.

Trafikkontoret har i kontorsyttrandet ställt till Transportstyrelsen lyft fram synpunkter som visserligen inte berör nu aktuella ändringar, men som kontoret anser är av stor vikt och som bör utredas och regleras.

Synpunkterna avser behovet av ett nationellt register för att uppnå en effektiv kontroll och minska missbruket av parkeringstillstånd för rörelsehindrade. Avsaknaden av ett register försvårar väsentligen verifieringen av äktheten beträffande andra tillstånd än de som beviljas i den egna kommunen. En så kallad spärrlista är inte tillräcklig då det är enkelt att tillverka tillstånd med fiktiv identitet. De tekniska lösningar som krävs för ett nationellt register finns och används redan idag, bland annat av Stockholms stad.

Synpunkter lämnas vidare över det ökande antalet fordon som parkeras i Stockholm med stöd av parkeringstillstånd utfärdade i andra medlemsstater. Dessa är svåra att verifiera äktheten på. I rekommendation (98/376/EG) anges att medlemsstaterna ska erkänna andra staters tillstånd så att innehavarna ska åtnjuta samma fördelar i alla medlemsländer. I rekommendationen anges att tillstånden ska utformas enligt den enhetliga gemenskapsmodellen. Det är emellertid endast en rekommendation. Trafikkontoret påpekar därför vikten av att regeringen verkar för att den enhetliga gemenskapsmodellen för utformning av parkeringstillstånden ska omvandlas till en tvingande bestämmelse. Det skulle medföra en bättre kontroll av utländska tillstånd och minska missbruket, vilket i sin tur leder till att berättigade tillståndshavare kan åtnjuta de fördelar som ett parkeringstillstånd för rörelsehindrade är tänkt att medföra.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att Trafiknämnden noterar innehållet i detta kontorsyttrande och lägger det till handlingarna.

Slut

Bilagor

1. Kontorsyttrande från Trafikkontoret.
2. Remissen, Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter om allmänna råd (TSFS 2009:73) om parkeringstillstånd för rörelsehindrade – TSF 2013-161.