

Handläggare
Mats Larsson
08-508 263 66**Till**
Trafiknämnden
2015-09-24Britt-Marie Salmén
08-508 273 40

Miljöupprustning av Hornsgatan mellan Rosenlundgatan och Mariatorget (etapp 2 & 3). Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisningen avseende miljöupprustning av Hornsgatan mellan Rosenlundgatan och Mariatorget (etapp 2 & 3).

Per Anders Hedkvist
FörvaltningschefLars Jolérus
AvdelningschefPer-Erik Wikström
Enhetschef

Sammanfattning

Hornsgatan mellan Rosenlundsgatan och Mariatorget (etapp 2 & 3) har miljöupprustats. Utbyggnaden är en direkt fortsättning på färdigställd etapp 1, mellan Ringvägen och Rosenlundsgatan.

Gångbanorna har breddats och därmed har det blivit möjligt att plantera träd (Ginkgo Biloba). Framkomligheten och tryggheten för gångtrafikanterna har förbättrats och det har blivit bättre plats för uteserveringar. I syfte att minska utsläppen i Mälaren, har omhändertagande av förorenat dagvatten från gångbanor och från taken kunnat ske genom infiltration i växtbäddarna. Även tillgängligheten till flera befintliga entréer har förbättrats. Framkomligheten har bibehållits genom att sträckorna närmast korsningarna är skyltade med stoppförbud.

Genomförandebeslut fattades i december 2011 för miljöupprustning för etapp 2 & 3 till en utgift om 51 mnkr (löpande prisnivå). Den totala utgiften efter färdigställt projekt uppgår till 43,8 mnkr.

Kontoret kan konstatera att projektet uppnått de mål som slagits fast samt hållit tidplan och budget.

Bakgrund

Syftet med upprustningsåtgärderna har varit att västra Södermalms längsta, äldsta och viktigaste huvudgata, Hornsgatan skulle få en mer enhetlig och tydligare uttryck i stadsbilden samtidigt som miljön förbättrades. Nu har Hornsgatan mellan Rosenlundsgatan och Mariatorget (etapp 2 & 3) miljöupprustats. Utbyggnaden är en direkt fortsättning på färdigställd etapp 1, mellan Ringvägen och Rosenlundsgatan.

Upprustningen har inneburit en utveckling av stadslivet genom bättre plats för uteserveringar och nya träd. Framkomligheten och tryggheten för gångtrafikanterna har förbättrats. Vidare har lokalt omhändertagande av förorenat dagvatten ordnats i syfte att minska utsläppen i Mälaren.

Genomförandebeslut för etapp 2 & 3 godkändes av trafik- och renhållningsnämnden 2011-12-14. Detta beslut var i linje med inriktningsbeslutet 2009-05-12 och utgjorde en fortsatt utbyggnad på etapp 1.

Kommunfullmäktiges budget för 2009 omfattade ett åtgärdspaket för miljöupprustning för Hornsgatan, och nämnden beslutade 2009-05-12 om inriktning för miljöupprustning av Hornsgatan. Beslut togs då också om ett genomförande av delen mellan Ringvägen och Rosenlundsgatan (etapp 1) samt beslut om trädplantering inkl. lokalt omhändertagande av dagvatten (LOD) mellan Hornstull och Ansgariegatan.

Slutredovisning av etapp 1 och trädplanteringen mellan Hornstull och Ansgariegatan godkändes av nämnden 2012-05-24.

Återstående etapper

Återstående arbeten på Hornsgatan, för sträckan Ringvägen-Ansgariegatan (etapp 4), avser kontoret återkomma med till nämnden vid en senare tidpunkt. Samordning med projekt Nya Slussen behöver ske vilket också gäller renoveringen av Hornsgatspuckelns murkonstruktion. Någon tidplan kan inte anges idag.

För sträckan mellan Långholmsgatan och Hornstulls Strand (etapp 5) godkände trafik- och renhållningsnämnden ett genomförandebeslut 2013-04-18. Arbetet med etapp 5 påbörjades sommaren 2013 och är nu färdigställt. Kontoret återkommer med en slutredovisning för etapp 5 under hösten 2015.

Analys och konsekvenser

Ekonomi

I nämndens inriktningsbeslut 2009-05-12 bedömdes miljöupprustningen för hela sträckan Ansgariegatan – Mariatorget (etapp 1-4 samt upprustning av Hornsgatspuckelns murkonstruktion) till en utgift om 130 mnkr.

I genomförandebeslutet för miljöupprustning av etapp 2 & 3 redovisades en utgift om 51,0 mnkr i löpande prisnivå. Den slutliga utgiften uppgick till 43,8 mnkr. Genomförandet av etapp 2 & 3 har därmed kunnat genomföras till en lägre utgift än kalkylerat.

Här redovisas det ekonomiska läget för projektet Hornsgatan t o m etapp 2 & 3:s färdigställande.

Etapp	Beslut	Datum	Beslutad utgift (mnkr)	Utfall (mnkr)
Hela sträckan	Inrikt. beslut	2009-05-12	130,0	
1	Genomf. beslut	2009-05-12	28,4	18,0
Trädbyte	Genomf. beslut	2009-05-12	17,2	16,5
2-3	Genomf. beslut	2010-12-14	51,0	43,8
5	Genomf. beslut	2013-04-18	20,0	
4	Inrikt. beslut	2009-05-12		
Horn.g puckeln	Inrikt. beslut	2009-05-12		

Etapp 4 och Hornsgatspuckeln ska samordnas med slussenprojektet. Investeringsutgiften för etapp 4 är beräknad till 28,2 mnkr våren 2013.

Innan trafikkontoret påbörjade sina arbeten för etapp 2 & 3 genomförde de ledningsdragande bolagen omläggningar, varav Stockholm Vatten har uppgraderat sina äldre rördragningar.

kontoret har bekostat detta till 75 %, enligt gällande markförläggningsavtal, vilket utgör en summa om 9,2 mnkr inom etapp 2 & 3:s redovisade utgifter.

Sammanfattande åtgärder

Etapp 2 & 3 mellan Rosenlundsgatan och Mariatorget utgör ca 470 meter av den totalt ca 2,0 km långa Hornsgatan. Miljöupprustningen för etapp 2 & 3 innebär att gångbanorna har breddats till 4,4 m (ca 1 meter på var sida). Breddningen av gångbanorna har kunnat ske genom att ett tredje körfält har kunnat tas i anspråk, utom i korsningarna där två körfält ut ur korsningen måste bibehållas.

Miljö

I de breddade gångbanorna har drygt 60 nya träd (Ginkgo Biloba) planterats, samma sort som för de redan ombyggda sträckorna. Några bänkar har placerats ut på gångbanorna.

I syfte att minska utsläppen i Mälaren, har omhändertagande av förorenat dagvatten på gångbanor och från taken kunnat ske genom infiltration i växtbäddarna.

I inriktningsbeslutet 2009 föreslogs en asfaltsort, som innehåller en mindre storlek på inblandade stenar i bullerdämpande syfte. Denna asfalt har nu används på Hornsgatans etapp 2 & 3.

Trygghet

Framkomligheten och tryggheten för gångtrafikanterna har förbättrats genom breddningen av gångbanor och bredare mittrefuger samt att gatubelysningen har förbättrats längs hela gatan. Det har blivit bättre plats för uteserveringar.

Framkomlighet

Framkomligheten har bibehållits genom att sträckorna närmast korsningarna är skyltade med stoppförbud. Taxiplatsen väster om Mariatorget har kortats från 30 meter till 22 meter och en lastplats har tagits bort. Busstrafiken fungerar som före ombyggnaden

Cykel

Cykeltrafiken fungerar i stort sätt som före upprustningen. Cykelfälten har breddats och cykelparkeringsplatser har anordnats mellan träden på vissa partier. Framför Bysis torg har förbättring skett genom att en cykelbana anlagts.

Tillgänglighet

Tillgängligheten till flera befintliga entréer har förbättrats.

Parkering

För att bibehålla framkomligheten och kapaciteten i korsningarna har totala antalet parkeringsplatser minskats med 12 st.



Norra gångbanan mellan Timmermansgatan och Torkel Knutssonsgatan



Norra körbanan mot Torkel Knutssonsgatan



Trädgaller och brunn, vilken för dagvattnet till växtbädden

Tidsplan och information

Tidsplanen för etapp 2 & 3 har följts enligt beslutad utbyggnad som angetts till 2011- 2013. Bygget startade i augusti 2011 och slutbesiktigades i augusti år 2013.

Arbetena har löpt smidigt och förhållandevis konfliktfritt. Det ställs stora krav på entreprenören att genomföra ett så pass omfattande arbete på en av stadens mest trafikerade gator, där trafiken måste fungera under hela byggtiden. Inför byggstart av etapp 2 & 3 hölls informationsmöte tillsammans med Stockholm Vatten för näringsidkare, boende och fastighetsägare och kontakt har hållits löpande under hela byggskedet.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner slutredovisningen avseende miljöupprustning av Hornsgatan Rosenlundsgatan och Mariatorget (etapp 2 & 3).

Slut