

Handläggare
Lars-Göran Jansson
08-508 261 97**Till**
Trafiknämnden
2015-09-24

Uppdaterad miljölastbilsdefinition för Stockholms stad. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar om omedelbar justering.

Per Anders Hedkvist
FörvaltningschefFredrik Alfredsson
AvdelningschefCecilia Wallenius
Enhetschef

Remissen

Trafiknämnden har fått uppdaterad miljölastbilsdefinition för Stockholms stad på remiss från kommunstyrelsen. Remisstiden sträcker sig till den 28 september

Stockholms stad har en miljödefinition för tunga fordon som togs fram av miljöförvaltningen år 2012. Den fastställdes av kommunfullmäktige 2013-01-16. Miljölastbilsdefinitionen är densamma i Stockholm som i Göteborg, då arbetet mellan städerna samordnades. Det finns i nuläget ingen nationell miljölastbilsdefinition.

I miljölastbilsdefinitionen ingår tre kategorier som benämns, a, b och c, och som reglerar tunga lastbilar som går på el (a), är hybridfordon (b) eller går på delvis ett alternativt bränsle till diesel eller bensin (c).

Trafikkontoret
TillståndFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 261 97
Växel 08-508 272 00
larsgoran.jansson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

I remissen skrivs att miljölastbilsdefinitionen behöver uppdateras p.g.a. att de tekniska kraven på hybriderna har visat sig omöjliga att kontrollera. Vidare så finns det vissa oklarheter i formuleringarna om drivmedel som måste förtydligas. Det är av vikt att förenkla definitionen för att den ska få ett genomslag vid upphandlingar och liknande. Arbetet med att uppdatera miljölastbilsdefinitionen sker i samråd med Göteborg och synpunkter är inhämtade från Trafikverket.

Den nu gällande miljölastbilsdefinitionen:

- a) Fordon som drivs helt med elektricitet.
- b) Fordon som drivs delvis med elektricitet.
- c) Fordon som är godkända för drift med minst ett annat drivmedel än dieselloja, bensin eller gasol.

Den nya miljölastbilsdefinitionen föreslås bli:

- a) Enbart drivmedel ”el”.
- b) Drivmedel ”el” i kombination med annat drivmedel.
- c) Minst ett annat drivmedel utöver ”diesel”, ”bensin”, ”gasol”/”LPG”och ”el”.

Ärendets beredning

Samråd har skett med kontorets stadsmiljöavdelning.

Trafikkontorets synpunkter

Att förenkla och förtydliga regelverket för miljölastbilsdefinitionen får anses vara ett steg i rätt riktning, då såväl åkeribranschen som tjänstemän inom staden får ett enklare och tydligare regelverk att arbeta efter, vid t.ex. upphandlingar och kontroll av ett fordon miljöstandard. Liksom tidigare finns kravet i definitionen kvar att fordon i kategori b) och c) som har förbränningsmotor ska uppfylla gällande miljözonskrav. Detta är ett bra styrmedel för att ett visst fordon håller en godkänd miljöklass (euroklass) samt att de upphandlade fordon som gör arbeten åt staden inte är av för hög ålder. Miljözonskraven har en inbyggd skärpning i regelverket med jämna mellanrum till och med euro-5 fordon (Miljöklass2008) och som är den sista klassningen som regleras. Euro-6, den nu bästa klassningen av tunga fordon, regleras inte av miljözonskraven.

Kontoret tillstyrker sammanfattningsvis förslaget till reviderad miljölastbilsdefinition för Stockholm stad.

Slut

Bilaga

1. Remissen, uppdaterad miljöbilsdefinition för Stockholms stad.