



Stockholms  
stad

Trafikkontoret  
Anläggning

Handläggare  
Lisbeth Johansson  
08-508 26053

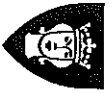
Anmälan delegationsbeslut  
Sida 1 (2)  
2015-08-25

Bilaga 2

Sammanträdesdatum: 2015-09-24  
Bilaga:

## Anmälan av delegationsbeslut inom Anläggning

Delegationsbeslut/darienummer	Beslutsdatum	Handläggare/ tel nr	Delegat	Entreprenör/utförare/ belopp
Reinvestering, Klaratunneln höjdvarningssystem. Genomförandebeslut.	2015-06-22	Peter Jensen 508 26259	Mattias Lundberg 508 26076	2,5 mnkr
Reinvestering, Söderledstunneln analysator 2. Genomförandebeslut.	2015-06-10	Peter Jensen 508 26259	Ingemar Flygare 508 26205	0,6 mnkr
Reinvestering, Älvsjö broväg över Huddingevägen höjning av GC-räcke. Genomförandebeslut.	2015-06-11	Lars Matz 508 26643	Michael Åhström 508 26421	0,7 mnkr
Underhållsprogram för Drifttekniks anläggningar. Genomförandebeslut.	2015-06-01	Jakob Vogel 508 26078	Ingemar Flygare 508 26205	0,750 mnkr
Cyklostrada, gäller sträckan längs E4/E20 från Bredäng till Mikrofönvägen. Utredningsbeslut.	2015-06-24	Björn Hällström 508 26187	Michael Åhström 508 26421	0,750 mnkr
Reinvestering, Markvärme city etapp 2. Genomförandebeslut.	2015-06-08	Joakim Nylander 508 27872	Ingemar Flygare 508 26205	1,0 mnkr
Offentliga toaletter, planering och etablering. Genomförandebeslut.	2015-06-01	Hans Zettersgren 508 26216	Michael Åhström 508 26421	0,750 mnkr
Reinvestering, Uppgradering av servrar och Scadasystem för fjärrstyrning. Genomförandebeslut.	2015-08-21	Roland Kolmodin 508 27891	Lars Jolérus 508 26046	2,0 mnkr



**Stockholms  
stad**

**Trafikkontoret  
Anläggning**

Anmälan delegationsbeslut  
Sida 2 (2)


Beslut fattade på delegation 2015-06-01 – 2015-08-21 för upphandlingar finns tillgängliga i pärm vid trafik- och renhållningsnämndens sammanträde och vid trafikkontorets registratur.

Stockholm den 25 augusti 2015

Anläggning

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Lars Jolérus', written over a horizontal line.

Lars Jolérus

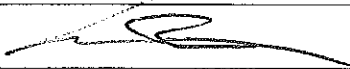
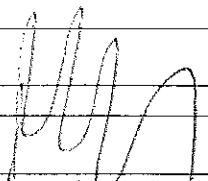
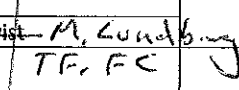
	<b>TRAFIKKONTORET</b>	<b>PROJEKT-PM</b> <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum (åååå-mm-dd): 2015-03-15	Upprättad av: Ingemar Flygare
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor)	

**Reinv**  
Projektname: Höjdvarning Klaratunnel  
Adress: Tegelbacken

Projektnummer enligt kontoplan:  
(ev. etappindel.) (huvudprojektnr anges först)

H8000305 -8002414



Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler) namnteckning och namnförtydligande	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2015-06-22	 Lars Jolerus			2 500 000:-
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2015-06-22	 Per Anders Hedkvist			2 500 000:-
ev. rev. gnmf.beslut		 M. Lundberg TF, FC			

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2015				201				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program	X																			
Projektering		X																		
Entreprenad			X																	

**Projektansvar** (namn) (avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Ingemar Flygare	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringskede	Jan-Åke Wård	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Jan-Åke Wård	Anläggning

**Projektorganisation** (namn) (namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:		
Program, gata:	Trafikdrift:		
Projektering, park:	Anläggning:		Jan-Åke Wård
Projektering, gata:	Alexander Hellberg	Sweco	Driftteknik: Peter Jensen
Entreprenad:	Tillgänglighet:		
Belysning:	Kommunikation:		
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:		
Övriga:			
Projektet är samordnat med:	MCS trafikstyrssystem		

### Projektbeskrivning


Huvudmål, delmål m m

Höjdvarningssystemet för Klaratunneln bör uppdateras och utökas i omfattning. Flertalet påkörningar av för höga fordon visar på en brist i det nuvarande systemet. Trots att vi med vägmärken uppfyller gällande lagar och krav så missar yrkeschaufförerna att det råder begränsad fordonshöjd i tunneln. Under år 2014 har vi i denna den mest utsatta infarten monterat nya fasta påkörningsportaler som skall säkra tunnelns konstruktion och installationer.

### Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Vi kommer använda oss av den senaste laser tekniken för att läsa av fordonshöjd vilket även medför att vi får en fullgod fordonsmätning. Nya VMS- tavlor med internationella symboler.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Montage kommer att utföras främst under nattavstängningar – liten störning för trafiken enbart under de inplanerade tillfällena.
Miljökonsekvenser:	Inga
Riskbedömning:	Låg risk - vi kommer att använda oss av ny men beprövad teknik. Avstängningar utförs enligt TA-plan
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år .....)	Ett större antal VMS skyltar medför en något högre elkostnad, men enbart när de aktiveras. Summerat är den ökningen marginell.
Övrigt:	Övriga infarter till Klaratunneln planerar vi att uppdatera till samma standard eftersom, under kommande år framöver.

	<b>TRAFIKKONTORET</b>	<b>PROJEKT-PM</b> <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum (åååå-mm-dd): 2015-06-10	Upprättad av: Peter Jensen
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor) Datum (åååå-mm-dd):	

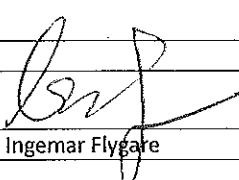
Projektnamn: Luft analysator Söderledstunneln  
Adress: Göta ark

Projektnummer enligt kontoplan:  
(ev. etappindel.) (huvudprojektnr anges först)

~~8002541~~  
H 8000 305 - 8002541

Infoga här karta eller annan bild som visar platsen



Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2015-06-10	 Ingemar Flygare			600 000kr
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

**Tidplan** (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2015				201				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering		x																		
Entreprenad				x																

**Projektansvar** (namn) (avdelning)

Ansvarig:	Programskede		
Ansvarig:	Projekteringsskede		
Ansvarig:	Entreprenadskede	Peter Jensen	Anläggning/Driftteknik

**Projektorganisation** (namn) (namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:	Trafikdrift:	
Projektering, park:	Konstbyggnad:	
Projektering, gata:	Upplåtelse:	
Entreprenad:	Driftteknik:	Peter Jensen
Belysning:	Kommunikation:	
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:	
Övriga:		
Projektet är samordnat med:		

### Projektbeskrivning


Huvudmål, delmål m m

Mäta/analysera NOX värden på fler platser i vägtunneln för bättre kontroll av luftvärdena samt kunna styra impulsfläktarna för minskad energiförbrukning.
---

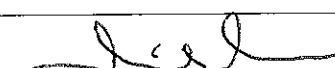
### Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Ny teknik med flera mätpunkter i tunnelns längd
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Mycket liten. Slangdragning utförs när ordinarie avstängning är.
Miljökonsekvenser:	Ingen
Riskbedömning:	Ingen
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år .....)	
Övrigt:	

	<b>TRAFIKKONTORET</b>	<b>PROJEKT-PM</b> <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum : 2015-06-11	Upprättad av: Lars Matz
		Budgeten baseras på offert från ramavtalsentreprenör	

Projektnamn: <i>Renw</i> Adress: <i>Höjningsvägen</i>	
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
H= 8000305, Pnr=8002543	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler) namnteckning och namnförtydligande	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2015-06-11	 Michael Åhström	0,1 mnkr		0,7 mnkr
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	


**Tidplan** (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2014				2015				2016				2017				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program							X													
Projektering																				
Entreprenad							X													

**Projektansvar**

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringskede	Lars Matz	
Ansvarig:	Entreprenadskede	Mikael Lidén	Anläggning

**Projektorganisation** (namn)

(namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad: Lars/Mikael
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:
Övriga:	
Projektet är samordnat med:	Trafikplanering

**Projektbeskrivning**


Huvudmål, delmål m m

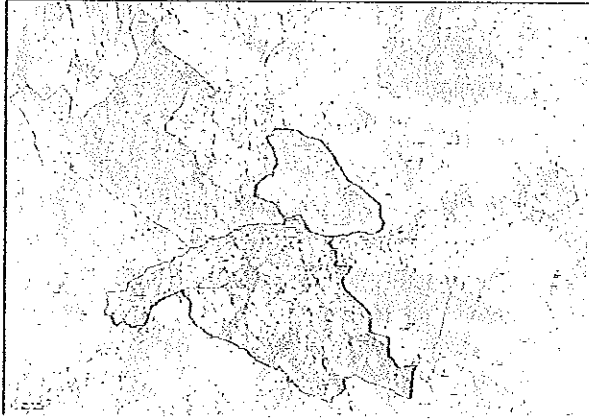
Höjning av gc-räcke till 1,4 meter för ökad trygghet för cyklister

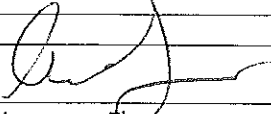
**Speciella frågor**

Teknisk lösning:	Ny toppföljare på räckets.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Små störningar för gående och cyklister på bron under entreprenadtiden, ca en månad.
Miljökonsekvenser:	Obetydliga.
Riskbedömning:	Incidenter med vårdslösa cyklister.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år ...2016....)	Marginellt fördyrat räckesunderhåll.
Övrigt	



	<b>TRAFIKKONTORET</b>	<b>PROJEKT-PM</b> <i>(fylls i tillämpliga delar)</i> Datum (åååå-mm-dd): 2015-06-01	Upprättad av: Jakob Vogel
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor)  Datum (åååå-mm-dd): 2015-06-01	

Projektnamn: Underhållsprogram för Drifttekniks anläggningar  Adress:	
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
H8000368	
8002546	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2015-06-01	 Ingemar Flygare		750.000	750.000
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

**Tidplan** (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2015				201				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering																				
Entreprenad	X	X	X	X																

**Projektansvar**

(namn)

(avdelning)

Ansvarig: Programskede	Jakob Vogel	Anläggning
Ansvarig: Projekteringskede		
Ansvarig: Entreprenadskede		

**Projektorganisation**

(namn)

(namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:	Trafikdrift:	
Projektering, park:	Driftteknik:	Jakob Vogel
Projektering, gata:	Upplåtelse:	
Entreprenad:	Tillgänglighet:	
Belysning:	Stadsdelsförvaltning:	
Signal:		
Övriga:		
Projektet är samordnat med:	Nils Matsson (Kalkyl och upphandling), Jan Alberts (IT)	

**Projektbeskrivning**


Huvudmål, delmål m m

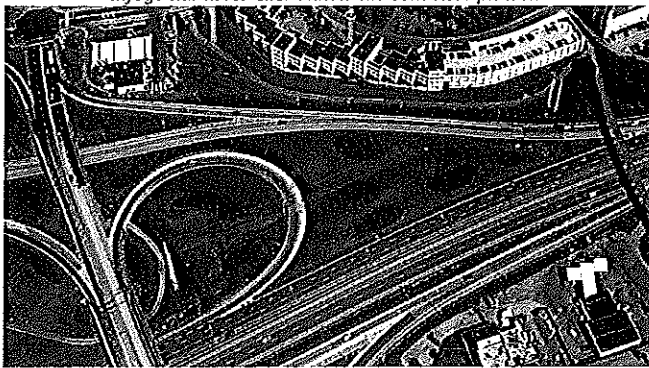
Målet är att handla upp ett Drift- och underhållsprogram till enheten Driftteknik, programmet förväntas förenkla anmärknings- & arbetsorderhantering mellan driftledare och drifttekniker/elektriker, vara bas för historik, underlag vid prognostisering, uppföljning och underhållsplanering.

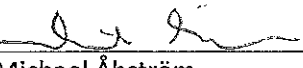
**Speciella frågor**

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Tekniskt IT-system.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	
Miljökonsekvenser:	
Riskbedömning:	
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år .....)	Bättre planering av drift- och underhåll förväntas ge minskade kostnader – förebyggande underhåll istället för dyrt akut avhjälpande underhåll.
Övrigt:	

	<b>TRAFIKKONTORET</b>	<b>PROJEKT-PM</b> <i>(fylls i tillämpliga delar)</i> Datum (åååå-mm-dd): 2013-12-05
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor)  Datum (åååå-mm-dd):

Projektname: Cyklostrada Adress: Längs E4/E20, från Bredäng till Mikrofonvägen Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindel.) (huvudprojektnr anges först)	Infoga här karta eller annan bild som visar platsen 
H8000300	
8001643	

Beslut inom trafikkontoret <i>(samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)</i>	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare <i>(enl. gällande delegationsregler)</i>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	Projektram max. kr
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut	2015-06-24	 Michael Åhrström			750000
Inriktningsbeslut					
ev. rev. Inr.beslut					
Genomförandebeslut					
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan <i>(ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)</i>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	Projektram max kr

**Tidplan** (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2013				2014				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering			X		X	X			X	X	X	X	X	X						
Entreprenad																				

**Projektansvar** (namn) (avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Björn Hällström	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringskede	Björn Hällström	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede		

**Projektorganisation** (namn) (namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad: Anders Samuelsson
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	Stadsdelsförvaltning:
Signal:	
Övriga:	Per-Åke Tjärnberg
Projektet är samordnat med:	

**Projektbeskrivning**


Huvudmål, delmål m m

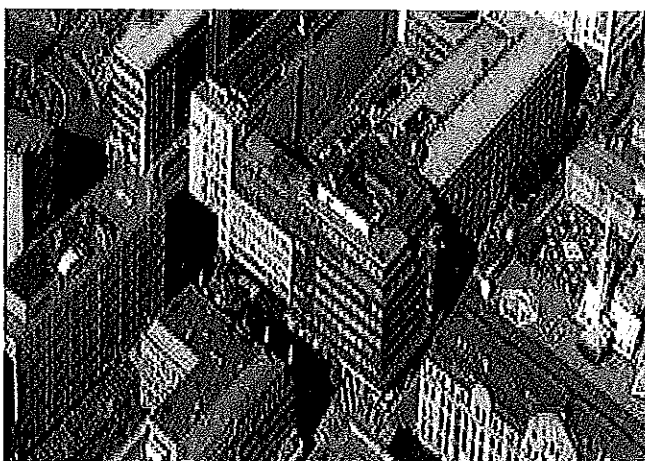
Projektets huvudmål att utreda teknisk lösning och utformning för tre GC-broar och en tunnel längs cykelleden från Bredäng in mot staden.

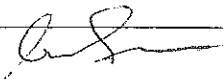
**Speciella frågor**

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Tre GC-broar och en tunnel under T-banan kommer utredas.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Inga
Miljökonsekvenser:	Inga
Riskbedömning:	Inga
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år .....)	Inga
Övrigt:	

	<b>TRAFIKKONTORET</b>	<b>PROJEKT-PM</b> <i>(fylls i tillämpliga delar)</i> Datum (2015-06-08):	Upprättad av: Joakim Nylander
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor) Datum (2015-06-08):	

<i>Reinvestering</i> Projektnamn: Märkvarme city etapp 2 Adress: Hamngatan22		Infoga här karta eller annan bild som visar platsen 
(ev. etappindel.)	Projektnummer enligt (huvudprojektnr anges först) H8000305 P8002415	

Beslut inom trafikkontoret <small>(samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)</small>	Datum (2015-06-08)	Beslutsfattare <small>(enl. gällande delegationsregler)</small>		För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	<small>(utredning, projektering el dyl)</small>	Belopp max kr		
Startbeslut						
ev. utredningsbeslut						
Inriktningsbeslut						
ev. rev. inr.beslut						
Genomförandebeslut	20150608	 Ingemar Flygare		1mkr		1mkr
ev. rev. gnmf.beslut						

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (20150608)	Beslutsorgan <small>(ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak <small>(utredning, projektering eller dylikt)</small>	Belopp max kr	
				250000	1mkr

**Tidplan** (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2015				2016				2017				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering																				
Entreprenad			****	****			**													

Projektansvar	(namn)	(avdelning)
Ansvarig: Programskede	Joakim Nylander	Anläggning
Ansvarig: Projekteringsskede	Joakim Nylander	Anläggning
Ansvarig: Entreprenadskede	Joakim Nylander	Anläggning

Projektorganisation	(namn)	(namn)
Program, park:		Gatudrift och underhåll:
Program, gata:		Trafikdrift:
Projektering, park:		Konstbyggnad:
Projektering, gata:		Upplåtelse:
Entreprenad:		Tillgänglighet:
Belysning:		Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:		Driftteknik: Joakim Nylander
Övriga:	Trafikplanering Per Åke Tjärnberg	
Projektet är samordnat med:	Grontmij AB, Stockpipe AB	

### Projektbeskrivning


Huvudmål, delmål m m

Bakgrund= Ventilerna är från tidigt 70tal och har nått sin övre livslängd  
 Förslag till investering= Byte av stam och injusteringsventiler för slingfält samt matarledningar.  
 Lägre energikostnader samt bättre avsmältning av uppvärmda ytor, alla läckande ventiler byts ut vilket medger provtrycknings och avstängningsmöjligheter.  
 fördelar med investeringen= Ventilutbytet är en investering för framtiden som medför högre driftsäkerhet under en lång tid framöver.

### Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Insvetsning av nya kulventiler samt injusteringsventiler. Samt byte av matarledningar
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Inga
Miljökonsekvenser:	Små, allt gammalt material deponeras enligt gällande regler, viss asbetsanering kan bli aktuell
Riskbedömning:	Entreprenaden kommer följa Trafikkontorets regler för arbete i ledningskylvert
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år 2016)	Lägre energikostnader pga injusterade matarledningar samt slingfält. Både el samt fjärrvärme.
Övrigt:	Ventilerna som byts ut är inte längre täta samt injusteringsbara.

	<b>TRAFIKKONTORET</b>	<b>PROJEKT-PM</b> <i>(fylls i tillämpliga delar)</i> Datum (åååå-mm-dd): 2014-10-09	Upprättad av: Michael Åhström
		Bilaga:  Datum (åååå-mm-dd):	

Projekt namn: Offentliga toaletter, planering och etablering Adress: Allmän  Projektnummer enligt kontoplan: (ev. (huvudprojektnr anges först))	H8000283 8002246

Beslut inom trafikkontoret <small>(samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)</small>	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare <small>(enl. gällande delegationsregler)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
		namnteckning och namnförtydligande	<small>(utredning, projektering el dyl)</small>	Belopp max kr	Projektram max. kr
Startbeslut	2014-10-01	 Michael Åhström			
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2015-06-01	 Michael Åhström		750.000:-	750.000:-
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan <small>(ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			Ange orsak <small>(utredning, projektering eller dylikt)</small>	Belopp max kr	Projektram max kr

**Tidplan** (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2014				2015				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering							X													
Entreprenad								X												

**Projektansvar** (namn) (avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Hans Zettergren	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Christer Johansson	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Mikael Liden	Anläggning

**Projektorganisation** (namn) (namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad:
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	Stadsdelsförvaltning:
Signal:	
Övriga:	Hans Zettergren
Projektet är samordnat med:	

**Projektbeskrivning**

Huvudmål, delmål m m


--

**Speciella frågor**


Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m


Teknisk lösning:	JCDecaux-toalett i enlighet med reklamavtal.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Mycket begränsade
Miljökonsekvenser:	Inga
Riskbedömning:	Inga
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år .....)	Tillkommande driftkostnad för vatten och el.
Övrigt:	



	<b>TRAFIKKONTORET</b>	<b>PROJEKT-PM</b> <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum : 2015-08-21	Upprättad av: Roland Kolmodin
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor)	

*Reinvestering*

Projektnamn: Uppgradering av servrar och scada system för fjärrstyrning Adress: Hammarbyleden	Infoga här karta eller annan bild som visar platsen 
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindel.) (huvudprojektnr anges först)	
	M 8000305
	8002562

Beslut inom trafikkontoret <small>(samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)</small>	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare <small>(enl. gällande delegationsregler)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
		namnteckning och namnförtydligande	<small>(utredning, projektering el dyl)</small>	Belopp max kr	Projektram max. kr
Startbeslut	2015-08-21	 Lars Jolerús		2,0 mnkr	
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2015-08-21	 Lars Jolerús		2,0 mnkr	
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan <small>(ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			Ange orsak <small>(utredning, projektering eller dyl)</small>	Belopp max kr	Projektram max kr

**Tidplan** (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2015				2016				2017				2018				2019			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering			x																	
Entreprenad			X	x																

**Projektansvar** (namn) (avdelning)

Ansvärlig:	Programskede		
Ansvärlig:	Projekteringsskede	Roland Kolmodin	Anläggning
Ansvärlig:	Entreprenadskede	Roland Kolmodin	Anläggning

**Projektorganisation** (namn) (namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:	Trafikdrift:	
Projektering, park:	Konstbyggnad:	Roland Kolmodin
Projektering, gata:	Upplåtelse:	
Entreprenad:	Tillgänglighet:	
Belysning:	Kommunikation:	
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:	
Övriga:		
Projektet är samordnat med:		

### Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Att få ett driftsäkert system där det finns reservkomponenter tillgängliga på marknaden. Dagens system är 14 år gammalt, och stora delar av elektroniken går ej att finna på marknaden. Ett delmål är att byta ut servrar och scadasystem till ett virtuellt system så att vi får en helhet inom staden, i ledningstunnlar, biltunnlar och hissar och rulltrappor. Nästa år (2016) behövs även plc-er, frekvensomformare m,m att uppdateras. Ett annat delmål är att implementera Danviksbroarna i fjärrstyrningen. Delar av projektet skall samfinansieras med Stockholms Hamn.

### Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Koppla samman öppningsbara broar med det tekniskanätet för att få en bättre kontroll på uppdateringar m,m
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Kortare stopp för sjöfarten
Miljökonsekvenser:	Inga
Riskbedömning:	Låg
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år .....)	
Övrigt:	