

Handläggare
Michael Åhström
08-508 264 21

Till
Trafiknämnden
2015-09-24

Ramavtal för löpande underhåll, mindre byggnadsarbeten och service av styrsystem. Upphandling

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning av upphandlingsförfarandet och uppdrar åt förvaltningschefen att fatta tilldelningsbeslut och teckna ramavtal avseende löpande underhåll för broar, kajer, stödmurar mm.
2. Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning av upphandlingsförfarandet och uppdrar åt förvaltningschefen att fatta tilldelningsbeslut och teckna ramavtal avseende mindre byggnads- och installationsarbeten för konstbyggnader, tekniska anläggningar och driftutrymmen.
3. Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning av upphandlingsförfarandet och uppdrar åt förvaltningschefen att fatta tilldelningsbeslut och teckna ramavtal avseende service och utveckling av programmeringssystem för styrsystem.



Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef



Lars Jolérus
Avdelningschef

Trafikkontoret
Anläggning

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 264 21
Växel 08-508 272 00
michael.ahstrom@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Sammanfattning

Kontoret har god erfarenhet av att anlita externa resurser med avrop från ramavtal i stället för att använda separata upphandlingar vid varje tillfälle kan både tid och kostnader sparas. Kontorets ramavtal ger i sig ingen rättighet till uppdrag, utan reglerar ett flertal generella villkor för eventuella uppdrag såsom priser, ansvar, mm.

Ramavtalen kommer att upphandlas i konkurrens i enlighet med lagen om offentlig upphandling (LOU) för ett antal olika till fackområden för konstbyggnad och driftteknik, avseende löpande underhåll, mindre byggnadsarbeten samt service för styrsystem. Förutom kvalificering utifrån seriositet samt juridisk, ekonomisk och finansiell ställning utvärderas anbuderna med avseende på teknisk kompetens, pris, resurs, kvalitetssystem och miljöledningssystem.

Efter rangordning kommer avtal att tecknas med en eller flera leverantörer inom respektive fackområde utifrån kontorets bedömning av resursbehov under avtalstiden. Avtalstiden löper under två år med möjlighet till ett plus ett års förlängning. De nuvarande gällande ramavtalen upphör gälla 2015-12-31.

Bakgrund

Entreprenadarbeten – löpande underhåll för broar, kajer stödmurar mm

Kontoret är för sin verksamhet i behov av entreprenadresurser för löpande underhåll och impregnering av broar, kajer, stödmurar mm. Arbetenas omfattning styrs av akut behov och utifrån anmälda driftanmärkningar i samband med årlig inspektion.

Tjänsterna som avses inom detta verksamhetsområde är knutna till ett antal huvuddelar:

- Del 1 - Innerstaden inkl. Slussen
- Del 2 - Söderort
- Del 3 - Västerort
- Del 4 - Kajer

Ramavtal kommer att träffas med två entreprenörer för respektive del. Omfattningen beräknas uppgå till 20 mnkr per år.

Mindre byggnads- och installationsarbeten för konstbyggnader, tekniska anläggningar och driftutrymmen

Kontoret är för sin verksamhet i behov av entreprenadresurser för löpande mindre byggnads- och installationsarbeten för konstbyggnader, tekniska anläggningar och driftutrymmen. Arbetenas omfattning styrs såväl av akut behov som löpande underhåll.

Tjänsterna som avses inom detta verksamhetsområde är knutna till ett antal huvuddelar:

- Byggnadsarbeten – inomhus
- Byggnadsarbeten – utomhus
- Plåt- och smidesarbeten – tillverkning och montage
- Glasarbeten – inkl. bullerskyddsåtgärder
- Dörrmontage – säkerhetsportar och dörrar
- Industriinstallation – kyl-, värme-, avlopps- och vattenrör
- Industriautomation för driftutrymmen – ventilation och kyla
- Elarbete – tele, data, svag- och starkström
- Låsarbete – montage och låsadministration

Ramavtal kommer att träffas med en till tre entreprenörer för respektive huvuddel. Omfattningen beräknas uppgå till 12 mnkr per år.

Service och programmeringsarbete

Kontoret är för sin verksamhet i behov av en resurs som löpande kan avropas för service och programmeringsarbeten på styrsystem kopplade till stadens vägtunnlar, markvärme, hissar, rulltrappor mm.

Kontoret är även i behov av bakjoursverksamhet vid driftstörning under icke ordinarie arbetstid. Tjänsterna som avses inom detta verksamhetsområde är:

- Service och felsökning
- Om- och nyprogrammering av datorer, styrutrustning samt SCADA system (driftövervakningssystem)
- Uppgradering av ingående programvara
- Utveckling och drifttagning av specialanpassade kommunikationsprotokoll
- Mindre installationsarbeten i form av givare och styrcentraler
- Upprättande av anvisningar för och utförande av installationskontroll av kringutrustning
- Upprättande av drift- och underhållsinstruktioner samt komponentförteckning för levererad utrustning
- Märkning enligt trafikkontorets beteckningssystem
- Teknikstöd vid integration mot CTS, (Centralt tekniskt system på Trafik Stockholm)
- IT-säkerhetstjänster
- Service, konfigurering och underhåll i datanätverk
- Leverans och anpassning av mjukvara

Ramavtal kommer att träffas med en till tre entreprenörer, varav en även kommer att tilldelas en bakjour med en inställelse inom fyra timmar. Omfattningen av dessa tjänster beräknas uppgå till 3 mnkr per år.

Miljökrav

I upphandlingarna tillämpas gemensamma miljökrav för entreprenader 2012 (TRV 2011/5845 A). Det är gemensamma krav som ställs av Göteborgs-, Malmö- och Stockholms stad samt Trafikverket vid upphandling av entreprenadtjänster.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning av upphandlingsförfarandet och uppdrar åt förvaltningschefen att fatta tilldelningsbeslut och teckna ramavtal avseende kontorets nedan angivna verksamheter:

1. Entreprenadarbeten – löpande underhåll för broar, kajer stödmurar mm
2. Mindre byggnads- och installationsarbeten för konstbyggnader, tekniska anläggningar och driftutrymmen.
3. Service och programmeringsarbete för styrsystem.

Slut