

Handläggare
Lars Ericsson
Telefon: 08 508 11 818

Till
Servicenämnden
2015-09-22

Uppdaterad miljölastbilsdefinition för Stockholms stad

Remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

Servicenämnden åberopar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Christer Edfeldt
Förvaltningschef

Annika Rapp
Administrativ chef

Sammanfattning

Miljö-och hälsoskyddsnämnden förslås att en uppdaterad miljölastbilsdefinition för Stockholms stad ska fastställas.

Förvaltningen stödjer förslaget till uppdaterad miljölastbilsdefinition. Det är angeläget att staden kan använda definitionen vid upphandlingar och avtalsuppföljning. Uppdateringen är nödvändig med hänsyn till att de tekniska kraven på hybridisering i dagens definition har visat sig vara omöjliga att kontrollera och därför behöver förenklas.

Ärendets beredning

Detta tjänsteutlåtande har utarbetats inom administrativa avdelningen i samråd med upphandlingsverksamheten. Ärendet behandlas på förvaltningsgruppen 2015-09-15.

Bakgrund

Miljö-och hälsoskyddsnämnden föreslår att kommunfullmäktige ska fastställa en uppdaterad miljöbilsdefinition för Stockholms stad. Ärendet har utarbetats inom miljöförvaltningen.

Kommunstyrelsen har remitterat ärendet till servicenämnden m fl för yttrande senast 2015-09-28.

Sammanfattning av remissen

I definitionen av miljöfordon ingår tekniker som är miljöanpassade. Syftet är att definitionen ska användas för att stimulera användningen av fordon med miljöteknik.

För tunga fordon finns ingen nationell miljöbilsdefinition. Stockholms stad har sedan 2013 en definition av tunga miljöfordon (KF 2013:14 RVI dnr 303-871/2012). Denna definition behöver dock uppdateras på grund av att de tekniska krav på hybridisering som ingår har visat sig vara omöjliga att kontrollera och därför behöver förenklas. Vidare finns det också vissa oklarheter i formuleringarna om drivmedel som behöver förtydligas. Det är angeläget att förenkla definitionen så att den kan få genomslag i upphandlingar och liknande.

Förslaget till uppdaterad definition har tagits fram i samarbete med trafikkontoret i Göteborgs stad med syftet att en gemensam definition ska användas. Detta ökar tydligheten för branschen och möjliggör därmed en ökad tillämpning och ett bättre genomslag samtidigt som det visar på behovet av nationella krav på området.

En del miljöfordon kan drivas med olika drivmedel, exempelvis lastbilar som kan köras både på fordonsgas och på diesel. För andra fordon som endast körs på ett bränsle kan bränslet i sin tur ha mycket olika miljöprestanda beroende på hur det framställs. Det är därför viktigt att skilja på fordonskrav och drivmedelskrav. Oftast krävs en kombination av dessa krav för att säkerställa miljönyttan. Vilken typ av drivmedel som används kan inte kontrolleras i

vägtrafikregistret (där miljöfordonets teknik kontrolleras) och kan därmed inte säkerställas i en miljölastbilsdefinition.

Den uppdaterade miljölastbilsdefinitionen omfattar därför endast tekniska specifikationer av fordonet. Krav på drivmedel omfattas därmed inte av definitionen utan formuleras på andra sätt i upphandlingskrav, uppföljningar och internkontroller.

Förslaget innebär att tunga lastbilar räknas som miljöfordon om de i vägtrafikregistret är registrerade för drift med el (elfordon), el i kombination med annat drivmedel (elhybrider och laddhybrider) eller minst ett annat drivmedel utöver diesel, bensin, gasol/LPG och el (fordon certifierade för biodiesel, biogas, vätgas m fl alternativ).

Om fordonet är utrustat med förbränningsmotor kan ska den vara certifierad i enlighet med den EURO-klass som var lagkrav när fordoner typgodkändes. Dessutom kan exempelvis i upphandlingssituationer fordon utrustade med förbränningsmotor klassas som miljölastbil om intyg finns om att motorn uppfyller föreskrivna emissionsnivåer vid drift av fordoner med därför avsett förnyelsebart drivmedel. I dessa situationer ska dessutom krav på användning av det förnyelsebara bränslet anges till en procentuell nivå.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen stödjer förslaget till uppdaterad miljölastbilsdefinition för staden. Den tekniska utvecklingen på området har gjort denna uppdatering nödvändig. Detta för att staden ska kunna använda definitionen vid upphandlingar och avtalsuppföljning.

En ökad andel miljöbilar ger en mer miljömässigt hållbar vägtrafik. Som konstateras i remissen kan dock inte miljölastbilsdefinitionen säkerställa vilket drivmedel som används. Den avsedda effekten när det gäller minskad miljöbelastning uppnås oftast först genom en kombination av krav på fordon och drivmedel.

Bilaga

Remiss från kommunstyrelsen:

1. Uppdaterad miljölastbilsdefinition för Stockholms stad
Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande

