

**Handläggare**  
Per-Åke Tjärnberg  
Telefon: 08-508 266 86

Till  
Trafiknämnden  
2015-09-24

## **Biblioteksstan gatuåtgärder. Genomförandebeslut**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av åtgärder i Biblioteksstan på Norrlandsgatan, Smålandsgatan och Jakobsbergsgatan till en uppskattad utgift om cirka 6 mnkr.

Per Anders Hedkvist  
Förvaltningschef

Mattias Lundberg  
Avdelningschef

Erika Björnsson  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

Området och gatorna kring Biblioteksgatan, populärt kallat Biblioteksstan, är ett välbesökt och populärt handelsområde som många väljer att promenera i. Gatorna är smala och har dessutom smala gångbanor och är inte anpassade till den trafikmängd som är där idag. Biltrafiken i området är förbjuden med undantag för leveranser. Tyvärr är en stor andel av trafiken olovlig. I syfte att åtgärda problemen med olovlig trafik samt ge ökad prioritet åt gående föreslås en ombyggnad av Norrlandsgatan och införande av gågatubestämmelse på Lästmakargatan, Jakobsbergsgatan och

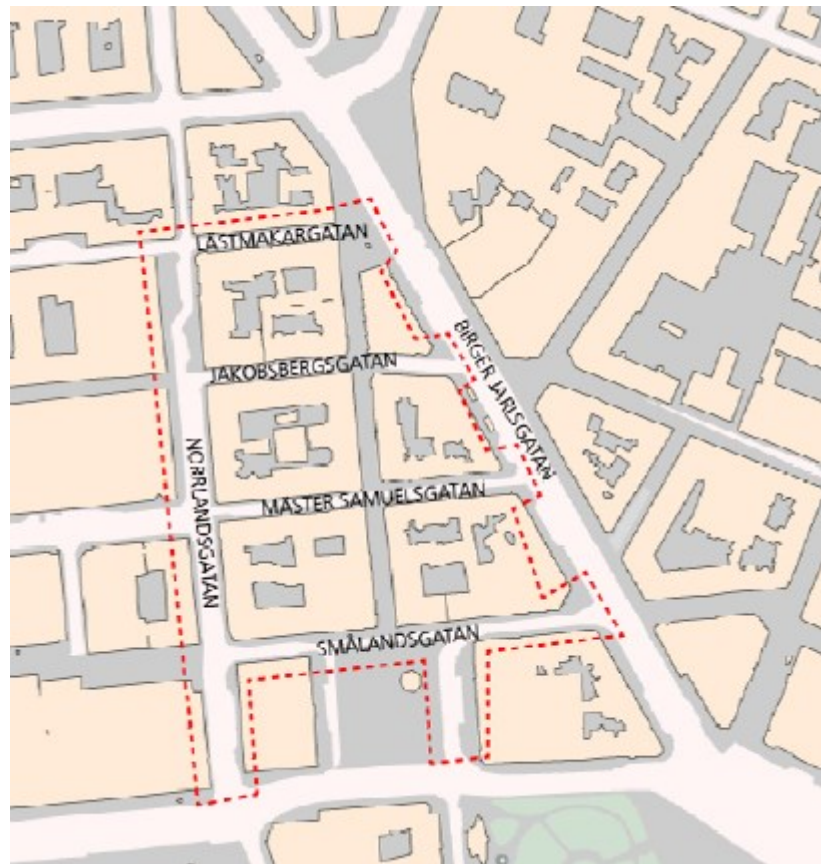
Mäster Samuelsgatan, den senare får dessutom ändrad körriktning.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts internt inom kontoret och i samråd med fastighetsägaren Huvudstaden som tagit initiativ till kvalitetshöjning av gatorna inom området. Huvudstaden har också varit positiv till medfinansiering av åtgärderna. Frågan om styrning av godstrafiken har varit central i projektet.

### **Bakgrund**

Cityområdet utgör en mångsidig och rik stadsmiljö med en blandning av administrativa, kommersiella och publika funktioner och andra verksamheter. Kommunfullmäktige har beslutat om Vision för City och berörda nämnder arbetar i enlighet med detta uppdrag med att färdigställa trafikplanen för cityområdet. I samband med detta önskas från många olika intressenter förändringar av befintligt gatunät och de offentliga rummen. För att detta ska vara möjligt behöver nyttjandet av yt- och transporteffektiva trafikslag, d.v.s. gång, cykel- och kollektivtrafik, utvecklas. Vidare är utvecklingen av stråk, torg, platser och parker för att öka citykärnans attraktivitet och trygghet en central fråga. Det nu aktuella projektet bedöms ligga väl i linje med såväl trafikplanen som stadens övriga arbete med en förnyelse av City.



Figur 1 Illustration av projektområdet

Området kring Biblioteksgatan har utvecklats som handelsområde sedan 1885. Gatorna inom det område som av fastighetsägarna har definierats som Bibliotekstan har olika karaktär. Biblioteksgatan mellan Smålandsgatan och Stureplan är gågata reglerad med förbud mot fordonstrafik. På de tvärgående gatorna över Biblioteksgatan är trafiken enkelriktad med förbud mot fordonstrafik med undantag för leveranser till och från fastigheterna mellan 7-10. Området har idag, trots regleringar, problem med hög andel otillåten genomfartstrafik. Norrlandsgatan mellan Birger Jarlsgatan och Jakobsbergsgatan är reglerad med ”Förbud mot trafik med annat motorfordon än moped klass 2”.

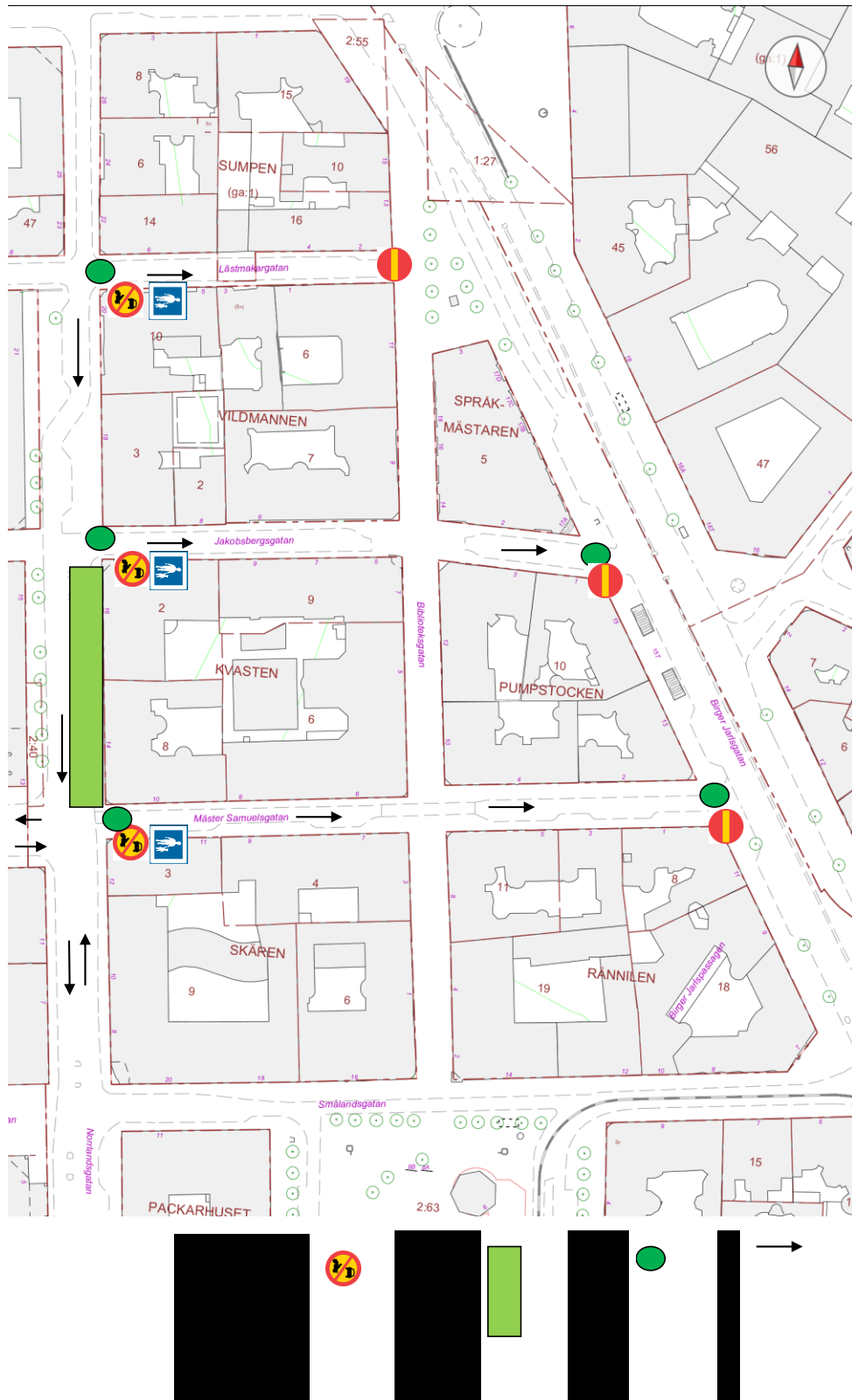
### Förslag till åtgärder och konsekvenser

Syftet med projektet är att i samarbete med fastighetsägarna få bukt med problemen med smittrafik samtidigt som gående ges prioritet genom ny trafikreglering. Sammantaget föreslås följande åtgärder:

- Norrlandsgatans östra gångbana mellan Mäster Samuelsgatan och Jakobsbergsgatan breddas och får nya träd och 20 nya cykelparkeringsplatser. Även

markvärmen byggs ut. Norrgående körbana tas därmed bort. Detta skapar nya vistelseytor och bedöms minska smittrafik in i området.

- Trafiken på Mäster Samuelsgatan får ändrad riktning. Åtgärden bedöms minska smittrafiken från Birger Jarlsgatan mot Norrlandsgatan. I omvänd riktning finns inte samma fördel för smittrafik.
- Genomgående gångbanor anläggs på Norrlandsgatans korsningar med Lästmakargatan och Jakobsbergsgatan samt Birger Jarlsgatans korsning med Jakobsbergsgatan. Åtgärden ska förtydliga att man korsar gångbanan och kör på de gåendes villkor
- Förändrad trafikreglering på Jakobsbergsgatan, Lästmakargatan och Mäster Samuelsgatan från förbud mot infart med motorfordon till gågata med förbud att köra mellan 11-06. Detta tydliggör att biltrafiken underordnas gångtrafiken



**Figur 2** Illustration över föreslagna åtgärder

## **Tidplan**

Åtgärderna är tänkta att utföras 2016.

## **Ekonomi**

Kostnader för utredning, detaljprojektering och tidsskrivning som redan upparbetats uppgår till ca 0,1 mnkr. Projekt- och byggledning bedöms kosta ca 0,6 mnkr. Entreprenörkostnaden beräknas till ca 4 mnkr inklusive signalanläggningar och utbyggnad av markvärme. Därtill kommer oförutsedda kostnader med ca 1,3 mnkr. Den relativt stora posten för oförutsett förklaras av osäkerheten på storleken på inkomna anbud.

Markvärmeutbyggnaden på Norrlandsgatan ska finansieras av Huvudstaden och avtal ska tecknas angående detta. Projektet får då en intäkt.

Projektets totala utgift bedöms därmed till ca 6 mnkr. Utgiften finns inrymd i kontorets budget.

## **Trafikkontorets förslag**

Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandling och ombyggnad i Biblioteksstan till en utgift om ca 6 mnkr.

## **Slut**