

**Handläggare**  
Jevgenija Palin  
08-508 262 09**Till**  
Trafiknämnden  
2015-09-24

## **Ombyggnation av cykelbana i Rålambshovsparken och tunneln under Gjörwellsgatan. Genomförandebeslut**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av gång- och cykelåtgärder i Rålambshovsparken till en uppskattad utgift om 4,0 mnkr.

Per Anders Hedkvist  
FörvaltningschefMattias Lundberg  
AvdelningschefErika Björnsson  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

I april 2015 godkände trafiknämnden ett förslag till cykelförbättrande åtgärder på Norr Mälarstrand och Rålambshovsleden. Samtidigt fick kontoret i uppdrag att samråda vidare med Kungsholmens stadsdelsförvaltning om utformning av delen av cykelbanan genom Rålambshovsparken och därefter lägga fram ett förslag till genomförandebeslut för denna del.

**Trafikkontoret**  
TrafikplaneringFleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 262 09  
Växel 08-508 272 00  
jevgenija.palin@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se



om utformningen av delen genom Rålambshovsparken och därefter lägga fram ett förslag till ett nytt genomförandebeslut för denna del.

På förfrågan från trafikkontoret lämnade Kungsholmens stadsdelsförvaltning ett yttrande om förslag till breddning av cykelväg genom Rålambshovsparken, se bilaga 1. Stadsdelsförvaltningen anser att det endast är alternativ 1 som är genomförbart ur ett parkperspektiv. Även kontorets landskapsarkitekt bedömer att detta är den bästa lösningen för parken. Stadsdelsförvaltningen är positiv till föreslagna åtgärder för tunneln.

### **Befintlig situation**

Gång- och cykelvägen ner mot tunneln ligger i parken mellan gräsytan och slänten mot Gjörwellsgatan. Tunneln är 25 meter bred och delas i tre delar med pelarrader. Den mittersta delen är grusad och de två andra asfalterade.

Vid passagen under Gjörwellsgatan i väster är det två tvära kurvor i anslutning till tunneln och sikten är dålig. Det är frekvent förekommande konflikter och tillbud mellan cyklister och mellan cyklister och gående på grund av bristfällig utformning, bredd och den dåliga sikten. Tunneln är mörk även under dagen.



*Figur 2. Delade gång- och cykelbanor i parken vid tunneln under Gjörwellsgatan*

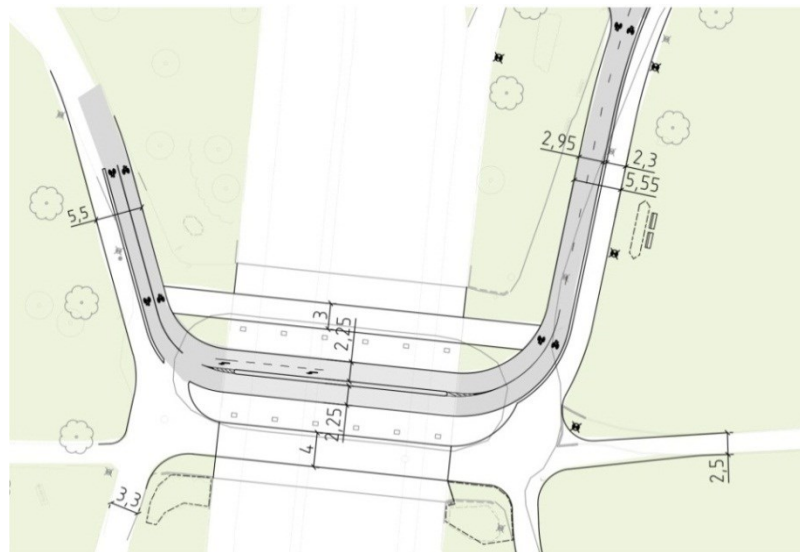
### **Förslag till åtgärder och konsekvenser**

Kontoret föreslår att projektet arbetar vidare enligt alternativ 1, d v s en gång- och cykelbana om 5,5 meter genom parken. Då det är en kort sträcka (ca 60 meter) och den anslutande befintliga gång- och cykelbanan på andra sidan av tunneln är 4,7 meter bred bedömer kontoret att det är en godtagbar lösning på platsen.

Kontorets förslag till åtgärder innebär att de idag delade gång- och cykelbanorna genom tunneln görs om så att gående och cyklister separeras. Cykelstråket föreslås placeras mitt i tunneln, dels för att skapa bättre siktförhållanden, dels för att kunna bredda upp cykelvägen till 4,5 meter med tillräckligt avstånd till fasta hinder (se figur 3).

Studier på platsen visar att de stora gångströmmarna under Gjörwellsgatan använder den södra tunneldelen, som därför ges en bredd om 4 meter.

Gång- och cykelbanan i parken behåller den befintliga bredden med ca 3 meter för cykel och 2,3 meter för gående. En ny separering mellan gående och cyklister tillkommer med två rader storgatsten. Bredden på gång- och cykelbanan blir totalt 5,5 m. Den befintliga gång- och cykelbanan i parken vid västra sidan av tunneln är ca 4,7 m bred.



Figur 3. Separata gång- och cykellösningar i tunneln under Gjörwellsgatan. Dubbelriktad cykelbana ligger i mitten.

I syfte att mjuka radien något på cykelbanan vid tunnelmynningen får den delade gång- och cykelbanan i parken öster om tunneln en ny linjeföring. En del av gräsytan tas i anspråk och gång- och cykelbanan får en ny mjukare linjeföring, som inte bara leder till bättre radie för cyklister utan även till bättre sikt för fotgängare. Avståndet mellan tunneln och cykelstråket blir något längre.

De östra och södra parkvägarna breddas lite i anslutningarna till gångstråket vid tunneln (se figur 4).





Figur 4. Illustration över den delade gång- och cykelbanan och parkvägar vid tunneln under Gjørwellsgatan

Hela tunneln föreslås få en ny gestaltning. Då den befintliga tunneln är väldigt bred och mörk även på dagarna är bättre belysning av stor vikt. Belysningen planeras vara tänd dygnet runt. Detta görs för att höja säkerhet och trivsel i tunneln. Efter mörkrets inbrott blir tunneln en ljus punkt omgiven av en mörkare park. Tunnelväggarna kommer att utformas med kakel och mosaik (se figur 5).



Figur 5. Visionsbild över en nygestaltad och belyst tunnel under Gjørwellsgatan

### Tidplan

Delen i parken kommer utföras i samma entreprenad som utför arbetena med den nya cykelbanan på Norr Mälarstrand och Rålabskovsleden. Enligt projektets tidplan börjar genomförandet i augusti år 2015 med färdigställande år 2016. Merparten av projektet kommer att genomföras år 2016.

### Ekonomi

Utgiften för åtgärderna i Rålabskovsparken beräknas till ca 4,0 mnkr.

### **Trafikkontorets förslag**

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av en ny gång- och cykelbanelösning i Rålambshovsparken till en uppskattad utgift om cirka 4,0 mnkr.

### **Slut**

### **Bilagor**

1. Yttrande från Kungsholmens stadsdelsförvaltning om förslag till breddning av cykelväg genom Rålambshovsparken