

Handläggare
Sanna Tegnér
08-508 264 27
Jan Halén
08-508 260 29**Till**
Trafiknämnden
2015-09-24

Cykelbana på Värtavägen. Reviderat genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner reviderat genomförandebeslut för dubbelriktad cykelbana på Värtavägen till en beräknad utgift om 58 mnkr
2. Trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner nämndens beslut

Per Anders Hedkvist
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefCamilla Byström
Enhetschef

Sammanfattning

Genomförandebeslut för cykelbana på Värtavägen fattades av trafik- och renhållningsnämnden 2014-02-06. Kostnaderna för projektet har dock blivit högre än förväntat och kontoret önskar därmed revidera den utgift som tidigare beslutats. I första hand är det kostnaderna för själva genomförandet, det vill säga entreprenadutgifterna, som visat sig bli högre än förväntat.

Viss detaljprojektering återstår och kommer att slutföras under hösten. Projektet beräknas kunna gå ut på upphandling efter

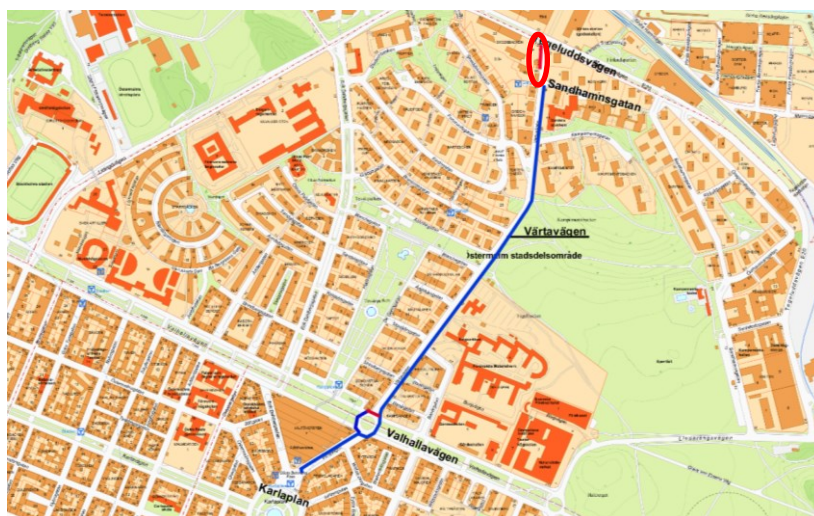
Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 264 27
Växel 08-508 272 00
sanna.tegner@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

årsskiftet och arbete på plats påbörjas under våren 2016. Projektet beräknas kunna slutföras under hösten 2017.

Efter fördjupade parkeringsstudier anser kontoret att endast ett mindre antal av de parkeringsplatser som inte längre inryms på Värtavägen bör ersättas i närområdet.

Bakgrund

2014-02-06 beslutade trafik- och renhållningsnämnden om genomförande av nya cykelbanor längs Värtavägen. Syftet med projektet är att förbättra möjligheterna för cykling längs med Värtavägen samtidigt som även gångtrafik och stombuss ska ha fortsatt god framkomlighet. Projektet är utpekad i cykelplanen och har i denna getts högsta prioritet. Åtgärderna innebär trafiksäkerhets-, framkomlighets- och tillgänglighetsvinster för gång- och cykel.



Blått streck visar dubbelriktad cykelbana som omfattas av beslutet. För kvarteret med den röda ringen håller en ny lösning på att tas fram

Längs Värtavägens östra sida anläggs en dubbelriktad cykelbana mellan Valhallavägen och Sandhamnsgatan. Mellan Valhallavägen och Karlavägen anläggs den dubbelriktade cykelbanan istället på den västra sidan där det i dag finns en gångbana med överstandard som bedömts inrymma både gång och cykel. Mellan Sandhamnsgatan och Tegelludsvägen är det idag en smal sektion som har svårt att inrymma den dubbelriktade cykelbanan utan något markintrång. På sträckan är dessutom antalet gående till och från tunnelbanestationen Gärdet mycket stort. Förhandlingar med fastighetsägaren pågår och förhoppningsvis kan en lösning som inrymmer att den

dubbelriktade cykelbanan kan anläggas även på denna sträcka. I annat fall får en enklare lösning genomföras på sträckan. På västra sidan av Värtavägen mellan Valhallavägen och Tegeluddsvägen anläggs genomgående gångbanor i alla korsningar. Vid Furusundsgatan justeras anslutningen till Värtavägen och ett mindre torg skapas där det idag är körbana.

Efter genomförandebeslutet 2014-02-06 gjorde kontoret en upphandling för cykelbana på Värtavägen. De entreprenadanbud som inkom översteg dock den utgift som inrymdes i genomförandebeslutet. Kontoret bedömde inkomna anbud som för höga och avbröt därför upphandlingen. Handlingen justerades därefter i några avseenden och en ny upphandling genomfördes. De anbud som kom in var lägre än tidigare men översteg ändå den utgift som det fanns beslut om. Även den upphandlingen avslutades utan att kontrakt skrevs.

Efter avslutad upphandling har kontoret genomfört en genomlysning av projektet. Flera mindre utredningar har genomförts där bland annat sträckningen mellan Valhallavägen och Karlaplan har studerats särskilt samt utformningen av den cirkulationsliknande korsningen vid Värtavägen/Valhallavägen. Kontoret utreder för närvarande även olika lösningar för sträckan mellan Sandhamnsgatan och Tegeluddsvägen. Förhandlingar med en fastighetsägare pågår och om en överenskommelse kan slutas anser kontoret att den utformning som man då kan få till är betydligt bättre än den lösning som fanns i tidigare genomförandebeslut.

Samråd har skett med stadsledningskontoret 2015-09-04.

Reviderat förslag

För ytterligare beskrivning av åtgärderna se bilaga 1 (Cykelbana på Värtavägen. Genomförandebeslut, 2014-02-06). Kvarteret mellan Sandhamnsgatan och Tegeluddsvägen, placering av stoppförbudsskyltar samt parkering kommenteras ytterligare nedan.

Vid kvarteret längst norrut på Värtavägen, mellan Sandhamnsgatan och Tegeluddsvägen, angavs i tidigare beslut att en dubbelriktad cykelbana inte kunde inrymmas. På västra sidan är det husfasad i bakkant gångbana och på östra sidan medgav inte fastighetsägarna intrång på deras fastigheter. Kontoret har nu inlett nya förhandlingar med aktuell fastighetsägare och

förhoppningen är att man kan komma överens om en lösning som tillåter en dubbelriktad cykelbana även på den sträckan.

Kontoret har sedan genomförandebeslutet 2014-02-06 utrett olika alternativ för stoppförbudsskyltningen i syfte att skapa en rakare linjeföring på cykelbanan. Skyltning på gångbanan vid skyddsremsan mot cykelbanan bedöms kunna fungera. Kontoret föreslår därför att skyltningen av stoppförbuden skyltas mellan gång- och cykelbanan. Att placera skyltarna i gångbanan är ett test och erfarenheter från Värtavägen kommer att kunna nyttjas i andra projekt framöver.

I tidigare beslut angavs att ungefär hälften av de parkeringsplatser som utgår på Värtavägen kan ersättas i närområdet. Kontoret föreslår efter ytterligare utredningar att endast de platser som går att hitta lämpliga ersättningsplatser för ersätts, vilket bedöms bli ett lägre antal än vad som tidigare uppskattats.

Ekonomi och tidsplan

Kontorets bedömning är att genomförande av projektet kan inrymmas inom nämndens investeringsram åren 2016-2017. Viss omprioritering jämfört med nuvarande planering kan bli nödvändig främst år 2017.

I tidigare genomförandebeslut 2014-02-06 uppgick utgiften för genomförande till 31,0 mnkr. Nuvarande beräkningar visar att utgiften behöver utökas till en beräknad utgift om 58,0 mnkr. Ökningen beror på att den entreprenadkostnad som tidigare beräknats för projektet inte följde marknadens priser. Utgiften för sträckan mellan Sandhamnsgatan och Tegelludsvägen bedöms bli cirka 2,0 mnkr dyrare i det alternativ som kontoret nu hoppas kunna genomföra än i tidigare förslag. Utredningskostnaderna har ökat med cirka 1,0 mnkr. Att projektet har senarelagts innebär också att entreprenadpriserna inklusive materialkostnader beräknas öka.

Förslaget har kostnadsberäknats till 58,0 mnkr med en preliminär fördelning enligt nedan:

Investering

Utgift i löpande prisnivå (mnkr)						
2012	2013	2014	2015	2016	2017	Totalt
0,4	2,9	1,1	1,6	34,0	18,0	58,0

Drift- och underhållskostnaderna beräknas öka något genom att en cykelbana har högre krav och därmed högre kostnader för vinterväghållning. Dagvattenbrunnarna blir fler. Det blir även en ökad driftkostnad i och med att det blir en fullständig signalreglering i korsningen Värtavägen/Tegeluddsvägen där det i dag bara är ett signalreglerat friliggande övergångsställe.

Kapitalkostnaderna beräknas öka med cirka 1,0 mnkr år 2017, och för helt år från och med 2018 med cirka 3,9 mnkr. Kostnaderna har beräknats med 20 års genomsnittlig avskrivningstid och en intern ränta om 1,75 procent. Kapitalkostnaden, som minskar successivt med gjorda avskrivningar, får beaktas i nämndens budget från och med 2017.

En nuvärdesberäkning har gjorts enligt stadens anvisningar. Beräkningen visar ett negativt nettonuvärde om 53,2 mnkr. Nuvärdesberäkningen redovisas i bilaga 2.

Viss detaljprojektering återstår vilken kommer att slutföras under hösten. Projektet beräknas kunna gå ut på upphandling efter årsskiftet och arbete på plats beräknas kunna påbörjas under våren 2016. Projektet beräknas kunna slutföras under hösten 2017.

Risker

En risk i projektet är att kontoret inte kan komma överens med en fastighetsägare om markintrång för sträckan mellan Sandhamngatan och Tegeluddsvägen. Det skulle då innebära att lösningen som presenteras i det första genomförandebeslutet byggs istället för det som är under utredning och presenteras i det här reviderade genomförandebeslutet.

En annan risk är entreprenadmarknaden som kan innebära att inga eller för dyra anbud inkommer. Risk bedöms som låg men om den faller ut så kommer ett nytt tjänsteutlåtande att tas fram till trafiknämnden. I tjänsteutlåtandet kommer en avvägning

göras kring den nya slutkostnaden jämfört med projektets nyttor och ett förslag till beslut.

I övrigt bedöms riskerna i huvudsak utgöras av de förekomna risker som anläggningsprojekt innebär, bland annat buller, vibrationer och trafikstörningar vilka kan komma att försena eller fördyra projektet även i ett sent skede.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner reviderat genomförandebeslut av dubbelriktad cykelbana på Värtavägen till en beräknad utgift om 58,0 mnkr.

Slut

Bilaga 1: Cykelbana på Värtavägen. Genomförandebeslut 2014-02-06

Bilaga 2: Nuvärdesberäkning, 2015-09-01