

Handläggare
Michaela Berg
08-508 260 57

Till
Trafiknämnden
2015-09-24

Ny gång- och cykelbana i samband med Växthusvägens förlängning mellan Järfälla och Stockholm. Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner genomförande av ny gång- och cykelbana med tillhörande åtgärder på och invid Växthusvägen, omfattande en investering om 16 mnkr.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Lars Jolérus
Avdelningschef

Per-Erik Wikström
Enhetschef

Sammanfattning

Järfälla kommun avser genomföra ny- och ombyggnad av Växthusvägen mellan Vinlandsvägen i Järfälla och Skälbyvägen i Stockholm i enlighet med lagakraftvunnen detaljplan. Järfälla kommun är huvudman för genomförandet inom båda kommunerna enligt avtal mellan kommunerna.

Den nya vägsträckan som ska anläggas är 1550 meter lång och ska avlasta den idag hårt trafikerade Skälbyvägen i Järfälla. Växthusvägen sträcker sig idag fram till Blomsterkungsvägen och kommer att förlängas med en ny vägsträcka som ansluter till Vinlandsvägen i Järfälla. Området utgörs idag av en skog.

Trafikkontoret
Anläggning

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 260 57
Växel 08-508 272 00
michaela.berg@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

En positiv effekt utöver en ny väg för fordon, cyklister och gående, är möjligheten till nya busslinjer mellan kommunerna. I det här projektet ingår även upprustning av busshållplatser, ny cirkulationsplats och upphöjda övergångsställen.

Budgeten för den del av projektet som ska bekostas av Stockholms stad beräknas till 16,0 mnkr.

Bakgrund

Växthusvägen, se bild 1, i Hässelby kommer att förlängas med en ny vägsträcka som kommer ansluta till Vinlandsvägen i Järfälla kommun. Den nya vägsträckan ska avlasta den idag hårt trafikerade Skälbyvägen i Järfälla.

Järfälla kommun bygger Växthusvägens förlängning och längs den en 4 meter bred gång- och cykelbana. Där vägprojektet tar slut, vid Blomsterkungsvägen, avser kontoret att inom ramen för samverkansentreprenaden förlänga gång- och cykelbana ner till anslutning vid Skälbyvägen.

Den nya cykelbanan inom Stockholm stad är ca 400 m lång.

Förlängningen av Växthusvägen reglerades i ett genomförandeavtal som upprättades mellan Stockholm stad och Järfälla kommun 1988. Enligt avtalet ska Järfälla kommun stå för framtagandet av detaljplan inom Stockholm samt bekosta hela vägprojektet i enlighet med genomförandeavtalet.

Projektet utförs enligt uppdaterat genomförandeavtal daterat 2014-06-17 och genomförs som en samverkansentreprenad mellan Stockholm och Järfälla. Gång- och cykelbanan samt tillhörande åtgärder söder om Blomsterkungsvägen, ingår inte i genomförandeavtalet utan utförs som tillägg till entreprenaden på Stockholms begäran.



Bild 1: Översikt över aktuellt område.

Åtgärdsförslag

Växthusvägen smalnas av och en ny gång- och cykelbana byggs invid vägen ner till Skälbyvägen där den ansluts till befintlig gång- och cykelbana. Cykelbanan är utpekad som ett huvudstråk i cykelplanen och i enlighet med cykelplanens mått är den nya gång- och cykelbanan 4,0 meter, se bild 3.

v0,5

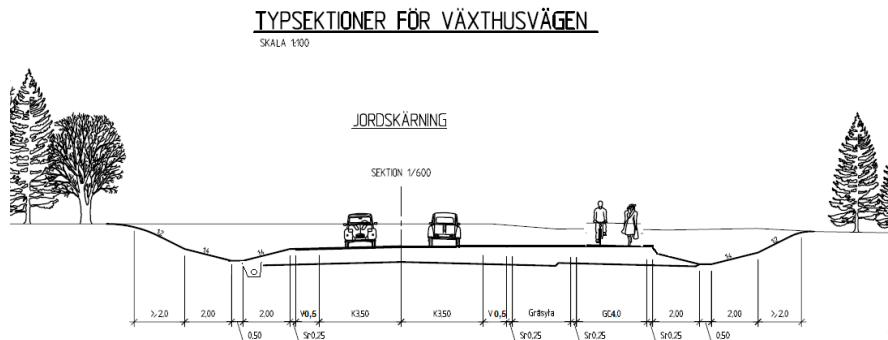


Bild 2: Typsektion över Växthusvägen med den nya gång- och cykelbanan.

Vid Skälbyvägen, där den nya gång- och cykelbanan ansluter till befintlig, byggs ett upphöjt övergångsställe för att hastighets säkra passagen över Växthusvägen för gående och cyklister. Även vid den nya cirkulationsplatsen byggs ett upphöjt övergångsställe.

Befintlig busshållplats vid Blomsterkungsvägen vid Växthusvägens nya cirkulationsplats tillgänglighetsanpassas. Belysning byts ut och ersätts med nya effektivare och energisnålare ljuskällor.



Bild 3: Översikt över föreslagna åtgärder

Analys och konsekvenser

En positiv effekt utöver en ny väg för bilar, cyklister och gående, är möjligheten till nya busslinjer mellan kommunerna. I det här projektet ingår även upprustning av busshållplatser, ny cirkulationsplats och upphöjda övergångsställen.

Trafiksäkerhet

Trafiksäkerheten ökar för gående och cyklister då de ges ett eget utrymme separerat från motorfordonstrafiken.

Den avsmalnande körbanan längs befintliga Växthusvägen kommer att bidra till att fordonstrafiken håller en för området anpassad hastighet. Vid cirkulationsplatsen byggs ett upphöjt övergångsställe som gör att motorfordon måste sakta ner innan cirkulationsplatsen och ta hänsyn till fotgängare och cyklister. De hastighetsdämpande åtgärderna är utformade i enlighet med gällande riktlinjer för busstrafiken.

Till följd av den nya, separata gång- och cykelbanan samt avsmalningen av befintliga Växthusvägen, kommer sträckan bli tydligare och säkrare för alla trafikantgrupper. Den förbättrade belysningen innebär också att trafiksäkerheten höjs.

Framkomlighet

Den nya gång- och cykelbanan kommer att bidra till att framkomligheten för cyklister och gående ökar. En förlängning av Växthusvägen gör det enklare och smidigare för fordonstrafik att ta sig mellan kommunerna. Det gynnar även kollektivtrafiken med en bättre koppling mellan Stockholm stad och Järfälla kommun.

De hastighetsdämpande åtgärderna är anpassade för buss i linjetrafik och påverkar framkomligheten marginellt.

Buller

I nuläget utsätts området i huvudsak för buller från Växthusvägen, Skälbyvägen, Blomsterkungsvägen och Vinlandsvägen. Med Växthusvägens utbyggnad ökar ljudnivåer för ett antal bostäder längs med sträckan. Enligt genomförd bullerutredning utförs åtgärder i form av bullerplank och fönsteråtgärder.

Tillgänglighet

Projektets åtgärder ökar tillgängligheten då övergångsställen och busshållplatsen byggs i enlighet med stadens tillgänglighetsprincip. Förbättrad belysning innebär även en ökad trygghet och tillgänglighet.

Natur, kultur och rekreation

Naturvärden – barrskog och groddjur

Den nya vägen skär rakt igenom grönområdet och tar stor del av ett alkärr där groddjur påträffats vid inventering och en barrskog med värdefulla äldre tallar i anspråk.

Vägen kommer bli en barriär i landskapet både ur natur- och rekreationssynpunkt. Anläggningen innebär en försämring av områdets ekologiska funktioner. Ett antal åtgärder framtagna i samarbete med ekolog från WSP bidrar till att minimera de negativa effekterna.

Släntlutningar anpassas för att minimera ingrepp i barrskogen. Tallar har inventerats längs med arbetsområdet för att minska ingreppen. Dagvattentunnlar anpassas så att de kan användas som groddjurspassager. Ett flertal grodtunnlar och ledarmar för groddjur utförs för att gynna groddjur i området. Lokal sten används till att anlägga ett ”grodhotell” där groddjur kan övervintra. Återställning och vägslänter beläggs med befintliga massor och sås med ängsfröblandning anpassade till naturtyp längs vägsträckan.

Dagvattenhantering och våtmarker

Befintligt dagvatten på båda sidor av vägen kommer att ledas till våtmarker i området. Vägen tätas mot alkärret för att minimera risken för torrläggning. Rent dagvatten blandas inte med smutsigt vägdagvatten. I princip allt vägdagvatten leds till nya groddammar i Järfälla. Innan vattnet går ut i dammarna kommer vattnet passera en oljeavskiljare. En liten del av vägdagvattnet går direkt till en befintlig sänka i Stockholm där det renas av vegetation och genom sedimentering innan det går vidare till ett alkärr.

De vattensamfälligheter som bildats med syfte att torrlägga mark i området, torrlägningsföretag, kommer inte att påverkas av projektets åtgärder.

Fornlämningar

Vägområdet ingår inte i något område som är kulturhistoriskt värdefullt. Men det finns sedan tidigare identifierade fornlämningar i området. En arkeologisk undersökning är gjord på beställning av länsstyrelsen, den omfattar ett 50 meter brett område som följer hela vägområdet. Utredningens syfte var att lokalisera okända synliga lämningar, lägen där det kan förekomma lämningar som inte syns i markytan samt granska och beskriva de inom vägområdet redan registrerade lämningarna.

Undersökningen fann en ny fornlämning intill RAÄ 288, i närheten av Blomsterkungsvägen, som tilldelats nummer RAÄ 774. En utmätning av de båda fornlämningarna har gjorts som visar att de berörs av vägutbyggnaden. Utredningen fann även två bebyggelse-lämningar som tilldelats nummer RAÄ 773 och RAÄ 775.

Dessa båda fornlämningar bedömdes som sentida och som övrig kulturhistorisk lämning. Järfälla kommun har kontakt med Länsstyrelsen om hur fornlämningar ska hanteras inom projektet.

Rekreation

Genom området löper ett förbindelsestråk som är av stor betydelse för allmänhetens möjlighet att använda och uppleva grönskan. Naturområdet ansluter till ett grönområde i Järfälla vilket gör att det är sammanbundet med ett större naturområde. Ett antal spontana stigar och en gångväg som enligt tillgänglighetsplanen är ett primärt stråk påverkas av den nya vägen. Övergångställen kommer anläggas i två lägen för att inte hindra tillgänglighet till kollektivtrafik samt bryta det primära stråket. En ny anslutning för gående och cyklister görs från Skälby. Staket kommer anläggas i släntkrön vid bergskärning av säkerhetsskäl.

Parkering och angöring

Parkering är inte tillåten utmed Växthusvägen och projektet påverkar därför inte parkeringsmöjligheterna.

Barnkonsekvenser

De trafiksäkerhetshöjande åtgärderna medför att barn i trafiken tar sig fram tryggare. En bättre belysning gagnar även barns möjlighet att röra sig i området.

Cykelplan

Förslaget uppfyller cykelplanens riktlinjer om 4 meters bredd på gång- och cykelbanor för huvudstråk på hela projektets sträckning.

Tidplan

Vägarbeten påbörjas under 2015. Gång- och cykelbanan längs Växthusvägen inom Stockholms kommun är planerad att genomföras under 2016. Projektet är ett samverkansprojekt och utförs med Järfälla kommun som huvudman. Projektet i sin helhet ska vara klart under 2017.

Ekonomi

Kontoret bedömer totalutgiften för den del av projektet som ska finansieras av Stockholms stad till 16,0 mnkr.

Projektet kommer att medföra ökade driftskostnader för skötsel och underhåll. Den nya gång- och cykelbanan ökar mängden hårdgjord yta att sköta. Busshållplatsen utformas så att bredden mellan väderskydd och kantsten underlättar snöröjningen. Belysningen byts och de nya armaturerna är mer effektiva och även om antalet ökar blir drift- och underhållskostnaderna lägre.

Kapitalkostnaderna beräknas öka med ca 0,3 mnkr för 2017 och från och med 2018 med ca 0,8 mnkr.

Kapitalkostnaderna som avser avskrivningar med en preliminär genomsnittlig avskrivningstid om 20 år och internränta om 1,75 procent, minskar därefter succesivt med gjorda avskrivningar. Av den beräknade kapitalkostnaden från och med 2018 avser cirka 0,5 mnkr avskrivningar och 0,3 mnkr intern ränta.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner genomförande av ny gång- och cykelbana med tillhörande åtgärder på och invid Växthusvägen, omfattande en investering av 16 mnkr.

Slut