

Handläggare
Sara Malm
08-508 276 49**Till**
Trafiknämnden
2015-09-24

Gångplan för Stockholm

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner för egen del det reviderade förslaget till Gångplan för Stockholm och hemställer hos kommunfullmäktige att anta planen.

Per Anders Hedkvist
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefCamilla Byström
Enhetschef

Sammanfattning

I detta tjänsteutlåtande redovisas remissresultatet och slutversionen av Gångplan för Stockholm (bilaga 1). Gångplanen är en av Framkomlighetsstrategins inriktningsplaner och innehåller en handlingsplan för stadens arbete med åtgärder inriktade på gångtrafik för åren 2015-2020.

Gångplanen har beretts av avdelningen för trafikplanering och remitterades i november till 96 remissinstanser.

Det har inkommit 60 remissvar. Samtliga remissvar ställer sig positiva till gångplanen som helhet.

Bakgrund

Gångplanen är en av inriktningsplanerna under Framkomlighetsstrategin, som i sin tur har sin utgångspunkt i Översiktsplan för Stockholm - Promenadstaden.

Framkomlighetsstrategin innebär en prioritering av de kapacitetsstarka trafikslagen, varav ett utgörs av gångtrafiken. Gångplanen innehåller en sammanställning av det vi vet om Stockholms förutsättningar för fotgängare idag, en målbild för arbetet med gångtrafik i Stockholm samt en handlingsplan med åtgärder för åren 2015-2020.

Ärendets beredning

Gångplanen har tagits fram av en arbetsgrupp inom trafikkontoret, med representanter från avdelningarna för trafikplanering och stadsmiljö. Två workshops har hållits under arbetsprocessen, till vilka representanter från övriga avdelningar på trafikkontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, idrottsförvaltningen, miljöförvaltningen, stadsdelsförvaltningar och intresseorganisationen FOT bjudits in. Planen har också varit ute på bred remiss.

Remissen

Gångplanen skickades efter beslut i trafiknämnden den 20 november 2014 på remiss under 14 veckor, till den 27 februari 2015. En sammanställning av remissynpunkterna redovisas i bilaga 2. Sändlista för remissen redovisas i bilaga 3.

Gångplanen remitterades till 96 remissinstanser, bland annat flera av stadens förvaltningar och bolag, samtliga kommuner i Stockholms län, regionala myndigheter, samverkansorgan och stora fastighetsägare. Planen remitterades också till ett antal handikapporganisationer.

Som en del av remissprocessen genomfördes en remisskonferens den 21 januari, dit samtliga remissinstanser bjöds in för att få en presentation av planens innehåll samt ges möjlighet att ställa frågor.

Samtliga svarande instanser är positiva till planen som helhet. Flera uttrycker att det är positivt och värdefullt att en gångplan har tagits fram och att de upplever dokumentet som tydligt, lättillgängligt och lättläst. Många instanser uttrycker också önskemål om samarbete och samverkan i det fortsatta arbetet med gångfrågor.

Det har också inkommit synpunkter om att arbetet med gångfrågor tydligare bör kopplas till trafiksäkerhetsarbetet, och att framkomligheten för gående bör förbättras genom att upplåtelsefrågorna hanteras annorlunda. Handlingsplanens prioriterade stråk önskar flera remissinstanser komplettera med nya eller andra sträckningar.

Vissa instanser betonar vikten av att tydligare lyfta funktionshinderperspektivet i planen, eftersom det är en så pass viktig del av arbetet med att skapa en gångvänlig miljö. Även önskemål om att tydliggöra barnperspektivet har inkommit. Flera instanser lyfter också frågan om separering av ytor avsedda för gång- respektive cykeltrafik. Även mer information om hur kontoret tänker hantera intressekonflikter mellan olika trafikslag efterfrågas.

Några remissinstanser anser att gångplanen är för översiktlig och behöver vidareutvecklas för att bli ett tydligt verktyg. Många betonar vikten av att arbeta för att överbrygga barriärer i form av vatten, stora trafikleder eller spåranläggningar mellan olika delar av staden, särskilt i ytterstaden. Det finns önskemål om mer detaljerad statistik över gående, gärna indelat efter kön, livssituation och eventuell funktionsnedsättning.

Många remissinstanser uttrycker att det är angeläget att påbörja arbetet med att förbättra gatudrift och gatuunderhåll utifrån fotgängares behov.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret tackar för remissinstansernas engagemang och ser fram emot att samverka med berörda förvaltningar, bolag och intresseorganisationer i det fortsatta arbetet med gångfrågor. Många av de inkomna synpunkterna kommer att bli värdefulla när handlingsplanens åtgärder ska genomföras, men kontoret bedömer inte att gångplanen behöver ändras utifrån dem. Vissa av de synpunkter som inkommit behandlas i andra dokument som håller på att färdigställas, till exempel planen för säkra skolvägar samt inom arbetet med jämställd snöröjning.

De kompletteringar som gjorts i gångplanen är i första hand ett tydliggörande av att gruppen personer med funktionsnedsättning inkluderas i arbetet med gångfrågor och att åtgärderna i gångplanen ska leda till god framkomlighet för alla. Även gångtrafikens betydelse för arbetet med en hållbar stad betonas tydligare. Dokumentet har också fått en ny layout för att överensstämja med övriga dokument som utgör delar av Framkomlighetsstrategin.

Gångplanens syfte är att lyfta fotgängares behov i det offentliga rummet. Många av synpunkterna som kommit in på gångplanen berör avvägningar och intressekonflikter mellan flera trafikslag och kommer därför att tas med i det pågående arbetet med att

förverkliga intentionerna i Framkomlighetsstrategin. Ett exempel på detta är arbetet med hastighetsplaner.

Konsekvenser

Resultatet av att genomföra handlingsplanens åtgärder är att stadens tjänstemän får tillgång till verktyg för analysera gåendes villkor och skapa attraktiva gångmiljöer. Kontoret får möjligheten att driva investeringsprojekt med inriktning på gångtrafik för att på så sätt konkret förbättra förutsättningarna för Stockholms fotgängare, både i människors närmiljöer och på längre avstånd inom staden. Stadens sammanlagda arbete med att skapa gångvänliga miljöer både i befintliga och nybyggda områden leder förhoppningsvis till ett ökat gående både räknat i tid och i avstånd.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner det reviderade förslaget till gångplan för Stockholm. Nämnden hemställer också hos kommunfullmäktige att anta planen.

Slut

Bilagor

1. Gångplan för Stockholm
2. Gångplan för Stockholm – redovisning av remiss
3. Sändlista för remiss av Gångplan för Stockholm