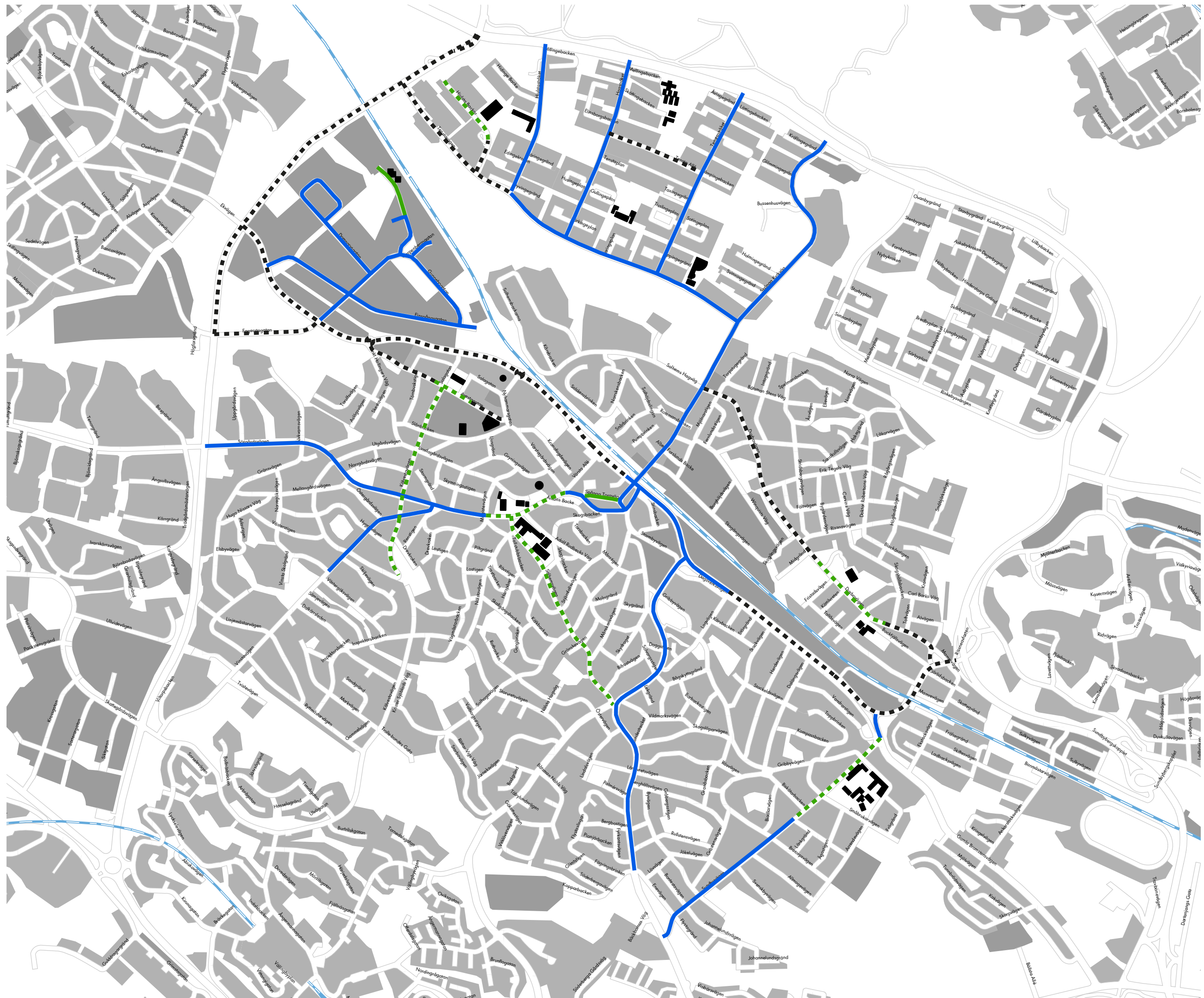


Teckenförklaring

Omskytning Etapp 1

- 30 km/tim
- 40 km/tim
- 50 km/tim
- 60 km/tim
- 70 km/tim

- Befintlig 30 km/tim, kräver ej omskytning
- Ingår i Etapp 2, kräver åtgärder innan omskytning då hastighetshöjning föreslås

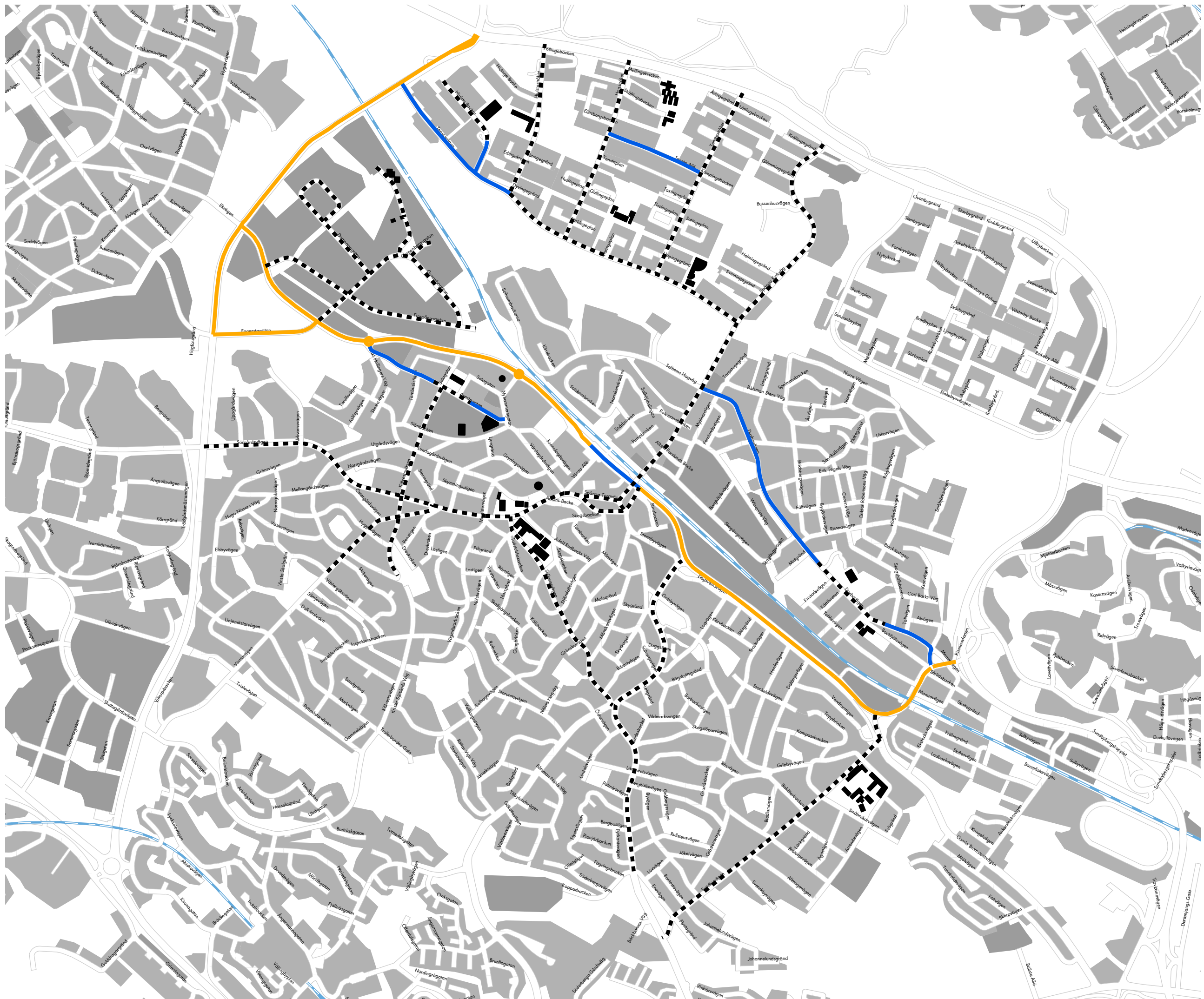


# Teckenförklaring

## Omskytning Etapp 2

- 30 km/tim
- 40 km/tim
- 50 km/tim
- 60 km/tim
- 70 km/tim
- Ingår i Etapp 1

De gatulänkar som ingår i Etapp 2 kräver åtgärder innan omskytning då hastighetshöjning föreslås där.

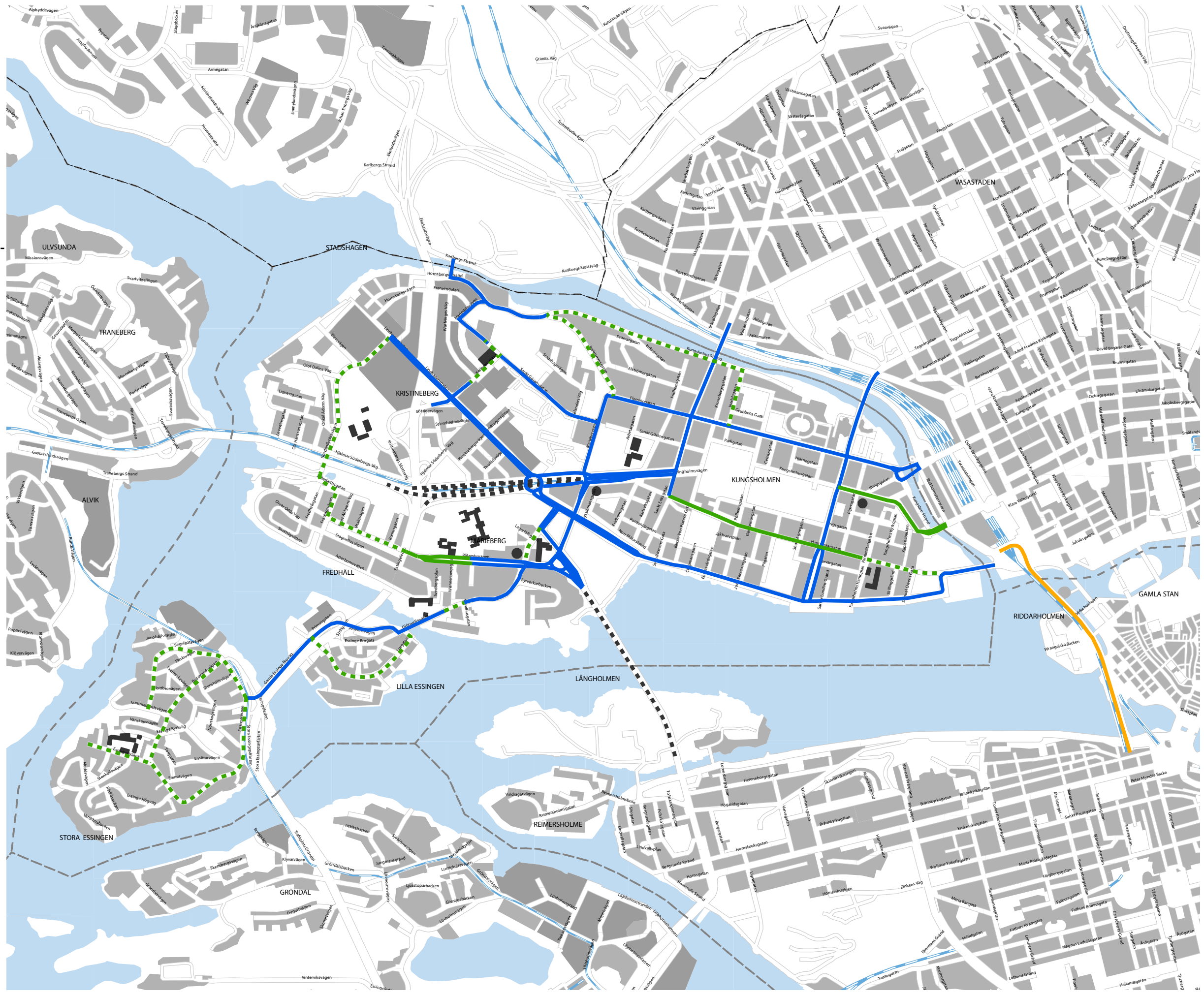


Teckenförklaring

Omskytning Etapp 1

- 30 km/tim
- 40 km/tim
- 50 km/tim
- 60 km/tim
- 70 km/tim

- Befintlig 30 km/tim, kräver ej omskytning
- Ingår i Etapp 2, kräver åtgärder innan omskytning då hastighetshöjning föreslås

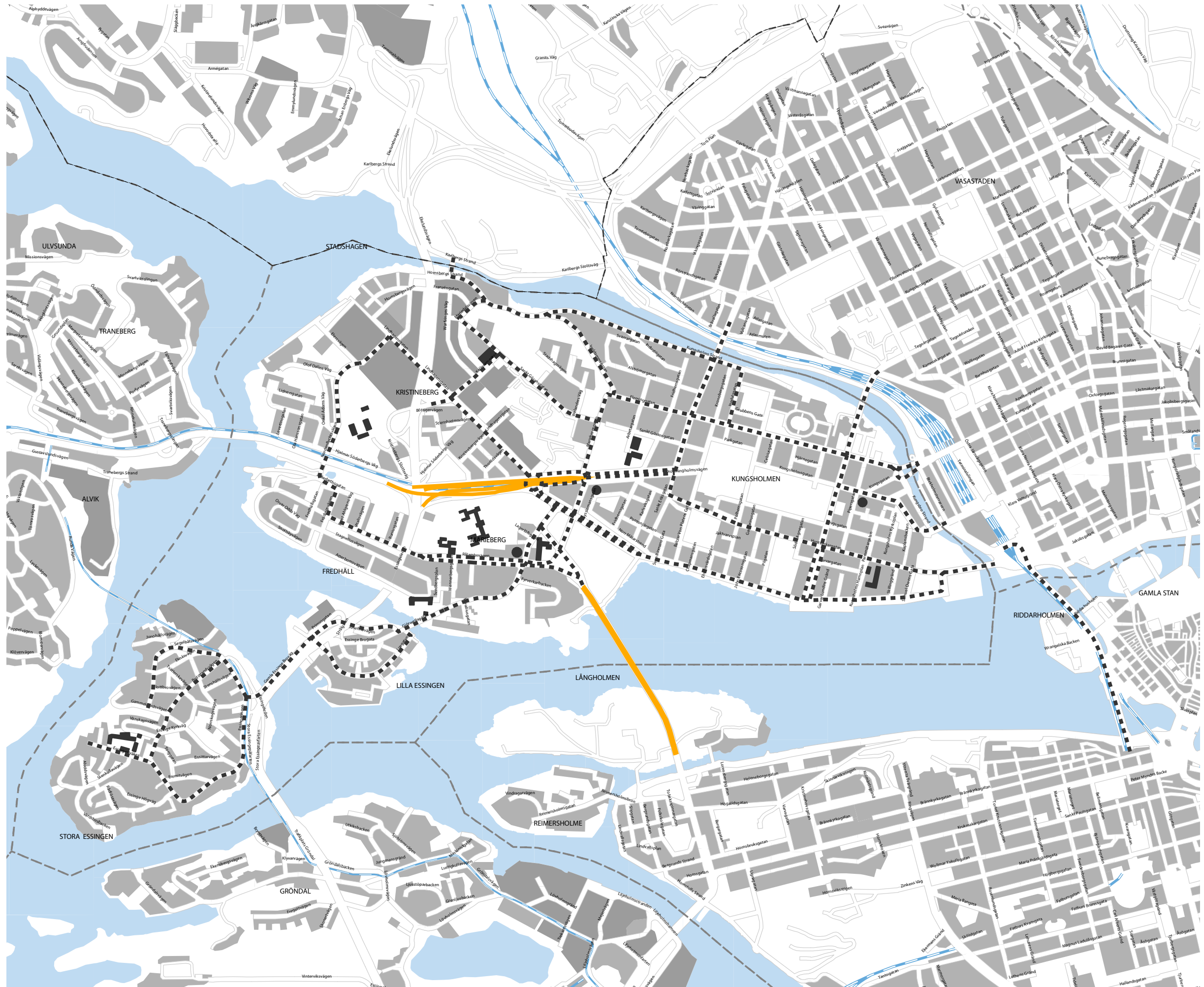


Teckenförklaring

Omskytning Etapp 2

- 30 km/tim
- 40 km/tim
- 50 km/tim
- 60 km/tim
- 70 km/tim
- Ingår i Etapp 1

De gatulänkar som ingår i Etapp 2 kräver åtgärder innan omskytning då hastighetshöjning föreslås där.

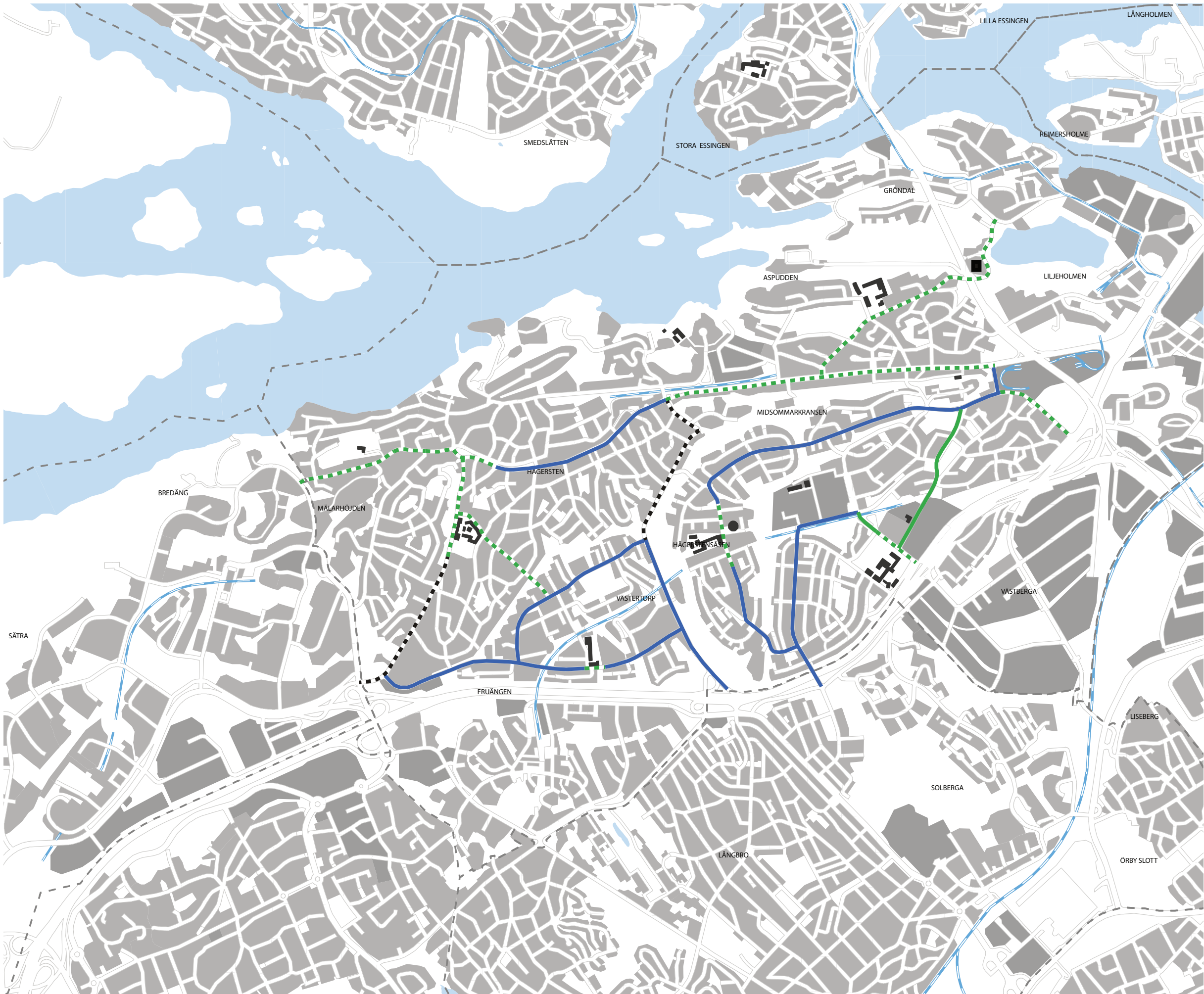


Teckenförklaring

Omskytning Etapp 1

- 30 km/tim
- 40 km/tim
- 50 km/tim
- 60 km/tim
- 70 km/tim

- Befintlig 30 km/tim, kräver ej omskytning
- Ingår i Etapp 2, kräver åtgärder innan omskytning då hastighets-höjning föreslås



Teckenförklaring

**Omskytning Etapp 2**

30 km/tim

40 km/tim

50 km/tim

60 km/tim

70 km/tim

Ingår i Etapp 1

De gatulänkar som ingår i Etapp 2 kräver åtgärder innan omskytning då hastighetshöjning föreslås där.

