

Handläggare
Sofia Regnell
Telefon: 08-50809021

Till
Östermalms stadsdelsnämnd
2015-09-24

Motion om stombusslinje till Norra Djurgårdsstaden

Remiss från kommunstyrelsen, dnr 106-926/2015

Förvaltningens förslag till beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Teenie Bennerholt
t.f. stadsdelsdirektör

Britt Mattsson
avdelningschef

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bland annat Östermalms stadsdelsnämnd med anledning av en motion från Centerpartiet om en ny stombusslinje mellan Djurgårdsbron till Ropsten via Norra Djurgårdsstaden.

Centerpartiet för fram behovet av ytterligare en resväg till den växande stadsdelen Norra Djurgårdsstaden som en ersättning till den försenade utbyggnaden av Spårväg City, som är planerad att trafikera samma sträcka.

Förvaltningen är positiv till motionen. I Norra Djurgårdsstaden är utbyggnadstakten idag cirka 500 nya lägenheter per år och det finns ett ökande behov av kollektivtrafik till och från området. Detta är dessutom extra viktigt med tanke på målen om en miljö- och klimatsanpassad stadsdel och att den planeras med omvänd trafikordning där gång-, cykel och kollektivtrafik prioriteras framför biltrafik.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bland annat Östermalms stadsdelsnämnd med anledning av en motion från Centerpartiet om en ny stombusslinje mellan Djurgårdsbron till Ropsten via Norra Djurgårdsstaden. Remissvaret ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast den 16 oktober 2015.

Ärendet

Norra Djurgårdsstaden är ett av Europas mest omfattande utvecklingsområden och totalt planeras för 12 000 bostäder och 35 000 arbetsplatser. Området är även utpekade som ett av Stockholms miljöprofilerade områden. De övergripande ekologiska målen är en klimatsanpassad och fossilbränslefri stadsdel 2030 där koldioxidutsläppen understiger 1,5 ton per person och år till 2020. För att nå dessa mål är en bra och robust kollektivtrafik en viktig del.

Då den planerade utbyggnaden av Spårväg city mellan Djurgårdsbron och Ropsten, via Norra Djurgårdsstaden, är försenad anser motionären att annan kollektivtrafik måste försörja området omgående. Förslaget innebär en stombusslinje som trafikerar samma sträcka som den planerade spårvägen, vilket innebär ytterligare en resväg till området och att boende nu kan börja använda spårvägens kommande sträckning. Vidare anser motionärerna att det är viktigt att en bra kollektivtrafik finns på plats när de boende flyttar in i området. Det är därför är hög tid att Norra Djurgårdsstaden får den kollektivtrafik de behöver.

Centerpartiet i Stockholms läns landsting har tagit initiativ till ytterligare kollektivtrafik till Norra Djurgårdsstaden och SL och trafikförvaltningen arbetar med uppdraget. Det krävs att både landstingets Trafikförvaltning och stadens trafikkontor samarbetar för att snabbt få till bra och snabba bussförbindelser. Motionärerna föreslår därför kommunfullmäktige att besluta att staden tar initiativ till en ny stombusslinje från Djurgårdsbron till Ropsten, via Norra Djurgårdsstaden, samt att inleda förhandlingar med landstingets trafikförvaltning för att utarbeta bästa linjesträckning.

Ärendets beredning

Ärendet av beretts av parkmiljöavdelningen norra innerstaden.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen är positiv till förslaget. I Norra Djurgårdsstaden är utbyggnadstakten idag cirka 500 nya lägenheter per år och det finns ett ökande behov av kollektivtrafik till och från området. Detta är dessutom extra viktigt med tanke på målen om en miljö- och

klimateffektiviserad stadsdel och att den planeras med omvänd trafikordning där gång-, cykel och kollektivtrafik prioriteras framför biltrafik.

Bilaga

Motion (2015:40) om stombusslinje till Norra Djurgårdsstaden.