

PM 2015:136 RVII (Dnr 111-1229/2015)

Inbjudan till samråd om en ny tunnelbanedepå, utveckla depån i Högdalen eller en ny depå i Skarpnäck

Remiss från Förvaltningen för utbyggd tunnelbana (SLL)

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på remissen ” Inbjudan till samråd om en ny tunnelbanedepå, utveckla depån i Högdalen eller en ny depå i Skarpnäck” hänvisas till vad som sägs i promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Föredragande borgarrådet Daniel Helldén anför följande.

Ärendet

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT, Stockholms läns landsting) har bett Stockholms stad yttra sig om två förslag för depålösningar, samt anslutningsspår mellan depå och befintliga tunnelbanespår, som nu utreds. FUT samråder detta inför kommande tillståndsansökan enligt miljöbalken, samt eventuell järnvägsplan med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning (MKB). FUT har utrett två alternativa lösningar för depå;

- utveckling och ombyggnad av befintlig depå i Högdalen,
- ny depå i Skarpnäck.

Alternativet att lokalisera en depå i Högdalen innebär att befintlig depå utvecklas och byggs om, samt att ett utrymme under mark för uppställning av tåg utreds utmed nytt anslutningsspår mellan Högdalsdepån och befintliga tunnelbanespår på grön linje vid Gubbängen/Hökarängen. FUT utreder flera möjliga spårsträckningar och anslutningspunkter för nytt anslutningsspår till depån. Anslutningsspåret är planerat att gå under mark och ansluta till befintligt spår ovan mark.

Alternativet att lokalisera en depå i Skarpnäck innebär att depåns ovanjordsanläggning utreds inom ett område som ägs av Fortum och som är planlagt som industrimark samt att depåns underjordsanläggning utreds till ett område inom Flatens naturreservat. Området är beläget utmed Tyresövägen.

FUT framhåller fördelar med att utveckla depåverksamheten i Högdalen. En utveckling av depån i Högdalen möjliggör större samverkansmöjligheter och kapacitetsutnyttjande med andra depåanläggningar, jämfört med en utbyggnad av depå i Skarpnäck. Detta genom att tomkapacitet på andra anläggningar inom tunnelbanenätet kan utnyttjas, t.ex. verkstads- och tvättanläggning.

Nytt anslutningsspår till grön tunnelbanelinje (Farstalinjen) tillsammans med befintligt anslutningsspår på Hagsätralinjen (som kommer att bli en del av blå tunnelbanelinje) ger också en mer robust spårssystemlösning genom att tågen kan ansluta båda från blå och grön linje via Högdalsdepån. Alternativet med Högdalsdepån beräknas även medföra lägre investeringskostnad i jämförelse med alternativet vid Skarpnäck.

I det fortsatta arbetet kommer FUT, efter att ha inhämtat allmänhetens, myndigheters, saksägares och kommunernas synpunkter, att besluta om läge för ny depåplacering samt sträckning för anslutningsspår mellan befintligt spår och depån. Därefter utreds dessa vidare i en eventuell järnvägsplan och/eller detaljplan med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning (MKB). MKB:n kommer att redogöra för bland annat påverkan på natur- och kulturmiljö samt miljöåtgärder.

En eventuell järnvägsplan och/eller detaljplan inkl. MKB för depå och anslutningsspår kommer att samrådats i nästa samrådsperiod (plansamråd) som är preliminärt planerad till våren 2016. Stockholms stad avser att påbörja planarbetet för detaljplan tidigast november 2015.

Samrådshandlingar finns att läsa i sin helhet på [Stockholms Läns Landstings hemsida](#).

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd, Farsta stadsdelsnämnd och Skarpnäcks stadsdelsnämnd.

Stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd och Skarpnäcks stadsdelsnämnd har inkommit med ett gemensamt svar.

Stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd och Skarpnäcks stadsdelsnämnd förordar gemensamt en depålösning i Högdalen som innebär en utveckling och ombyggnad av befintlig depå. Vinsten att kunna bygga om och utveckla en befintlig depå inom ett område som redan idag är planlagt som industrimark, istället för att anlägga ytterligare en depå, anses överväga det begränsade intrånget som kommer ske på stadens mark.

Farsta stadsdelsnämnd anser att nämnden avvaktar med att förorda en utpekad depåplacering. Nämnden vill att frågan om ny depå och nya linjesträckningar utreds vidare i ett större perspektiv genom att genomlysas hela tunnelbanenätet.

Mina synpunkter

Jag ser mycket positivt på att en välbehövlig utbyggnad av stadens tunnelbanenät enligt 2013 års Stockholmsförhandling nu sker.

Utifrån perspektivet att Stockholms befolkning ökar snabbt är detta en både nödvändig och högt prioriterad fråga. Lika nödvändig som utbyggnaden av kollektivtrafiken är tillskapandet av fler bostäder, vilket Stockholms stad och andra berörda kommuner förbundet sig till i enlighet med Stockholmsförhandlingen.

Staden förordar av flera skäl en depålösning i Högdalen som innebär en utveckling och ombyggnad av befintlig depå. Vinsten att kunna bygga om och

utveckla en befintlig depå inom ett område som redan idag är planlagt som industrimark, istället för att anlägga ytterligare en depå, anses överväga det begränsade intrånget som kommer ske på stadens mark.

Det är viktigt att anslutningar till befintligt spår sker på ett gestaltningsmässigt bra sätt och att de nya spåren inte påverkar stadens bostadsplanering. I det fortsatta planeringsarbetet behöver även frågor om buller, vibrationer och stomljud, eventuell påverkan på befintligt våtmarksområden, risk för markföroreningar och frågor om vatten hanteras gemensamt mellan staden och Förvaltningen för utbyggd tunnelbana.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på remissen ” Inbjudan till samråd om en ny tunnelbanedepå, utveckla depån i Högdalen eller en ny depå i Skarpnäck” hänvisas till vad som sägs i promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Stockholm den 2 september 2015

DANIEL HELLDÉN

Bilagor

1. Reservationer m.m.
2. Inbjudan till samråd

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Remissammanställning

Ärendet

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT, Stockholms läns landsting) har bett Stockholms stad yttra sig om två förslag för depålösningar, samt anslutningsspår mellan depå och befintliga tunnelbanespår, som nu utreds.

Alternativet att lokalisera en depå i Högdalen innebär att befintlig depå utvecklas och byggs om, samt att ett utrymme under mark för uppställning av tåg utreds utmed nytt anslutningsspår mellan Högdalsdepån och befintliga tunnelbanespår på grön linje vid Gubbängen/Hökarängen.

Alternativet att lokalisera en depå i Skarpnäck innebär att depåns ovanjordsanläggning utreds inom ett område som ägs av Fortum och som är planlagt som industrimark samt att depåns underjordsanläggning utreds till ett område inom Flatens naturreservat. Området är beläget utmed Tyresövägen.

FUT framhåller fördelar med att utveckla depåverksamheten i Högdalen. En utveckling av depån i Högdalen möjliggör större samverkansmöjligheter och kapacitetsutnyttjande med andra depåanläggningar, jämfört med en utbyggnad av depå i Skarpnäck.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret, Enskede-Årsta-Vantör stadsdelsförvaltning, Farsta stadsdelsförvaltning och Skarpnäck stadsdelsförvaltning.

Stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Enskede-Årsta-Vantör stadsdelsnämnd, och Skarpnäck stadsdelsnämnd har inkommit med ett gemensamt svar.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret, Enskede-Årsta-Vantör stadsdelsförvaltning, Farsta stadsdelsförvaltning och Skarpnäck stadsdelsförvaltning gemensamma tjänsteutlåtande daterat den 10 augusti 2015 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret, Enskede-Årsta-Vantör stadsdelsförvaltning, Farsta stadsdelsförvaltning och Skarpnäck stadsdelsförvaltning är positiva till att en utbyggnad av tunnelbanan enligt 2013 års Stockholmsförhandling sker. Staden deltar aktivt i detta arbete och anser att utbyggnaden är mycket viktig för såväl staden som regionen. FUT har genomfört kontinuerliga samråd med kontoren genom att hålla arbetsmöten om depå där representanter från kontoren deltar. Staden har därmed kunnat lämna synpunkter under projektets gång.

Kontoren förordar av flera skäl en depålösning i Högdalen som innebär en utveckling och ombyggnad av befintlig depå. Vinsten att kunna bygga om och utveckla en befintlig depå inom ett område som redan idag är planlagt som industrimark, istället för att anlägga ytterligare en depå, anses överväga det begränsade intrånget som kommer ske på stadens

mark.

Nedan följer en genomgång av kontorens synpunkter på de två alternativa depålösningarna.

När det gäller alternativet vid Högdalen anser kontoren att anslutningsspårets spårsträckning och anslutningspunkt/ anslutningspunkter till grön linje behöver utredas vidare i nära samarbete mellan staden och FUT. Detta för att minimera intrånget och påverkan på stadens bostadsutbyggnad i det aktuella området. Det handlar både om direkt påverkan men även i form av barriäreffekter etc. Exempelvis behöver FUT i samarbete med staden även studera en anslutningspunkt till grön linje strax norr om Gubbängens tunnelbanestation.

Alternativet att lokalisera en depå i Skarpnäck innebär att depåns ovanjordsanläggning utreds inom ett område som är planlagt som industrimark samt att depåns underjordsanläggning utreds till ett område inom Flatens naturreservat. Området är beläget utmed Tyresövägen i ett redan trafikstört läge. Industimarken ägs av Stockholms stad men är upplåten med tomträtt till Fortum. Staden har således inte rådigheten över marken och eventuell åtkomst till marken behöver FUT lösa i dialog med Fortum. Området berörs även av ett regionalt eksamband. Största delen av depåanläggningen som utreds hamnar under mark och ingen mark som skulle kunna användas för bebyggelse tas i anspråk. Anslutningsspåret ansluter till befintligt spår under mark och innebär ingen ytterligare påverkan för staden.

Befintlig Högdalsdepå är lokaliserat till ett område som är planlagt som industrimark och är väl etablerad som detta. Erfarenheter från dagens depåverksamhet i Högdalen är goda och omgivnings-påverkan i form av bullerstörningar saknas. En utveckling och ombyggnad av Högdalsdepån kommer inte i konflikt med kommande exploateringar av bostäder på grund av det skyddsavstånd som finns runt Högdalsverkens skorsten. Den konflikt som eventuellt kan uppstå är där anslutningsspåren ansluter till befintliga spår på Farstagreenen.

I det fortsatta planeringsarbetet behöver FUT bland annat studera vidare följande; buller, vibrationer och stomljud, eventuell påverkan på befintligt våtmarksområde (Gökaldalen), risk för markföroreningar, frågor om vatten (vattenverksamhet, eventuellt förorenat grundvatten, dagvattenhantering för depå och tunnlar, klimatförändringar mm).

Pågående och kommande exploatering finns i anslutning till Högdalsdepån samt längs anslutningsspårets sträckningsalternativ och dessa behöver FUT beakta i sitt fortsatta arbete. Vid Högdalstopparna pågår projekt att utöka befintlig värmeanläggning och en matavfallsanläggning planeras.

Vid Hökarängens tunnelbanestation finns ett projekt att skapa 190 bostäder. Ett start-PM godkändes i stadsbyggnadsnämnden 2015-05-07.

Direkt väster om Gubbängens tunnelbanestation pågår samråd för detaljplan som innehåller nybyggnation av 40 studentlägenheter. Norr om Gubbängens tunnelbanestation, utefter banvallen, planeras 300 studentlägenheter att byggas. Detaljplanen är ute på granskning.

Staden har på sikt även en ambition att bygga ihop stadsdelarna Gubbängen med Hökarängen och där inrymma fler än 2 000 bostäder. Förutom att fler bostäder skapas kommer även de lokala centrumen kunna stärkas. En förutsättning för detta är att även utveckla och skapa en sammanlänkande park med möjlighet till rekreation.

I den fortsatta utredning av spårsträckning för anslutningsspår mellan depå och befintligt tunnelbanespår är det viktigt att anslutningsspåren under mark hamnar så djupt att det inte hindrar framtida bebyggelse av området och att så lite mark som möjligt tas i anspråk ovan mark. Eventuella barriäreffekter behöver också utredas vidare.

Som svar på remissen ”Samråd om depå till ny tunnelbana” hänvisas till vad som sagts i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets, miljöförvaltningens, trafikkontorets, Enskede-Årstas-Vantörs stadsdelsförvaltnings, Farstas stadsdelsförvaltnings, och Skarpnäcks stadsdelsförvaltnings gemensamma tjänsteutlåtande.

Exploateringsnämnden

Exploateringsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 20 augusti 2015 följande.

Exploateringsnämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

1. Som svar på remissen ”Samråd om depå till ny tunnelbana” hänvisas till vad som sägs i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets, miljöförvaltningens, trafikkontorets, Farsta stadsdelsförvaltnings, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltnings och Skarpnäcks stadsdelsförvaltnings gemensamma tjänsteutlåtande.
2. Exploateringsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret, Enskede-Årsta-Vantör stadsdelsförvaltning, Farsta stadsdelsförvaltning och Skarpnäck stadsdelsförvaltning gemensamma tjänsteutlåtande daterat den 10 augusti 2015 har i huvudsak följande lydelse.

Se ovan.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 25 augusti 2015 följande.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt förvaltningarnas gemensamma förslag:

1. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att som svar på remissen ”Samråd om depå till ny tunnelbana” hänvisa till vad som sägs i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets, miljöförvaltningens, trafikkontorets, Farsta stadsdelsförvaltnings, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltnings och Skarpnäcks stadsdelsförvaltnings gemensamma tjänsteutlåtande.
2. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att justera paragrafen omedelbart.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret, Enskede-Årsta-Vantör stadsdelsförvaltning, Farsta stadsdelsförvaltning och Skarpnäck stadsdelsförvaltning gemensamma tjänsteutlåtande daterat den 10 augusti 2015 har i huvudsak följande lydelse.

Se ovan.

Stadsbyggnadsnämnden

Stadsbyggnadsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 20 augusti följande.

Stadsbyggnadsnämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

1. Stadsbyggnadsnämnden beslutar att överlämna kontorens och förvaltningarnas gemensamma tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Stadsbyggnadsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret, Enskede-Årsta-Vantör stadsdelsförvaltning, Farsta stadsdelsförvaltning och Skarpnäck stadsdelsförvaltning gemensamma tjänsteutlåtande daterat den 10 augusti 2015 har i huvudsak följande lydelse.

Se ovan.

Trafiknämnden

Trafiknämnden beslutade vid sitt sammanträde den 20 augusti 2015 följande.

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

1. Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorens gemensamma tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret, Enskede-Årsta-Vantör stadsdelsförvaltning, Farsta stadsdelsförvaltning och Skarpnäck stadsdelsförvaltning gemensammatjänsteutlåtande daterat den 10 augusti 2015 har i huvudsak följande lydelse.

Se ovan

Enskede-Årsta-Vantör stadsdelsnämnd

Enskede-Årsta-Vantör stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 20 augusti 2015 följande.

1. Som svar på remissen ”Samråd om depå till ny tunnelbana” hänvisas till vad som sägs i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets, Farsta stadsdelsförvaltnings, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltnings och Skarpnäcks statsdelsförvaltnings gemensamma tjänsteutlåtande.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret, Enskede-Årsta-Vantör stadsdelsförvaltning, Farsta stadsdelsförvaltning och Skarpnäck stadsdelsförvaltning gemensamma tjänsteutlåtande daterat den 10 augusti 2015 har i huvudsak följande lydelse.

Se ovan.

Farsta stadsdelsnämnd

Farsta stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 27 augusti 2015 följande.

1. Som svar på remissen ”Samråd om depå till ny tunnelbana” uttalar stadsdelsnämnden följande: I ärendet är ny depåplacering för utbyggd tunnelbana föreslaget Skarpnäck och Högdalen. Under hanteringen av ärendet inför dagens nämndmöte har ledamöterna tagit del av förvaltnings tjänsteutlåtande. Idag har ny information, bl.a. i DN, om alternativa t-banesträckningar presenterats. Därför vill nämnden avvakta med att förorda en utpekad depåplacering, utan vill att frågan om ny depå och nya linjesträckningar utreds vidare i ett större perspektiv genom att genomlysas hela tunnelbanenätet.
2. Omedelbar justering.

Reservation anfördes av Lars Jilmstad m fl (M) och Vladan Bošković (FP)/ Niklas Dahlgren (C) och Lars Hultkvist (KD), *bilaga 1*.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret, Enskede-Årsta-Vantör stadsdelsförvaltning, Farsta stadsdelsförvaltning och Skarpnäck stadsdelsförvaltning gemensamma tjänsteutlåtande daterat den 10 augusti 2015 har i huvudsak följande lydelse.

Se ovan.

Skarpnäcks stadsdelsnämnd

Skarpnäcks stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 27 augusti 2015 följande.

3. Som svar på remissen ”Samråd om depå till ny tunnelbana” hänvisas till vad som sägs i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets, miljöförvaltningens, trafikkontorets, Farstas stadsdelsförvaltnings, Enskede-Årstas-Vantörs stadsdelsförvaltnings och Skarpnäcks stadsdelsförvaltnings gemensamma tjänsteutlåtande.
4. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret, Enskede-Årsta-Vantör

stadsdelsförvaltning, Farsta stadsdelsförvaltning och Skarpnäck stadsdelsförvaltning gemensamma tjänsteutlåtande daterat den 10 augusti 2015 har i huvudsak följande lydelse.

Se ovan.

Reservationer m.m.

Farsta stadsdelsnämnd

Reservation anfördes av Lars Jilmstad m fl (M) och Vladan Bošković (FP)/
Niklas Dahlgren (C) och Lars Hultkvist (KD) enligt följande.

Till förmån för förvaltningens förslag till beslut.