

2015:40**Interpellation av Margareta Haglund (SD)
om Stockholms stads inställning till
stomlinje 4 som spårväg**
Dnr 107-906/2015

Stockholms stad och Stockholms läns landsting samarbetar nära varandra i frågor som rör kollektiv-trafiken. Så tex träffas Trafikborgarrådet och Trafiklandstingsrådet på vad som kan beskrivas som närmast regelbunden basis. Emellanåt uppstår ett behov av ytterligare informationsspridning om resultaten av detta samarbete utöver ordinarie kanaler. Stockholms stads inställning till Stockholms läns landsting planer på att eventuellt konvertera nuvarande stomlinje 4 inom busstrafiksystemet till spårväg är ett sådant exempel.

Stockholms läns landsting ska anta budgeten för år 2016 i mitten av juni. Ett steg i budgetprocessen består i Landstingsdirektörens planeringsunderlag. I årets underlag (LS 2015-0039) listar Landstingsdirektören på sid 65(130) ett drygt dussintal exempel på möjliga besparingsåtgärder på investerings-sidan inom kollektivtrafiken. Konverteringen av stomlinje 4 till spårväg ingår i den listan.

Sverigedemokraterna har en vågmästarställning i Stockholms läns landstingsfullmäktige, och därmed en nyckelroll vid beslutsfattandet. Vi betraktar vidare transportsystemet som just ett system där det är av yttersta vikt att alla dess delar fungerar väl ihop. Detta gäller även de politiska aktörerna. Inför budgetbesluten i landstingsfullmäktige samlar därför Sverigedemokraterna in så mycket information som möjligt. Vi menar att Stockholms stads inställning till en konvertering av stomlinje 4 till spårväg är av stor betydelse för utsikterna till att en sådan konvertering blir framgångsrik eller inte – vilket i sin tur får betydelse för hur Sverigedemokraterna i Stockholms läns landsting själva ställer sig i frågan.

Mot den bakgrunden vill jag ställa följande frågor till Trafikborgarrådet Daniel Helldén:

1. Hur ställer sig den nuvarande majoriteten i Stockholms stad rent allmänt till en konvertering av stomlinje 4 till spårväg?
2. Har utfallen av försöket ”Fyran ska fram!” gett upphov till förändringar i bedömningen av värdet av att ta det ytterligare steget, nämligen konvertering till spårväg?
3. Kan medfinansiering från Stockholms stad bli aktuellt – kanske på så sätt att Stockholms kommun under kommande år söker medel genom Stadsmiljöavtal?

Stockholm den 21 maj 2015

Margareta Haglund