

**Handläggare**  
Kajsa Pärke  
Telefon: 08-508 21 083

**Till**  
Älvsjö stadsdelsnämnd  
24 september 2015

## **Förändringar i SL:s busstrafik från och med januari 2016**

**Remiss från kommunstyrelsen (dnr KS 1396/2015)**

### **Förvaltningens förslag till beslut**

Stadsdelsnämnden lägger förvaltningens remissvar till handlingarna.

Per Kjellander  
Stadsdelsdirektör

Eva Frykler  
Tf. avdelningschef

### **Sammanfattning**

SL/Trafikförvaltningen avser att genomföra neddragningar i buss-  
trafiken för att uppnå en budget i balans. Remissen innehåller en  
förslagslista på den busstrafik i Stockholms stad där SL/Trafik-  
förvaltningen anser att neddragningar är möjliga.

Sju busslinjer som trafikerar olika delar av Älvsjö stadsdelsområde  
påverkas av minskad trafikering, främst under rusningstid. De ned-  
dragningar som förvaltningen är särskilt tveksam till gäller linje 142  
och linje 144. Där har stadsdelsnämnden tidigare istället påpekat  
behovet av utökad trafikering.

### **Ärendets beredning**

Remissen har skickats till förvaltningen för yttrande, då remisstiden var så kort. Stadsledningskontoret behöver få in svaren senast den 17 september för att kunna avlämna ett yttrande till Trafikförvaltningen på Stockholms läns landsting senast den 24 september. Stadsdelsförvaltningen har upprättat ett yttrande som anmäls till nämnden för kännedom. Ärendet har beretts inom avdelningen för HR och extern service och har redovisats i rådet för funktionshinderfrågor, pensionärsrådet och förvaltningsgruppen den 17 september.

### **Bakgrund**

I den remiss angående trafikförändringar som SL/Trafikförvaltningen på Stockholms läns landsting skickade till kommunerna i februari 2015 aviserades ett eventuellt behov av att minska trafik kostnaderna. Under våren 2015 har justeringar inom pendeltågstrafiken genomförts. För att uppnå en budget i balans måste SL/Trafikförvaltningen nu även genomföra neddragningar i buss- trafik.

### **Remissen i sammanfattning**

SL/Trafikförvaltningen har tagit fram en förslagslista på den buss- trafik i Stockholms stad där man anser att neddragningar är möjliga. De vill nu ha in synpunkter på förslagen. Utgångspunkten är att trafikförändringarna ska träda i kraft i januari 2016. Tidsplanen för processen är pressad, dels på grund av avtalsregleringar med trafik- utövarna, dels för att uppnå målet om en ekonomi i balans. Därför är svarstiden kortare än vid ordinarie remisser.

Principerna för effektivisering av busstrafiken har tagits fram utifrån det regionala trafikförsörjningsprogrammet. SL/Trafikförvaltningen har utgått från att neddragningarna ska balansera påverkan för resenärer mot kostnader. Nedan sammanfattas föreslagna neddragningar på busslinjer som berör Älvsjö.

Linje 141: Glesare trafik under rusningstid vardagar.

Linje 142: Glesare trafik under rusningstid vardagar.

Linje 143: Glesare trafik i morgonrusningen i riktning mot Liljeholmen.

Linje 144: Glesare trafik under rusningstid och mellantrafiktid vardagar, samt dagtid helger.

Linje 154: Läggs ner. Ersätts delvis av linje 134 som får ändrad sträckning via Årsta partihallar under rusningstid.

Linje 163: Glesare trafik under eftermiddagsrusningen.

Linje 165: Glesare trafik vardagar kl 9-13.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Stockholm behöver en utbyggd kollektivtrafik för att bli en attraktiv storstad att leva i. Oavsett var man bor ska det vara enkelt och smidigt att ta sig fram kollektivt och då inte minst när det gäller tvärförbindelser i söderort.

Älvsjö stadsdelsförvaltning anser inledningsvis att det är olyckligt att tidsplanen återigen inte medger någon möjlighet för förvaltningen att inhämta medborgarnas synpunkter på de föreslagna förändringarna. Vidare konstaterar stadsdelsförvaltningen att de synpunkter som stadsdelsnämnden lämnade i och med remissvaret inför trafikförändringarna i SL-trafiken 2015/2016 inte tagits hänsyn till i detta förslag.

Stadsdelsförvaltningen beklagar de neddragningar som SL/Trafikförvaltningen föreslår för busstrafiken, när det istället skulle behövas en utbyggnad. Neddragningarna kommer att leda till ökad trängsel, längre väntetider och risken att de resenärer som har möjlighet istället väljer bilen. Stockholm får då ett mindre hållbart transportsystem.

Förvaltningen konstaterar också att de allra flesta neddragningar drabbar söderorts busstrafik. Detta riskerar att öka den regionala obalansen som innebär att arbetsplatser flyttar från söderort till norra Stockholm.

Sju busslinjer som trafikerar olika delar av Älvsjö stadsdelsområde påverkas av neddragningar, främst under rusningstid. De förändringar som förvaltningen är särskilt tveksam till gäller linje 142 och linje 144. Förvaltningen har tidigare framhållit att det ofta är trängsel på linje 142 genom Solberga, där resenärer med barnvagn eller rullator inte alltid kommer med. Befolkningen i Solberga har ökat till följd av förtätningar och kommer att öka ytterligare de närmaste åren. Dessutom är hela Kämpetorpsskolan evakuerad till Solberga-skolan 2015-2017, vilket innebär dubbelt så många elever. Linje 144 är av stor betydelse för många boende i Älvsjö som inte har något alternativ, och den linjen har redan fått nedskärningar i turlistan de senaste åren.

Förvaltningen noterar att det i alla fall inte föreslås några neddragningar på kvällstid för Älvsjös busslinjer. Långa väntetider kvällstid är ett problem ur trygghetssynpunkt, vilket tidigare påpekats. Framför allt Älvsjö station kan upplevas otrygg kvällstid. Därför skulle flera linjer istället behöva få en ökad trafikering kvällstid.

### **Bilagor**

Remissbrev från kommunstyrelsen.

Remiss av samråd inför trafikförändringar i SL:s busstrafik från och med januari 2016, från trafikförvaltningen på Stockholms läns landsting.