

**§ 14****Stombusslinje till Norra Djurgårdsstaden****Beslut**

Remissen besvaras med förvaltningens tjänstutlåtande.

**Ärendet**

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bland annat Östermalms stadsdelsnämnd med anledning av en motion från Centerpartiet om en ny stombusslinje mellan Djurgårdsbron till Ropsten via Norra Djurgårdsstaden.

Centerpartiet för fram behovet av ytterligare en resväg till den växande stadsdelen Norra Djurgårdsstaden som en ersättning till den försenade utbyggnaden av Spårväg City, som är planerad att trafikera samma sträcka.

Förvaltningen är positiv till motionen. I Norra Djurgårdsstaden är utbyggnadstakten idag cirka 500 nya lägenheter per år och det finns ett ökande behov av kollektivtrafik till och från området. Detta är dessutom extra viktigt med tanke på målen om en miljö- och klimatsanpassad stadsdel och att den planeras med omvänd trafikordning där gång-, cykel och kollektivtrafik prioriteras framför biltrafik.

**Ärendets beredning**

Östermalms stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 7 september 2015.

Dnr 2015-429-1.5.3.

**Beslutsgång**

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

**Särskilt uttalande**

Ledamoten Birgit Marklund Beijer m.fl. (S), ledamoten Jaime Barrios (V) och ledamoten Magnus Lindgren (MP) anmälde ett särskilt uttalande enligt följande.

Vi instämmer i motionärernas analys av att Norra Djurgårdsstaden med sin miljöprofil måste ha en fungerande kollektivtrafikförsörjning. Därför är det mycket olyckligt att Alliansen i Stockholms läns landsting inte är av samma mening som motionärerna. Av den planerade spårvägen som först skulle ha dragits in i Norra Djurgårdsstaden men som senare kortades ner att endast gå fram till Ropsten, ser det nu inte ut att bli någonting. Bygget är flera år försenat och verkar just nu ligga

helt på is tillsammans med flera andra kollektivtrafiksatsningar. En mycket tydlig signal på att det alliansstyrda landstinget inte prioriterar kollektiva transportmedel.

Vi har vid åtskilliga tillfällen pekat på behovet av bättre förbindelser till/från Norra Djurgårdsstaden. Vi i majoriteten lyfte redan i samband med remissen inför den stora och olycksaliga linjeomläggningen, vikten av att etablera en stombusslinje till Norra Djurgårdsstaden. I en av de tidigare skisserna från Keolis fanns förslag på en stomlinjeförsörjning till Norra Djurgårdsstaden men den prioriterades inte av Alliansen i Landstinget. Inte heller hos den nuvarande oppositionen (M, FP, C och KD) i Östermalms stadsdelsnämnd har en stombusslinje till NDS fått något stöd vilket vi i majoriteten beklagar. Majoriteten på Östermalm välkomnar en stombusslinje som kan tillgodose behoven i Norra Djurgårdsstaden, dvs. som går ända in till Norra Djurgårdsstaden och inte slutar i Ropsten. Vi ser heller inte att sträckningen nödvändigtvis behöver vara sådan som motionärerna föreslår utan att man överväger alternativa linjelösningar utifrån nuvarande behov.