

Tid Tisdagen den 22 september 2015 kl 17.00 – 18.40
Plats Bolindersalen, Tekniska Nämndhuset
Justerat Onsdagen den 30 september 2015

Katarina Luhr

Jonas Naddebo

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Jonas Naddebo (C) vice ordföranden

Mervi Mäkinen Andersson (S)

Roger Orwén (MP)

Rikard Warlenius (V)

Lars Jilmstad (M)

Torbjörn Erbe (M)

Helena Ljungberg (M)

Joar Forssell (FP)

Tjänstgörande ersättare:

Jonas Svanfeldt (S)

för Maria Östberg Svanelind (S)

Annika Ödebrink (S)

för Mattias Vepsä (S)

Fredrik Pettersson (S)

för Måns Lönnroth (S)

John Myhrman (M)

för Christoffer Järkeborn (M)

Ersättare:

Linnéa Joandi (MP)

Maria Sävström (MP)

Cecilia Berggren (V)

Alicja Lindell (M)

Martin Levanto (M)

Märta Martin Åkesson (C)

Ulrika Hoff (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Sara Andersson, Andreas Ek, Monika Gerdhem, Örjan Lönngren, Lena Mittal, Eva Sunnerstedt, Maria Svanholm, Emily Tjäder, Malin Täftefur och personalföreträdaren Luis Lopez.

§ 13**Erfarenheter av stadens arbete med publik laddinfrastruktur för eldrivna fordon under år 2014 – 2015. Lägesrapport**

Dnr 2013-8217

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt förvaltningarnas gemensamma förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förvaltningarnas redovisning som grund för planering och fortsatt arbete under 2015-2016.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 25 augusti 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Mervi Mäkinen Andersson m.fl. (S) och Rikard Warlenius (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Joar Forssell (FP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att delvis godkänna kontorets förslag till beslut.
 - 2 Att därutöver anföra:

Lägesrapporten ger en bra bild över vad som bör göras för att skruva upp tempot i utbyggnaden av Stockholms laddinfrastruktur för elfordon. Förvaltningens bedömning gällande att tänka parkering vid normalladdning och tankning vid snabbaddning är rimlig.

Vi delar dock inte den delvis insnävade principen om att all laddning i första hand ska ske på kvartersmark där gatumark bara blir undantagsfall. Att fastslå denna princip i nuläget vore olyckligt då vi just nu avvaktar utvärderingar av befintlig och planerad laddinfrastruktur. I en kommande långsiktig planering för laddinfrastrukturen vill vi förutsättningslöst väga nyttan av laddstationer på olika platser inklusive gatumark. Inte binda oss till att i detta tidiga skede döma ut den ena eller andre uppställningsplatsen. Den laddstolpe som i dagsläget finns på gatumark i Hammarby sjöstad visar att gatumarksplats kan fungera med rätt förutsättningar. Vi delar

trafikkontorets uppfattning att den ska finnas kvar.

Alliansen välkomnar miljöförvaltningens uppfattning om vikten av bevakning av marknadsutvecklingen genom externa kontakter som energibolag, parkeringsoperatörer, fastighetsbolag m.fl. För Stockholms stad är erfarenhetsutbyte och samarbete inom Stockholms län särskilt angeläget. I övrigt önskar vi påpeka det som tidigare inventeringar av laddinfrastruktur har konstaterat. Dels behovet av bättre underhåll, dels att skyltningen i många vissa fall kan förbättras, dels att förtydliga informationen om hur man får tillgång till och kan låsa upp laddplatsen.

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Katarina Luhr m.fl. (MP), Mervi Mäkinen Andersson m.fl. (S) och Rikard Warlenius (V).

Reservation

Vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Joar Forssell (FP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Ulrika Hoff (KD) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Joar Forssell (FP).

Vid protokollet
Lena Mittal

Rätt utdraget intygar:
