

PM 2015:152 RVII (Dnr 123-1227/2015)

Järnvägsplan för utbyggnad av Mäljarbanan, delen Spånga-Barkarby i Stockholms kommun, begäran om fastställelse

Remiss från Trafikverket

Remisstid den 25 september 2015

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på remissen ”Järnvägsplan för utbyggnad av Mäljarbanan, delen Spånga-Barkarby i Stockholms kommun, begäran om fastställelse” hänvisas till vad som sägs i stadens promemoria.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Föredragande borgarrådet Daniel Helldén anför följande.

Ärendet

Remissen är utskickad från Trafikverket för svar senast den 7 september 2015. Staden har fått förlängd remisstid till den 25 september 2015.

Trafikverket Region Stockholm, projekt Mäljarbanan, har överlämnat järnvägsplanen till Trafikverket för fastställelseprövning. De synpunkter som kom in under järnvägsplanens granskning har kommenterats av Trafikverket Region Stockholm, projekt Mäljarbanan, i ett granskningsutlåtande. Länsstyrelsen i Stockholms län har i ett yttrande tillstyrkt att järnvägsplanen fastställs.

I detta ärende ges staden möjlighet att framföra ytterligare synpunkter innan beslut fattas.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden och Spånga-Tensta stadsdelsnämnd.

Exploateringskontoret, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret har inkommit med ett gemensamt kontorsyttrande. Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning har inkommit med ett kontorsyttrande .

Stadsledningskontoret har inga ytterligare synpunkter utan hänvisar till tidigare lämnade synpunkter i remissvaret ”Kungörande och granskning av järnvägsplan för Mäljarbanans utbyggnad” (dnr 123-254/2015).

Exploateringskontoret, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret vidhåller tidigare synpunkter och förutsätter att adekvata åtgärder för att ersätta borttagna kopplingar över spåren vidtas.

Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning har inga synpunkter att tillägga de handlingar som tillkommit efter tidigare tjänsteutlåtande under järnvägsplanens utställning.

Mina synpunkter

Mälarbanan är ett av de viktigaste projekten för en bättre kollektivtrafik, och en naturlig fortsättning efter Citybanan. Utbyggnaden är viktig för att öka både det lokala och regionala kollektivtrafikresandet och erbjuda hållbart resande med en mindre störningskänslig trafik än idag. Mälarbanan är viktig för att kunna erbjuda människor goda kommunikationer och bidra till en omställning där fler väljer kollektivtrafik framför egen bil.

Det är kollektivtrafiken som ger förutsättningar för en hög takt i bostadsbyggandet och därmed bidrar Mälarbanan till en fortsatt stadsutveckling i Spånga med bostäder, verksamheter, service och handel samt att tillgängligheten till parker och grönområden ska förbättras.

Det är angeläget att de nya passagerna över och under spåren som skapas i samband med att Trafikverket ersätter staden för borttagna kopplingar utformas på ett sådant sätt att de upplevs som trygga, gena och attraktiva. På så vis kan barriäreffekten upplevas som mindre, såväl fysiskt som visuellt. För att erbjuda bra boendemiljöer och en attraktiv stadsdel är det viktigt att järnvägens utformning anpassas till omgivningen och att buller kan reduceras. Gång- och cykelmöjligheter i hela staden är viktiga. Parallellt med järnvägen går ett gångstråk samt ett viktigt pendlingsstråk för cykel. Viktigt är att de ersättningsalternativ som presenteras är väl separerade från biltrafik och byggtrafik samt att det är gena sträckningar med god standard vad gäller både utformning, beläggning och belysning.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på remissen ”Järnvägsplan för utbyggnad av Mälarbanan, delen Spånga- Barkarby i Stockholms kommun, begäran om fastställelse” hänvisas till vad som sägs i stadens promemoria.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Stockholm den 16 september 2015

DANIEL HELLDÉN

Bilaga

Remissen

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Remissammanställning

Ärendet

Staden svarade i februari i år på remissen Kungörande och granskning av järnvägsplan för Mäljarbanans utbyggnad (dnr 123-254/2015) från Trafikverket.

Trafikverket Region Stockholm, projekt Mäljarbanan, har överlämnat järnvägsplanen till Trafikverket för fastställelseprövning. De synpunkter som kom in under järnvägsplanens granskning har kommenterats av Trafikverket Region Stockholm, projekt Mäljarbanan, i ett granskningsutlåtande. Länsstyrelsen i Stockholms län har i ett yttrande tillstyrkt att järnvägsplanen fastställs.

I detta ärende ges staden möjlighet att framföra ytterligare synpunkter innan beslut fattas.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden och Spånga-Tensta stadsdelsnämnd.

Exploateringskontoret, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret och trafikkontorets har besvarat remissen i ett gemensamt kontorsyttrande. Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning har inkommit med ett kontorsyttrande .

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 17 augusti 2015 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret har inga ytterligare synpunkter utan hänvisar till tidigare lämnade synpunkter i remissvaret ”Kungörande och granskning av järnvägsplan för Mäljarbanans utbyggnad” (dnr 123-254/2015).

Som svar på remissen ”Järnvägsplan för utbyggnad av Mäljarbanan, delen Spånga-Barkaby i Stockholms kommun, begäran om fastställelse” hänvisas till vad som sagts i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Exploateringskontoret, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret

Exploateringskontorets, miljöförvaltningens, stadsbyggnadskontorets och trafikkontorets gemensamma kontorsyttrande daterat den 17 augusti 2015 har i huvudsak följande lydelse.

Stockholms stad har tidigare yttrat sig över järnvägsplanen för Mäljarbanans sträckning mellan Barkaby och Spånga. Stockholms stad vidhåller tidigare synpunkter och förutsätter att adekvata åtgärder för att ersätta borttagna kopplingar över spåren vidtas.

Stockholms stad önskar fortsatt dialog mellan berörda kommuner, Trafikverket, Trafikförvaltningen, Stockholm Vatten AB och Länsstyrelsen i Stockholms län.

Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning

Spånga-Tensta stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 2 september 2015 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsdelsnämnden överlämnar kontorsyttrandet som svar på remissen.

Förvaltningen har inga synpunkter att tillägga de handlingar som tillkommit efter tidigare tjänsteutlåtande under järnvägsplanens utställning.