



## § 16X

### Remiss om samråd inför trafikförändringar i SL:s busstrafik fr.o.m. januari 2016, KS 1396/2015

Dnr 1.5.1.306-2015

#### Beslut

- Stadsdelsnämnden lägger förvaltningens remissvar till handlingarna.

#### Ärendet

SL/Trafikförvaltningen avser att genomföra neddragningar i buss-trafiken för att uppnå en budget i balans. Remissen innehåller en förslagslista på den busstrafik i Stockholms stad där SL/Trafikförvaltningen anser att neddragningar är möjliga.

Sju busslinjer som trafikerar olika delar av Älvsjö stadsdelsområde påverkas av minskad trafikering, främst under rusningstid. De neddragningar som förvaltningen är särskilt tveksam till gäller linje 142 och linje 144. Där har stadsdelsnämnden tidigare istället påpekat behovet av utökad trafikering.

Remisstiden är kort varför ärendet behandlas som ett förvaltningsyttrande och anmäls till nämnden för kännedom.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2015-09-15.

#### Beslutsgång

Nämnden ajournerade sig. Ordföranden förklarade att nämnden ställer sig bakom förvaltningens förslag, men lämnar ett gemensamt uttalande.

#### Särskilt uttalande

Nämnden anmälde ett särskilt uttalande enligt följande.

Stockholm är en växande region i stark utveckling. Det finns många positiva effekter med detta men det har också lett till att den infrastruktur som finns idag är hårt ansträngd. Framförallt ser vi en kollektivtrafik som har stora behov av både upprustning och utveckling. En växande stad behöver en väl fungerande kollektivtrafik som upplevs som attraktiv av medborgarna. Dessutom är det nödvändigt att få fler människor att välja kollektiva lösningar istället för bilåkande om de miljömål som har antagits ska uppnås. Miljömål som är nödvändiga för en hållbar utveckling. Remissen visar att



Stockholm riskerar att inte kunna erbjuda en tillräckligt attraktiv kollektivtrafik för att klara den stora befolkningstillväxten, möta efterfrågan på hållbart resande och regionens mål om en ökning av andelen kollektivtrafikresor. De föreslagna neddragningarna kommer leda till ökad trängsel, längre väntetider och att fler personer väljer bilen istället för bussen, tåget eller tunnelbanan.

Vår uppfattning är att Stockholm behöver en utbyggd kollektivtrafik för att bli en attraktiv storstad att leva i. Oavsett var man bor ska det vara enkelt och smidigt att ta sig fram kollektivt och då inte minst när det gäller tvärförbindelser i söderort. På sikt önskar vi att Spårväg syd byggs men i väntan på detta projekt behövs satsningar på utökade bussförbindelser. Till exempel behövs ökad turtäthet i Solberga som får många nya bostäder de kommande åren. I remissen föreslås tvärtom att turtätheten minskar i Solberga vilket är mycket olyckligt, då det redan idag finns resenärer som inte får plats på överfulla bussar. Förslaget i remissen att minska på turtätheten på buss 144 mellan Gullmarsplan och Fruängen kommer skapa problem eftersom det är en busslinje som är av stor betydelse för de boende i Älvsjö. I Älvsjö är bussen nämligen för många det enda sättet att ta sig hem på. Vi konstaterar också att de flesta neddragningar drabbar söderorts busstrafik vilket riskerar att öka på den regionala obalansen när det gäller arbetsplatser i norra respektive södra Stockholm.

---