

**Tid** Torsdagen den 24 september 2015, kl 17.00 – 17.15  
**Plats** Bråvallasalen, Stadshuset  
**Justerat** Tisdagen den 6 oktober 2015

Jan Valeskog

Joakim Larsson

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Jan Valeskog (S) ordföranden  
Joakim Larsson (M) vice ordförande

Margareta Stavling (S)  
Maria-Elsa Salvo (S)  
Elin Olsson (MP)  
Lennart Tonell (MP) §§ 1-19, 21, 23-33  
Rikard Warlenius (V)  
Monika Lozancic (M)  
Alexandra Östback (M)  
Mattias Keresztesi (M)  
Abit Dundar (FP)

**Tjänstgörande ersättare:**

Lars Arell (S) §§ 1-7, 9-33 för Anders Göransson (S)  
Birger Kato (S) § 8 för Anders Göransson (S)  
Anders Toll (M) för Torbjörn Erbe (M)  
Anna Bäcklund (MP) §§ 20, 22 för Lennart Tonell (MP)

**Ersättare:**

Birger Kato (S) §§ 1-7, 9-33  
Anna Bäcklund (MP) §§ 1-19, 21, 23-33  
Veronica Eriksson (MP)  
Maria Ljuslin (V)  
Jihad Adlouni (M)  
Maurice Forslund (KD)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Håkan Falk, Marita Anheim, Ann-Charlotte Bergqvist, Mårten Frumerie, Anders Hallberg, Gunnar Jensen, Lena Mittal, Sara Widell och Åsa Wigfeldt samt borgarrådssekreteraren Oscar Lavelid och personalföreträdaren Luis Lopez för §§ 1-5.

**§ 13****Programarbete för centrala Bromma. Reviderat utredningsbeslut**

Dnr E2015-02231

**Beslut**

Exploateringsnämnden beslutar enligt exploateringskontorets förslag:

- 1 Exploateringsnämnden ger kontoret i uppdrag att fortsätta utredningsarbetet till en utgift av ca 25 miljoner kronor.

**Handlingar i ärendet**

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande från den 3 september 2015.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Jan Valeskog m.fl. (S), Elin Olsson m.fl. (MP) och Rikard Warlenius (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M) och Abit Dundar (FP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
  - 1 Att avslå förvaltningens förslag till beslut.
  - 2 Att exploateringskontoret omedelbart avbryter arbetet med planering för framtida bostadsexploatering av Bromma flygplats.
  - 3 Att därutöver anföra:

Bromma flygplats är av stor betydelse för såväl Stockholms stad som för hela landets utveckling. En majoritet av alla resor till och från Bromma flygplats är affärsrelaterade och beräkningar av Handelshögskolan i Jönköping och teknikkonsultföretaget WSP visar på att omkring 24 000 jobb är direkt hotade om flygplatsen läggs ned. Därutöver riskerar staden att få betala dyra skadestånd om avtalet sägs upp i förtid.

Vänstermajoriteten har, i strid med socialdemokraternas besked före valet, i sin majoritetsplattform aviserat att flygtrafiken på Bromma flygplats ska upphöra senast 2022, till skillnad från det nuvarande avtalet som löper till 2038. Frågan ska nu utredas av regeringens förhandlingsperson och resultatet ska vara klart i oktober 2016. Regeringens samordnare säger själv att han ser det som osannolikt att avtalet kommer att sägas upp i förtid eftersom en nedläggning av flygplatsen förutsätter att flygtrafiken kan flyttas över till

Arlanda, något som inte är möjligt idag på grund av kapacitetsbrist. Att öka kapaciteten på Arlanda är förvisso ingen omöjlighet men samtidigt är det ingenting som löses i en handvändning utan det tar många år. Innan utredaren har avlagt rapport så är det enbart ett rent slöseri med skattepengar att utreda och planera för bostäder på Bromma.

Ett litet land med en starkt exportorienterad ekonomi har stora behov av snabba och smidiga transporter och i flera internationella jämförelser har bristfälliga flygförbindelser framhållits som en av Stockholmsregionens stora brister. Den som värnar Stockholmsregionens framtidsutsikter kan därför inte inrikta sin politik på att minska möjligheten till transporter. I stället för att minska transporter som sådana måste fokus istället vara att minska miljöpåverkan från transporter. Teknikutvecklingen gör det möjligt att trafikera Bromma flygplats med allt tystare och bränslesnålare flygplan. Miljökraven för flyget har successivt skärpts och det finns anledning att fortsatt skärpa miljökraven för att stimulera teknikutvecklingen inom flygsektorn. Att minska flygets miljöpåverkan är en reell och angelägen utmaning som regeringen och vänstermajoriteten bör anta i stället för att driva frågan om att lägga ned Bromma flygplats.

Frågan om att lägga ner Bromma flygplats har från början till slut präglats av odemokratiska beslut. Regeringen valde att tillsätta den särskilda samordnaren trots att en majoritet i riksdagen är emot en nedläggning av Bromma flygplats. Den politiska ledningen i Stockholms stad föregår regeringens utredning och har redan tillsatt en grupp som påbörjat planeringen av den nya stadsdelen på Bromma flygfält. Till detta ska adderas att en absolut majoritet av stockholmarna är för bevarandet av Bromma flygplats och att de boende i Bromma är de som är allra mest positiva till flygplatsens fortsatta existens. Inte bara är detta djupt odemokratiskt, det är också slöseri med stockholmarnas skattepengar.

Vi konstaterar att Promenadstaden lyfter fram området kring Brommaplan som en av nio framtida tyngdpunkter och att programarbete för närvarande pågår i enlighet med beslut i stadsbyggnadsnämnden i januari 2012. Utredningsbeslut om fem miljoner kronor fattades på delegation år 2011 och reviderades år 2014 till 9,9 miljoner kronor. I kommunfullmäktiges budget för 2015 fick exploateringsnämnden i uppdrag att förbereda planeringen av en kommande bostadsbebyggelse på Bromma flygplats för det fall att flygplatsen läggs ned. Det är utifrån detta uppdrag som exploateringskontoret nu föreslår att detta samordnas

med det påbörjade programarbetet och att nämnden godkänner kontorets förslag till reviderat utredningsbeslut om 25 miljoner. Då vi redan från början, och utifrån ovanstående resonemang, motsatt oss en nedläggning av Bromma flygplats till 2022 så avslår vi föreliggande förslag.

Avslutningsvis kräver vi att de rödgrönrosa partierna i Stockholm och de rödgröna i regeringen respekterar riksdagens majoritet och en bred opinion och tar sitt ansvar för jobb och tillväxt i Stockholm och Sverige.

**Beslutsgång**

Ordföranden Jan Valeskog (S) ställer övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Jan Valeskog m.fl. (S), Elin Olsson m.fl. (MP) och Rikard Warlenius (V).

**Reservation**

Vice ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M) och Abit Dundar (FP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

**Ersätтарыttrande**

Maurice Forslund (KD) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M) och Abit Dundar (FP).

Vid protokollet  
Lena Mittal

Rätt utdraget intygar:

---