

Tid Torsdagen den 24 september 2015, kl 17.00 – 17.15
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justerat Tisdagen den 6 oktober 2015

Jan Valeskog

Joakim Larsson

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Jan Valeskog (S) ordföranden

Joakim Larsson (M) vice ordförande

Margareta Stavling (S)

Maria-Elsa Salvo (S)

Elin Olsson (MP)

Lennart Tonell (MP) §§ 1-19, 21, 23-33

Rikard Warlenius (V)

Monika Lozancic (M)

Alexandra Östback (M)

Mattias Keresztesi (M)

Abit Dundar (FP)

Tjänstgörande ersättare:

Lars Arell (S) §§ 1-7, 9-33

för Anders Göransson (S)

Birger Kato (S) § 8

för Anders Göransson (S)

Anders Toll (M)

för Torbjörn Erbe (M)

Anna Bäcklund (MP) §§ 20, 22

för Lennart Tonell (MP)

Ersättare:

Birger Kato (S) §§ 1-7, 9-33

Anna Bäcklund (MP) §§ 1-19, 21, 23-33

Veronica Eriksson (MP)

Maria Ljuslin (V)

Jihad Adlouni (M)

Maurice Forslund (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Håkan Falk, Marita Anheim, Ann-Charlotte Bergqvist, Mårten Frumerie, Anders Hallberg, Gunnar Jensen, Lena Mittal, Sara Widell och Åsa Wigfeldt samt borgarrådssekreteraren Oscar Lavelid och personalföreträdaren Luis Lopez för §§ 1-5.

§ 27**Järnvägsplan för utbyggnad av Mäljarbanan, delen Spånga-Barkarby i Stockholms kommun, begäran om fastställelse (Trv 2015/58740). Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr E2015-02091

Beslut

Exploateringsnämnden beslutar enligt exploateringskontorets förslag:

- 1 Exploateringsnämnden beslutar att godkänna anmälan.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande från den 31 augusti 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Jan Valeskog (S) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M) och Abit Dundar (FP) enligt följande:

Vi anser att kapacitetsökningen för järnvägen utgör en mycket viktig del av den viktiga omställningen till ett hållbart och kapacitetsstarkt resande i Stockholmsregionen. Spånga station kommer fortsätta vara en viktig knutpunkt där många resenärer passerar dagligen. Stockholm växer och vi vill betona vikten av att detaljplanen inte på något sätt hindrar möjligheten att anlägga en nordlig entré, som inte bara underlättar för de som idag bor eller verkar i området, utan också skapar förutsättningar för en fortsatt stadsutveckling.

Vid protokollet
Lena Mittal

Rätt utdraget intygar: