

Tid Torsdagen den 24 september 2015, kl 17.00 – 17.15
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justerat Tisdagen den 6 oktober 2015

Jan Valeskog

Joakim Larsson

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Jan Valeskog (S) ordföranden

Joakim Larsson (M) vice ordförande

Margareta Stavling (S)

Maria-Elsa Salvo (S)

Elin Olsson (MP)

Lennart Tonell (MP) §§ 1-19, 21, 23-33

Rikard Warlenius (V)

Monika Lozancic (M)

Alexandra Östback (M)

Mattias Keresztesi (M)

Abit Dundar (FP)

Tjänstgörande ersättare:

Lars Arell (S) §§ 1-7, 9-33

för Anders Göransson (S)

Birger Kato (S) § 8

för Anders Göransson (S)

Anders Toll (M)

för Torbjörn Erbe (M)

Anna Bäcklund (MP) §§ 20, 22

för Lennart Tonell (MP)

Ersättare:

Birger Kato (S) §§ 1-7, 9-33

Anna Bäcklund (MP) §§ 1-19, 21, 23-33

Veronica Eriksson (MP)

Maria Ljuslin (V)

Jihad Adlouni (M)

Maurice Forslund (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Håkan Falk, Marita Anheim, Ann-Charlotte Bergqvist, Mårten Frumerie, Anders Hallberg, Gunnar Jensen, Lena Mittal, Sara Widell och Åsa Wigfeldt samt borgarrådssekreteraren Oscar Lavelid och personalföreträdaren Luis Lopez för §§ 1-5.

§ 28**Förslag till lokal trafikföreskrift gällande förbud mot transporter av farligt gods på väg E4/E20 i Solna och Stockholms kommuner. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr E2015-01829

Beslut

Exploateringsnämnden beslutar enligt exploateringskontorets förslag:

- 1 Exploateringsnämnden beslutar att godkänna anmälan.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande från den 1 september 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Jan Valeskog (S) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M) och Abit Dundar (FP) enligt följande:

Vi tycker att det är viktigt att säkerheten prioriteras och gör därför ingen annan bedömning än länsstyrelsen och trafikkontoret gällande förbud mot transporter av farligt gods på E4/E20. Vi är dock tveksamma till om den alternativa sträckningen längs med Alvik, Ulvsundaleden, Sundbyberg samt Solna är en mer lämplig väg för de aktuella transporterna. Stora delar av sträckan går utmed bostäder och andra fastigheter, det vill säga byggnader som inte heller klarar av att stå emot en kraftig explosion som en eventuell olycka med dessa transporter kan tänkas medföra.

Vidare är vi försiktigt positiva till möjligheten att utreda ett totalförbud mot farligt gods i Stockholms stad men anser att det måste vägas mot konsekvenserna som detta kan tänkas medföra för det lokala näringslivet och Stockholms tillväxt. Det är därför viktigt att detta beaktas vid en eventuell utredning. Ett eventuellt förbud mot transporter av farligt gods ska dock föregås av en diskussion med samtliga kommuner i länet.

Vid protokollet
Lena Mittal

Rätt utdraget intygar:
