

**Tid** Torsdagen den 24 september 2015, kl 17.00 – 17.15  
**Plats** Bråvallasalen, Stadshuset  
**Justerat** Tisdagen den 6 oktober 2015

Jan Valeskog

Joakim Larsson

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Jan Valeskog (S) ordföranden

Joakim Larsson (M) vice ordförande

Margareta Stavling (S)

Maria-Elsa Salvo (S)

Elin Olsson (MP)

Lennart Tonell (MP) §§ 1-19, 21, 23-33

Rikard Warlenius (V)

Monika Lozancic (M)

Alexandra Östback (M)

Mattias Keresztesi (M)

Abit Dundar (FP)

**Tjänstgörande ersättare:**

Lars Arell (S) §§ 1-7, 9-33

för Anders Göransson (S)

Birger Kato (S) § 8

för Anders Göransson (S)

Anders Toll (M)

för Torbjörn Erbe (M)

Anna Bäcklund (MP) §§ 20, 22

för Lennart Tonell (MP)

**Ersättare:**

Birger Kato (S) §§ 1-7, 9-33

Anna Bäcklund (MP) §§ 1-19, 21, 23-33

Veronica Eriksson (MP)

Maria Ljuslin (V)

Jihad Adlouni (M)

Maurice Forslund (KD)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Håkan Falk, Marita Anheim, Ann-Charlotte Bergqvist, Mårten Frumerie, Anders Hallberg, Gunnar Jensen, Lena Mittal, Sara Widell och Åsa Wigfeldt samt borgarrådssekreteraren Oscar Lavelid och personalföreträdaren Luis Lopez för §§ 1-5.

**§ 29****Stombusslinje till Norra Djurgårdsstaden. Motion (2015:40) från Karin Ernlund och Christina Linderholm båda (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr E2015-01826

**Beslut**

Exploateringsnämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Exploateringsnämnden beslutar att som svar på remissen överlämna kontorens gemensamma tjänsteutlåtande.

**Handlingar i ärendet**

Exploateringskontorets och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 2 september 2015.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Jan Valeskog (S) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Jan Valeskog m.fl. (S), Elin Olsson m.fl. (MP) och Rikard Warlenius (V) enligt följande:

Frågan om dragningen av spårväg city har av Allianspartierna hanterats på ett undermåligt sätt under lång tid. De borgerliga partierna i landstinget drev under mer än fyra års tid kravet att ingen tunnelbanesatsning fick ske utan endast satsning på spårvagnstrafik i Stockholms innerstad. Efter mycket kritik ändrade man inställning men började istället bli valhänt när det gäller ett antal redan beslutade satsningar på tvärspårvägar samt ifall man skulle bygga ut spårväg city till Ropsten och Centralen, eller inte.

Stockholm stad väntar fortfarande på besked om och när spårväg city skall byggas ut till Ropsten och/eller centralen. Stora investeringar har skett både av staden och landstinget för en förlängning av spårväg city, men inga besked ges. Fastän centerpartiet i landstinget sitter med och beslutar ifall man skall bygga ut spårväg city kommer inga andra besked än att centern i Stockholms stad nu plötsligt vill ordna bussförbindelser över norra Djurgårdsstaden.

Det vore bra om Centerpartiet kan hjälpa till att få fram ett besked av sina partikamrater i landstinget gällande spårväg city.

Vid protokollet  
Lena Mittal

Rätt utdraget intygar:

---