

Förbifart Stockholm
mellan E4/E20 vid Kungens kurva och E4 vid Häggvik

Tillägg till

GENOMFÖRANDEAVTAL

för de i Stockholms kommun belägna sträckorna

Gång- och cykelväg längs Akallalänken

Tilläggsavtal nummer

1

Staten genom Trafikverket Region Stockholm org.nr. 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan kallad **Trafikverket**, och Stockholms kommun org.nr. 212000-0142, genom dess trafiknämnd och exploateringsnämnd, nedan gemensamt kallade **Staden**, har träffats följande

TILLÄGG TILL GENOMFÖRANDEAVTAL

BILAGOR

Bilaga 1a och 1b Detaljplaner med markerad gång- och cykelväg

1. INLEDNING, SYFTE OCH GEOGRAFISK OMFATTNING

Trafikverket och Staden tecknade 2013-05-29 ett genomförandeavtal avseende E4 Förbifart Stockholm. Detta avtal är ett tilläggsavtal enligt genomförandeavtalets punkt 4, ”Kompletterande avtal”.

Syftet med detta avtal är att reglera förhållandet mellan Trafikverket och Staden vid projektering och genomförande av en ny gång- och cykelväg parallellt med Akallalänken i dess nya läge.

2. NY GÅNG- OCH CYKELVÄG LÄNGS AKALLALÄNKEN

Med tillägg till genomförandeavtalets punkt 6.4 gällande ”Dp 2009-20807-54 Hjulstamotet” avseende de delar som Staden ska bli ägare och huvudman för, är parterna överens om nedanstående.

2.1 Genomförande

Trafikverket projekterar och bygger ny gång- och cykelväg längs Akallalänkens nya sträckning enligt detaljplan Dp 2009-20807-54 och Dp 2010-00804-54. Den nya gång- och cykelvägens sträckning är från Hästa gård till befintlig gång- och cykelbro över E18. Sträckan som avses är markerad med rosa färg på bilaga 1a och 1b.

2.2 Genomförandetid

Gång- och cykelvägen kommer att färdigställas under de två första åren av entreprenad FSE502 Hjulsta norra. I dagens tidplan ska FSE502 starta hösten 2016. Angående eventuell ändring av tidplan mm gäller punkt 11 i genomförandeavtalet.

2.3 Ekonomisk reglering

Staden ska för Trafikverkets genomförande av åtgärderna beskrivna i punkt 2.1 betala 7,1 miljoner kronor till Trafikverket.

Av totalbeloppet har Staden redan erlagt 975.000 kronor.

Avstämning och betalning av genomförda arbeten ska ske årligen i november/december.

3. VILLKOR FÖR AVTALETS GILTIGHET

En förutsättning för giltigheten av detta avtal är att trafiknämnden godkänner det genom ett beslut som senare vinner laga kraft.

Detta avtal är upprättat i två likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

2015-

Staten genom
Trafikverket Region Stockholm

Stockholms kommun genom dess
trafiknämnd

Helena Sundberg

()

()

Stockholms kommun genom dess
exploateringsnämnd

()

()