

Tid Torsdagen den 24 september 2015 kl. 16.00 – 16.45
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Tisdagen den 6 oktober 2015

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Anna Wedenlid (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Bo Arkelsten (M)

Peter Jönsson (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (FP)

Tjänstgörande ersättare:

Zakarias Zouhir (V)

för Lorena Delgado (V)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

för Karin Ernlund (C)

Ersättare:

Martin Engman (S)

Maja Zachrisson (S)

Roland Eliasson (S)

Petra Schagerholm (MP)

Viveca Wallqvist (MP)

Malin Ericson (Fi)

Erik Persson (M)

Jill Eriksson (FP)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Karin Dhakal, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-25 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 18**Cykelbana på Värtavägen. Reviderat
genomförandebeslut**

Dnr T2013-313-06573

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt sitt förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner reviderat genomförandebeslut för dubbelriktad cykelbana på Värtavägen till en beräknad utgift om 58 mnkr.
- 2 Trafiknämnden uppdrar till kontoret att inom ramen för detta ärende utveckla metoder för trafikskyltar i ett pilotprojekt enligt nedan:

Det har vid flera tillfällen anlagts cykelbanor i Stockholm där trafikskyltar olyckligt har placerats i cykelbanan, i dessa omedelbara närhet eller att cykelbanan har smalnats av eller upphört för att inrymma trafikskyltar. Anledningen är ofta bristen på utrymme och en trafikförordning som reglerar skyltarnas avstånd till vägbanan, men som inte anger motsvarande för cykelbanor. Kontoret får i uppdrag att inom ramen för detta cykelärende utveckla metoder i ett pilotprojekt för hur placering och utformning av skyltar och stolpar i den täta stadsmiljön kan anpassas för att tillgodose såväl behoven för motortrafik som för cykel- och gångtrafik.

- 3 Trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner nämndens beslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 1 september 2015. I tjänsteutlåtandet föreslås att nämnden beslutar:

- 1 Trafiknämnden godkänner reviderat genomförandebeslut för dubbelriktad cykelbana på Värtavägen till en beräknad utgift om 58 mnkr.
- 2 Trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner nämndens beslut.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar

enligt sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande:

Detta är i grund och botten en bra investering och vi ställer oss bakom investeringen som sådan. Vi är dock, precis som vid flera andra investeringar, tveksamma till kostnadsutvecklingen i projektet. I det ursprungliga genomförandebeslutet var investeringen planerad till 31 miljoner kronor och i det nu föreliggande genomförandebeslutet har kostnaden nästan fördubblats. Vi är bekymrade för kostnadsutvecklingen och förutsätter att den rödgrönrosa majoriteten tar tag i detta i syfte att få en bättre kostnadskontroll i våra planerade investeringsprojekt.

Det är också angeläget att hitta ersättningsytor för de parkeringsplatser som tas i anspråk. Det behöver inte nödvändigtvis vara i marknivå men det är centralt att även säkra parkeringsmöjligheterna i närområdet.

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (FP) enligt följande:

Detta är i grund och botten en bra investering och vi ställer oss bakom investeringen som sådan. Vi är dock, precis som vid flera andra investeringar, tveksamma till kostnadsutvecklingen i projektet. I det ursprungliga genomförandebeslutet var investeringen planerad till 31 miljoner kronor och i det nu föreliggande genomförandebeslutet har kostnaden nästan fördubblats. Vi är bekymrade för kostnadsutvecklingen och förutsätter att den rödgrönrosa majoriteten tar tag i detta i syfte att få en bättre kostnadskontroll i våra planerade investeringsprojekt.

I avvägningen mellan trafiksäkerhet, framkomlighet och parkeringsmöjligheter finns det alltid en stor risk att de som är i behov av parkering kommer i kläm. Det är angeläget att man kan säkra parkeringsmöjligheter i närområdet.

Det har vid flera tillfällen anlagts cykelbanor i Stockholm där trafikskyltar olyckligt har placerats i cykelbanan, i dess omedelbara närhet eller att cykelbanan har smalnats av eller upphört för att inrymma trafikskyltar. Anledningen är ofta bristen på utrymme och en trafikförordning som reglerar skyltarnas avstånd till vägbanan, men som inte anger motsvarande för cykelbanor.

Kontoret bör inom ramen för detta ärende utveckla metoder

för att säkerställa att trafikskyltar inte stör cykelbanornas utformning på ett olämpligt sätt. Utformning av skyltar och stolpar i den täta stadsmiljön måste anpassas för att tillgodose såväl behoven för motortrafik som för cykel- och gångtrafik.

Ersätтарыttrande

Malin Ericson (Fi) och Mikael Valier (KD) instämmer i nämndens beslut.

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
