

Tid Torsdagen den 24 september 2015 kl. 16.00 – 16.45
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 24 september 2015

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Anna Wedenlid (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Bo Arkelsten (M)

Peter Jönsson (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (FP)

Tjänstgörande ersättare:

Zakarias Zouhir (V)

för Lorena Delgado (V)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

för Karin Ernlund (C)

Ersättare:

Martin Engman (S)

Maja Zachrisson (S)

Roland Eliasson (S)

Petra Schagerholm (MP)

Viveca Wallqvist (MP)

Malin Ericson (Fi)

Erik Persson (M)

Jill Eriksson (FP)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Karin Dhakal, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-25 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 25**Tertialrapport 2 2015 för trafiknämnden**

Dnr T2015-01004

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner tertialrapport 2 för 2015 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden begär omslutningsförändring inom driftbudgeten med ökade kostnader och intäkter om 23,3 mnkr.
- 3 Trafiknämnden begär att återredovisade medel om 10,0 mnkr avseende utökad investeringsplan 2015 för cykelplanen ombudgeteras i budget 2016.
- 4 Trafiknämnden begär att återredovisade medel om 2,0 mnkr avseende utökad investeringsplan 2015 för gångplanen ombudgeteras i budget 2016.
- 5 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V) och Patrik Silverudd (FP) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att delvis bifalla förvaltningens förslag till beslut.
 - 2 Att trafiknämnden beslutar om omedelbar justering samt att därutöver anföra:

Det är glädjande att se att de flesta av nämndens mål uppnås och att nämndens verksamheter fortskrider enligt plan. Vi noterar dock att den rödgrönrosa majoriteten tydligt har sänkt ambitionerna på flera områden, bland annat vad gäller sommarjobb, klottersanering, nedskräpning och sjukfrånvaron bland stadens medarbetare.

Vid årsskiftet avskaffades den tidigare nolltoleransen mot klotter i Stockholms stad. Alliansen kritiserade beslutet eftersom vi befarade att detta skulle leda till mer klotter, skadegörelse och en ökat otrygghet bland medborgarna. Den rödgrönrosa majoriteten svarade med att så inte skulle bli fallet eftersom 24-timmarsgarantin skulle fortsätta gälla. I tertialrapport 1 kunde vi konstatera att vår oro varit befogad då efterlevnaden av garantin hade försämrats kraftigt jämfört med motsvarande period 2014, tyvärr ser vi att den utvecklingen fortsätter i samband med redovisningen i tertialrapport 2. Detta ser vi mycket allvarligt på.

Även nedskräpningen har också ökat och i centrala delarna av Stockholm. På Norrmalm har ett skräppuppror startat för att komma tillrätta med problemet. Det är olyckligt att det ska behöva gå så långt och vi ser det som ett resultat av att majoriteten i budgeten för 2015 minskade anslagen till städning med 35 miljoner kronor jämfört med året innan.

Men det är inte bara vad gäller klotter som vi ser att ambitionerna blivit lägre, det gäller även stadens trygghetsarbete, sommarjobben och sjukfrånvaron bland stadens anställda. Trots hög svansföring från majoriteten i samtliga av dessa frågor så ser vi hur trygghetsåtgärder har försvunnit ur budgeten, hur antalet sommarjobb som trafiknämnden tillhandahåller sjunkit och hur sjukfrånvaron ökar. Det visar på en oförmåga att prioritera och styra stadens verksamheter. Utvecklingen är särskilt allvarlig eftersom den rödgrönrosa majoriteten samtidigt har höjt kommunalskatten i syfte att höja ambitionerna för staden generellt. Resultatet visar att detta bara var tomma ord och att den nuvarande majoriteten har liten respekt för människors pengar.

Vidare konstaterar vi att planeringen för arbetet med att förbereda för bostadsbyggande på Bromma flygplats ännu inte påbörjats. Det är glädjande, och vårt förslag är att det planerade arbetet avbryts helt då regeringens särskilda samordnare i frågan har konstaterat att en nedläggning av Bromma flygplats inte är realistisk att genomföra innan 2038.

Sist men inte minst noterar vi att förvaltningen har medverkat i stadens utvecklingsarbete för att implementera den s.k. vita jobbmodellen. Vi delar majoritetens uppfattning att det är viktigt att motverka fusk och svartjobb samt vikten av att säkerställa rimliga arbetsvillkor för dem staden anlitar, antingen direkt eller genom upphandlade företag. Däremot är vi skeptiska till vitajobbmodellen utifrån rådande upphandlingslagstiftning samt fackföreningarna roll i

sammanhanget, en roll som i stort kan anses som myndighetsutövning.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V) och Patrik Silverudd (FP).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
