

**Tid** Torsdagen den 24 september 2015 kl. 16.00 – 16.45  
**Plats** Stora Kollegiesalen, Stadshuset  
**Justerat** Tisdagen den 6 oktober 2015

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Anna Wedenlid (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Bo Arkelsten (M)

Peter Jönsson (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (FP)

**Tjänstgörande ersättare:**

Zakarias Zouhir (V)

för Lorena Delgado (V)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

för Karin Ernlund (C)

**Ersättare:**

Martin Engman (S)

Maja Zachrisson (S)

Roland Eliasson (S)

Petra Schagerholm (MP)

Viveca Wallqvist (MP)

Malin Ericson (Fi)

Erik Persson (M)

Jill Eriksson (FP)

Mikael Valier (KD)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Karin Dhakal, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-25 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

**§ 30**

**Stombusslinje till Norra Djurgårdsstaden. Motion (2015:40) från Karin Ernlund och Christina Linderholm båda (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen**  
Dnr T2015-01782

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorens gemensamma tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 2 september 2015.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande:

Vi tycker det är viktigt att nya exploateringsområden har goda kollektivtrafikförbindelser redan i ett tidigt skede i syfte att göra det enkelt att åka kollektivtrafik redan från början. Vi kan inte nog poängtera vikten av en fungerande dialog mellan Stockholms stad och Stockholms läns landsting när nya stadsdelar planeras och växer fram.

Stombusslinje 6 är en viktig del i arbetet med att kollektivtrafikförsörja Norra Djurgårdsstaden, en stadsdel där staden just nu planerar och bygger för 12 000 nya bostäder. Vi ställer oss därför bakom möjligheten att titta på en ny stombusslinje till området, detta då kollektivtrafiken lokalt i området idag är underdimensionerad.

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (FP) enligt följande:

Förseningar av spårväg citys utbyggnad genom Norra Djurgårdsstaden gör att annan kollektivtrafik måste försörja området. Förseningen är djupt olycklig det är viktigt att nya

exploateringsområden har goda kollektivtrafikförbindelser redan i ett tidigt skede i syfte att göra det enkelt att åka kollektivtrafik redan från början. Resandemönster kan vara svåra att bryta. Det är tydligt att det krävs mer av alla inblandade parter för att få till en fungerande dialog mellan Stockholms stad och Stockholms läns landsting när nya stadsdelar planeras och växer fram.

Huruvida man ska använda sig av en "traditionell" stombuss eller ha andra lösningar tills dess att en mer hållbar lösning kommer till stånd är för oss egalt så länge de leder till att kollektivtrafiken både uppfattas som och är en välfungerande realitet i området.

**Ersättaryttrande**

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---