

Tid Torsdagen den 24 september 2015 kl. 16.00 – 16.45
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Tisdagen den 6 oktober 2015

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Anna Wedenlid (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Bo Arkelsten (M)

Peter Jönsson (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (FP)

Tjänstgörande ersättare:

Zakarias Zouhir (V)

för Lorena Delgado (V)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

för Karin Ernlund (C)

Ersättare:

Martin Engman (S)

Maja Zachrisson (S)

Roland Eliasson (S)

Petra Schagerholm (MP)

Viveca Wallqvist (MP)

Malin Ericson (Fi)

Erik Persson (M)

Jill Eriksson (FP)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Karin Dhakal, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-25 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 39**Erfarenheter av stadens arbete med publik
laddinfrastruktur för eldrivna fordon under år 2014-2015.****Lägesrapport**

Dnr T2014-00526

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorens gemensamma redovisning som grund för planering och fortsatt arbete under 2015-2016.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och miljöförvaltningens gemensamma tjänsteutlåtande från den 25 augusti 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att i huvudsak bifalla förvaltningens förslag till beslut samt att därutöver anföra:

Lägesrapporten ger en bra bild över vad som bör göras för att skruva upp tempot i utbyggnaden av Stockholms laddinfrastruktur för elfordon. Förvaltningens bedömning gällande att tänka parkering vid normalladdning och tankning vid snabbaddning är rimlig.

Vi delar dock inte den delvis insnävade principen om att all laddning i första hand ska ske på kvartersmark där gatumark bara blir undantagsfall. Att fastslå denna princip i nuläget vore olyckligt då vi just nu avvaktar utvärderingar av befintlig och planerad laddinfrastruktur. I en kommande långsiktig planering för laddinfrastrukturen vill vi förutsättningslöst väga nyttan av laddstationer på olika platser inklusive gatumark. Inte binda oss till att i detta tidiga skede döma ut den ena eller andre uppställningsplatsen. Den laddstolpe som i dagsläget finns på gatumark i Hammarby sjöstad visar att gatumarksplats kan fungera med rätt förutsättningar. Vi delar trafikkontorets uppfattning att den ska finnas kvar.

vikten av bevakning av marknadsutvecklingen genom externa kontakter som energibolag, parkeringsoperatörer, fastighetsbolag m.fl. För Stockholms stad är erfarenhetsutbyte och samarbete inom Stockholms län särskilt angeläget. I övrigt önskar vi påpeka det som tidigare inventeringar av laddinfrastruktur har konstaterat. Dels behovet av bättre underhåll, dels att skyltningen i många vissa fall kan förbättras, dels att förtydliga informationen om hur man får tillgång till och kan låsa upp laddplatsen.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
