

**Tid** Torsdagen den 24 september 2015 kl. 16.00 – 16.45  
**Plats** Stora Kollegiesalen, Stadshuset  
**Justerat** Tisdagen den 6 oktober 2015

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Anna Wedenlid (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Bo Arkelsten (M)

Peter Jönsson (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (FP)

**Tjänstgörande ersättare:**

Zakarias Zouhir (V)

för Lorena Delgado (V)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

för Karin Ernlund (C)

**Ersättare:**

Martin Engman (S)

Maja Zachrisson (S)

Roland Eliasson (S)

Petra Schagerholm (MP)

Viveca Wallqvist (MP)

Malin Ericson (Fi)

Erik Persson (M)

Jill Eriksson (FP)

Mikael Valier (KD)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Karin Dhakal, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-25 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

**§ 40****Hastighetsplaner för trafiksäkerhet i Stockholm.****Genomförandebeslut**

Dnr T2015-00921

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V):

- 1 Trafiknämnden godkänner återrapportering av remissen för nya hastigheter i Spånga-Tensta, Kungsholmen, Hägersten med delar av Liljeholmen.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra omskyltning och kommunikationsinsatser av nya hastighetsgränser i Spånga-Tensta, Kungsholmen samt Hägersten med delar av Liljeholmen till en kostnad av cirka 7,7 miljoner kronor.
- 3 Trafiknämnden beslutar att föreslagna hastighetshöjningar ska föregås av trafiksäkerhetshöjande åtgärder samt utredningar av luft och buller enligt nedan:

Utgångspunkten i stadens översiktsplan är att det ska vara möjligt att på ett tryggt sätt röra sig i staden till fots eller på cykel. Vi välkomnar de hastighetssänkningar som föreslås på ett mycket stort antal gator i staden. Detta är mycket viktigt för stadens trafiksäkerhetsarbete.

Ärendet föreslår även hastighetshöjningar. De föreslagna höjningarna är baserade på att åtgärder vidtas innan höjningen genomförs, till exempel säkrade gång- cykel och mopedpassager, förbättrade cykelmöjligheter och åtgärder som stödjer trafikanten att hålla angiven hastighet. Dessa åtgärder är en förutsättning för att genomföra föreslagna höjningar.

Vid hastighetshöjningar ska i möjligaste mån trafikseparering ske på gator där detta saknas mellan oskyddade trafikanter och motorfordonstrafik.

Hastighetshöjningar till 60 km/h ska endast ske på gator i det övergripande nätet med hög grad av separering, få korsningspunkter och mycket begränsad bebyggelse i direkt anslutning till vägen. Höjningar till 60 km/h ska normalt inte ske på gator där det saknas fysisk trafikseparering utöver kantsten mellan oskyddade trafikanter och motorfordonstrafik. Saknas separering ska fysiska åtgärder genomföras för att separera vägbana och oskyddade trafikanter. I annat fall ska detta prövas av nämnden.

Miljöaspekterna buller och luftkvalitet ska utredas innan höjningar genomförs, där det kan befaras att gräns- eller riktvärdena kan överskridas.

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 1 september 2015. I tjänsteutlåtandet föreslås att nämnden beslutar:

- 1 Trafiknämnden godkänner återrapportering av remissen för nya hastigheter i Spånga-Tensta, Kungsholmen samt Hägersten med delar av Liljeholmen.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra omskyltning och kommunikationsinsatser av nya hastighetsgränser i Spånga-Tensta, Kungsholmen samt Hägersten med delar av Liljeholmen till en kostnad av cirka 7,7 miljoner kronor.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V).

#### **Reservation**

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

#### **Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP) enligt följande:

Vi är i grund och botten positiva till förslaget men anser att det är viktigt att förändringarna föregås av bred information till samtliga berörda. Vidare är vi lite tveksamma till att blanda 10, 30, 50 och 70- skyltar med 20,40, 60 och 80- skyltar eftersom vi är oroade över att det blir otydligt och förvirrat bland trafikanterna. Redan i samband med att Riksdagen röstade igenom de nya hastighetsbestämmelserna

2007 så diskuterades riskerna med att blanda hastigheter i 10-steg i hastighetsintervallet. Vi vill därför uppmana trafikkontoret att implementera beslutet med viss försiktighet samt med förstärkt skyltning för att undvika oklarheter.

**Ersätтарыttrande**

Malin Ericson (Fi) instämmer i beslut från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V).

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP).

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---