

**TYRESÖ KOMMUN**

**BESLUTSPROTOKOLL**

datum  
2009-09-15

Kommunstyrelsen  
Ordförandebeslut

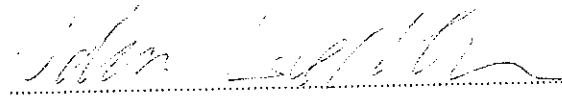
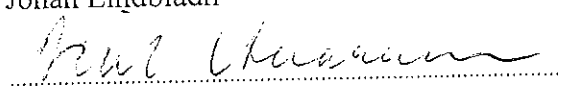
Plats och tid  
Kommunhuset Tyresö  
Tisdag 15 september 2009

Beslutande

Övriga deltagare

Utses att justera

Justeringens plats och tid

Underskrifter	Sekreterare	 .....	Paragrafer
	Ordförande	 .....	
	Justerande	.....	

---

**Ordförandebeslut**

- Tyresö kommun avger remissyttrande till Länsstyrelsen i Stockholms Län enligt bilaga

**Ärendebeskrivning**

Länsstyrelsen i Stockholms Län har lämnat möjlighet för kommunerna att avge yttrande angående Länsplan för transportinfrastruktur i Stockholms län 2010-2021.

Då ärendet är brådskande fattas ordförandebeslut om att avlämna yttrande enligt vad som redovisas i bilaga.

Datum

2009-09-15

1 (1)

Till

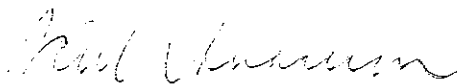
Länsstyrelsen i Stockholms län

## Yttrande över förslag till "Länsplan för transportinfrastruktur i Stockholms län 2010-2021

Tyresö kommun instämmer i de synpunkter som lämnats av övriga Södertörns-kommuner när det gäller Citybanan, Nynäsbanan, Spårväg Syd samt Södertörnsleden. Ur ett Södertörns-perspektiv är det också mycket viktigt med en väl fungerande regionalstågtrafik med stopp i kärnorna Flemingsberg och Södertälje Syd och att dessa investeringar kommer så tidigt som möjligt. För Tyresö kommun handlar det här om snabbare förbindelser för våra invånare att via järnväg ta sig både till Skavsta och Arlanda och att lättare kunna ta tåget ut i landet.

Tyresö kommun konstaterar med tillfredsställelse att trafikplats Lindalen finns med i Länsplanen. Trafikplatsen är ett samverkansprojekt med medfinansiering från Stockholm, Tyresö och Nacka kommuner och Vägverket. Detaljplaneläggning av trafikplatsen pågår som bekant och arbetsplanen är utställd. Stockholm, Nacka och Tyresö kommuner har tagit beslut om att teckna avtal med Vägverket om att ta fram förfrågningsunderlag samt bygghandlingar.

Trafikplatsen vid Lindalen är viktig för Tyresö kommun. De kommer att försörja dels Skrubbatrangelns (Stockholm) arbetsplatsområde samt 450 nya bostäder i Hedvigslund (Nacka). Tyresöborna kommer att kunna åka söderut mot Haninge/Nynäshamn via den nya trafikplatsen, vilket kommer att avlasta Bollmoravägen från genomfartstrafik. Tillsammans med övriga infrastrukturinvesteringar, bland annat genom att en ny entré byggs från motorvägen och direkt till Tyresö centrum, kommer trafiken på Bollmoravägen mer än halveras. Därigenom minskar störningarna för befintliga bostäder längs Bollmoravägen och kollektivtrafiken får ännu bättre möjligheter att trafikera Tyresö centrum. När trafikplatsen byggs kommer även biltrafiken att minska i bostadsområdena Älta och Lindalen.



Berit Assarsson

Kommunstyrelsens ordförande

Tyresö kommun

Sudsbyggnadskontoret • Marknadsgränd 2 • 135 81 TYRESÖ

Tel 08-5782 91 00 • Fax 08-5782 90 45

kommun@tyreso.se • www.tyreso.se

tyresö kommun





**LÄNSSTYRELSEN  
I STOCKHOLMS LÄN**

Avdelningen för regional utveckling  
Björn Neckman  
08-785 51 98

**MISSIV**

Datum  
2009-06-15

Beteckning  
342-08-91371

Enligt sändlista

**Remiss av förslag till länsplan för regional  
transportinfrastruktur i Stockholms län 2010-2021**

Bifogat översändes förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län samt förslag till miljökonsekvensbeskrivning för planperioden 2010-2021. Utgångspunkten för åtgärdsplaneringen har varit Stockholmsförhandlingen som omfattar objekt i såväl nationell som regional plan. Länsplanearbetet för denna planperiod har i mycket större omfattning än tidigare samplanerats med Vägverket och Banverket. Den här bifogade redovisningen omfattar såväl objekten i den nationella planen som i länsplanen. Den ekonomiska ramen för den egentliga länsplanen har av regeringen satts till 7,8 miljarder. I det föreliggande materialet har hänsyn tagits till möjligheten av en delvis förändrad finansieringsstruktur för Förbifart Stockholm, vilket frigör resurser för andra väg- och spårprojekt.

Utöver textavsnitten i plandokumentet så redovisas förslag på åtgärder för Stockholms län på följande sätt,

- Tabell över samlad åtgärdsplanering omfattande objekt i såväl länsplan som nationell plan för plannivå 100 %. Objekten är listade utifrån Stockholmsförhandlingens grupperingar.
- Kortfattad objektsbeskrivning över den samlade åtgärdsplaneringen samt en beskrivning över länsplanens åtgärds paket.
- Länsplanens innehåll redovisad inom angivna preliminära ramar,  
75 % - 5 888 miljoner kronor  
100 % - 7 851 miljoner kronor  
125 % - 9 814 miljoner kronor
- Fördelning av angivna preliminära länsramar över planperioden.
- Fördelning av trängselskatt över planperioden.
- Inriktning för den samlade åtgärdsplaneringen efter planperioden 2010-2021.

Kompleta objektsbeskrivningar är under bearbetning av trafikverken och läggs ut på länsstyrelsens hemsida [www.lansstyrelsen.se/stockholm/infracplan](http://www.lansstyrelsen.se/stockholm/infracplan) i takt med att de blir klara.



En miljöbedömning har genomförts som en del av planeringsprocessen, med syfte att integrera miljöaspekterna i planen. Den bifogade miljökonsekvensbeskrivningen summerar resultatet av länsplanens miljöbedömning.

Synpunkter på förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län samt synpunkter på förslag till miljökonsekvensbeskrivning skickas till Länsstyrelsen i Stockholms län, avdelningen för regional utveckling, Box 22067, 104 22 Stockholm senast den 15 september, 2009. Remissvaren ska också sändas in via e-post till [regional.stockholm@lansstyrelsen.se](mailto:regional.stockholm@lansstyrelsen.se) (gärna word-format, ej scannade dokument).

För kännedom kommer de nationella planerna att gå ut på remiss under perioden 1 september till 2 november.

Frågor som gäller länsplanen som helhet kan besvaras av:

Björn Neckman Telefon: 08-785 51 98 e-post: [bjorn.neckman@lansstyrelsen.se](mailto:bjorn.neckman@lansstyrelsen.se)

Frågor som gäller miljökonsekvensbeskrivningen kan besvaras av:

Jessica Strid Telefon: 08-785 40 45 e-post: [jessica.strid@lansstyrelsen.se](mailto:jessica.strid@lansstyrelsen.se)

Med vänliga hälsningar

Per Unckel  
Landshövding

#### Bilagor

- Förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2010-2021.
- Förslag till Miljökonsekvensbeskrivning gällande Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2010-2021.
- Sändlista