

Handläggare
Magnus Lindqvist
Telefon: 08-508 28 937

Till
Miljö- och hälsoskyddsämnden
2015-10-20 p. 16

Stombusslinje till Norra Djurgårdsstaden, motion (2015:40) av Karin Ernlund (C) och Christina Linderholm (C)

Remiss från kommunstyrelsen dnr 106-926/2015

Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna och överlämna miljöförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Justera beslutet omedelbart.

Gunnar Söderholm
Förvaltningschef

Per Enarsson
Enhetschef

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har remitterat en motion om stombusslinje till Norra Djurgårdsstaden av Karin Ernlund och Christina Linderholm, båda (C). I motionen föreslås att kommunfullmäktige tar initiativ till en stombusslinje till Norra Djurgårdsstaden, då den planerade Spårväg City skjutits fram i tiden.

Miljöförvaltningen delar uppfattningen att det är mycket viktigt att etablera bra kollektivtrafik i ett tidigt skede och staden bör tillsammans med trafikförvaltningen utreda alternativa lösningar i väntan på beslut om Spårväg City. En möjlighet kan vara en ny stombusslinje enligt motionens förslag, men det finns även andra tänkbara lösningar som kan fungera väl så bra som en stomlinje.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har remitterat en motion om stombusslinje till Norra Djurgårdsstaden, för synpunkter senast den 16 oktober 2015.

Motionen är undertecknad av Karin Ernlund och Christina Linderholm, båda (C).

I motionen föreslås att kommunfullmäktige beslutar ta initiativ till en stombusslinje från Djurgårdsbron till Ropsten via Norra Djurgårdsstaden, d.v.s. samma sträcka som den planerade spårvägen. Fullmäktige föreslås även besluta att inleda förhandlingar med landstingets trafikförvaltning för att utarbeta bästa linjesträckning.

Norra Djurgårdsstaden är ett av Stockholms miljöprofilerade områden och i motionen anges att förseningen av Spårväg Citys utbyggnad innebär att annan kollektivtrafik måste försörja området. Det krävs samarbete mellan landstingets trafikförvaltning och stadens trafikkontor för att få till en bra och robust kollektivtrafik när nya boende flyttar in i området.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Miljöförvaltningen delar den uppfattning som framförs i motionen om behovet av god kollektivtrafik i ett tidigt skede för att uppnå hållbara resandemönster och därigenom sträva mot målen i Norra Djurgårdsstadens miljöprogram och framkomlighetsstrategin. En utökad kollektivtrafik för området är både önskvärd och nödvändig.

Genom att Norra Djurgårdsstaden är ett uttalat miljöprofilområde finns särskilt höga förväntningar om bra kollektivtrafiklösningar och osäkerheten om spårvägens tillkomst är bekymmersam.

I landstingets budget för 2016 och framåt finns inte Spårväg City med och i budgeten beslutades även att projektets organisation skulle upplösas till dess ett beslut fattats om återupptagande av projektet. När nu byggandet av spårvägen flyttats fram och beslut om färdig tidplan saknas, behöver staden och landstinget gemensamt utarbeta andra kollektivtrafiklösningar för området fram till att spårvägen kan tas i trafik. Men det skall särskilt framhållas att landstinget är huvudman för kollektivtrafikförsörjningen och det är primärt ett ansvar för landstinget att skapa en väl fungerande kollektivtrafiklösning. En lösning kan vara en ny stombusslinje enligt motionens förslag. När stornätet infördes var avsikten att de skulle vara ett "gatans tunnelbanesystem" med hög resandehastighet, turtäthet, bekvämt och lättorienterbart. En del parametrar som orienterbarhet och reshastighet, d.v.s. framkomlighet, har inte alltid kunnat uppnås och för den aktuella sträckningen kan det även finnas andra tänkbara lösningar. De nya elbussar som trafikeras

området (linje 73), direktlinjer eller trådbussar är andra möjligheter att studera innan beslut om lämplig lösning.

Vilken lösning man än väljer är det av central betydelse att väga in kopplingen mellan T-bana, lidingöbanan och busstrafiken får en robust, attraktiv och ekonomiskt försvarbar lösning.

Med hänsyn till det anförda föreslår miljöförvaltningen att nämnden beslutar att föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att motionen besvaras med vad som anförs i tjänsteutlåtandet.

Bilaga

1. Motion (2015:40) om stombusslinje till Norra Djurgårdsstaden