

**Handläggare**  
Ida Reimegård  
Telefon: 08-508 03 090

**Till**  
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

## **Kontorsyttrande angående remiss om Järnvägsplan för utbyggnad av Mäljarbanan, delen Spånga-Barkarby i Stockholms kommun, begäran om fastställelse**

### **Förvaltningens förslag till beslut**

Stadsdelsnämnden överlämnar kontorsyttrandet som svar på remissen.

Christina Heglert  
Stadsdelsdirektör

Anna Larsson  
Tf. Avdelningschef

### **Sammanfattning**

Stadsdelsförvaltningen har från Kommunstyrelsen fått remissen ”Järnvägsplan för utbyggnad av Mäljarbanan, delen Spånga-Barkarby i Stockholms kommun, begäran om fastställelse” dnr 123-1227/2015. Remissen avser eventuella synpunkter på ett granskningsutlåtande över, till Trafikverket region Stockholm, inkomna yttranden rörande järnvägsplan för anläggning/ombyggnad av Mäljarbanan delen Spånga-Barkarby samt ett yttrande med tillstyrkan av järnvägsplanens fastställande från Länsstyrelsen Stockholm. Stadsdelsnämnden har tidigare lämnat synpunkter på detaljplanen kring Mäljarbanans utbyggnad inom stadsdelsområdet genom tjänsteutlåtandet ”Svar på samråd om förslag till detaljplan för Mäljarbanan sträckan Spånga till Barkarby i stadsdelarna Bromsten m.fl. sDp 2913-2055”, med dnr 1.5.3-355/2014. I granskningsutlåtandet framkommer ingen ny information som berör nämndens tidigare inlämnade kommentarer på järnvägsplanen. Förvaltningen har med utgångspunkt i detta inget att vidare yttra i frågan.

## Ärendet

Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning har från Kommunstyrelsen fått remissen ”Järnvägsplan för utbyggnad av Mäljarbanan, delen Spånga-Barkarby i Stockholms kommun, begäran om fastställelse” dnr 123-1227/2015. Remissen innefattar tre delar: en begäran om fastställelse från Trafikverket Region Stockholm, projekt Mäljarbanan hos Trafikverket avseende utbyggnaden av Mäljarbanan delen Spånga-Barkarby, ett granskningsutlåtande med kommenterade synpunkter inkomna under järnvägsplanens tidigare granskning samt ett yttrande med tillstyrkan av järnvägsplanens fastställande från Länsstyrelsen Stockholm.

Spånga-Tensta stadsdelsnämnd har tidigare tagit del av och inlämnat synpunkter på Stadsbyggnadskontorets detaljplan för den planerade utbyggnaden av Mäljarbanan som berör Stockholms stad. Detta gjordes i tjänsteutlåtandet ”Svar på samråd om förslag till detaljplan för Mäljarbanan sträckan Spånga till Barkarby i stadsdelarna Bromsten m.fl. sDp 2913-2055”, med dnr 1.5.3-355/2014 från den 25 juli 2014. Se bilaga 2. Förvaltningen ställde sig i detta yttrande positiva till detaljplanen rörande Mäljarbanans utbyggnad och framlade en önskan om en tydligare beskrivning om hur Trafikverket under byggperioden ska säkerställa att barn kan röra sig i området på ett säkert sätt. Stadsdelsnämnden beslutade att i huvudsak bifalla förvaltningens förslag till beslut med ett tillägg om behovet av att bygga en riktig bussterminal vid Spånga station samt att komplettera pendeltågsstationen med en ny uppgång mot Solhemsängarna och Lunda industriområde i syfte att öka tillgängligheten och minska trängsel.

I de nya handlingar som detta utlåtande avser framkommer ingen ny information som berör nämndens tidigare inlämnade kommentarer på järnvägsplanen.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts i Strategiska staben. Ärendet inkom den 10 augusti 2015 och ska vara besvarat senast den 7 september 2015. Eftersom ärendet inom denna tidsram inte hinner tas upp på någon nämnd anmäls det som ett kontorsyttrande på nämnden i oktober.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Förvaltningen har inga synpunkter att tillägga de handlingar som tillkommit efter tidigare tjänsteutlåtande under järnvägsplanens utställning.

### **Bilagor**

1. ”Järnvägsplan för utbyggnad av Mäljarbanan, delen Spånga-Barkarby i Stockholms kommun, begäran om fastställelse” dnr 123-1227/2015.
2. ”Svar på samråd om förslag till detaljplan för Mäljarbanan sträckan Spånga till Barkarby i stadsdelarna Bromsten m.fl. sDp 2913-2055”.