

Handläggare
Richard Hultman
Telefon: 08-508 03 371

Till
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

Kontorsutlåtande på remiss inför förändringar i SL-trafiken 2016

Förvaltningens förslag till beslut

Förvaltningen överlämnar kontorsutlåtandet som svar på remissen.

Christina Heglert
Stadsdelsdirektör

Anna Larsson
Tf. Avdelningschef

Sammanfattning

Förvaltningen ges möjlighet att besvara en remiss från Trafikförvaltningen, Stockholms läns landsting angående inskränkningar i vissa busslinjers turtäthet. Eftersom de föreslagna inskränkningarna inte berör busslinjer som trafikerar stadsdelsområdet avstår förvaltningen från att lämna synpunkter. Stadsdelens pensionärsråd och näringslivsråd lämnar dock vissa generella synpunkter på SL:s busstrafik.

Ärendet

Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning har fått en remiss från Trafikförvaltningen, Stockholm läns landsting. Stadsdelsförvaltningen ges möjlighet att ge synpunkter på förändringar i busstrafiken inför 2016.

Förändringarna, som i det aktuella ärendet består av glesare turtäthet, grundar sig i behovet av att minska driftkostnaderna för kollektivtrafiken.

I ärendet redogörs för olika principer av effektivisering och ges konkreta förslag på vilka busslinjer som föreslås få förändrad turtäthet.

I västerort föreslås 6 linjer få glesare turtäthet. Ingen av linjerna trafikerar Spånga-Tensta stadsdelsområde, linje 541 går dock inom

Hässelby-Vällingby stadsdelsområde och kan därför möjligen påverka resande inom, och till och från, stadsdelen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts vid strategiska staben. Spånga-Tensta pensionärsråd, rådet för funktionshindersfrågor och näringslivsrådet har fått möjlighet att yttra sig över remissen.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen konstaterar att ingen av de aktuella busslinjerna trafikerar stadsdelsområdet vilket gör att det endast i begränsad utsträckning påverkar trafiken inom, och till och från stadsdelsområdet. Med anledning av detta avstår förvaltningen från att lämna synpunkter.

Spånga-Tensta pensionärsråd har givits möjlighet att yttra sig och påpekar att SL:s verksamhet i första hand inte borde vila på kommersiella grunder. Medborgarnas, och särskilt pensionärers, behov av lättillgängliga och trygga kollektiva färdmedel måste väga tungt vid överväganden om inskränkningar i trafiken.

Näringslivsrådet har ett antal generella synpunkter på SL:s busstrafik i området. Bland annat finns önskemål om bättre turtäthet nattetid kring Lunda industriområde då flera företag tillämpar treskift. En förbättring av bussterminalen vid Spånga torg är också önskvärd, där bussterminalen och Spånga stationsväg bör byta plats. Detta skulle minska riskerna då trafikanter korsar Spånga stationsväg samtidigt som det skulle förenkla angöringen till Spånga torg.

Bilagor

1. Samrådsdokument inför trafikförändringarna i SL:s busstrafik januari 2016.