

## **Protokoll från extra näringslivsråd 2015-09-16**

### **Närvarande:**

Awad Hersi (MP), ordförande Spånga-Tensta  
stadsdelsnämnd

Celal Altun (S), ledamot Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

Jan Westerberg, Spånga företagareförening

Tommy Elofsson, Spånga företagareförening

Håkan Rosander, Lunda företagsgrupp

Håkan Bolinder, Lunda företagsgrupp

Mats Carinder, Tensta företagarna

Misagh Yaghma, Tensta företagarna

Abdo Goriya, Stockholm Business Region

Christina Heglert, stadsdelsdirektör Spånga-Tensta  
stadsdelsförvaltning

Torbjörn Gustavsson, näringslivssamordnare Spånga-  
Tensta stadsdelsförvaltning

Ida Malmborg, enhetschef Kansli Spånga-Tensta  
stadsdelsförvaltning

### **Gäster:**

Fredrik Jensen, Stadsbyggnadskontoret

Mats Bothén, Trafikkontoret

Hans-Olov Blom, Trafikkontoret

Eva Hammar Kivinen, Trafikkontoret

Christina Blomqvist, Trafikkontoret

Katrin Norberg, Trafikkontoret

Lars Gradén, Trafikkontoret

### **Tidpunkt:**

2015-09-16, klockan 9.00 – 11.00

### **Plats:**

Blå Huset, Tensta Centrum

1. **Mötets öppnande**  
Mötesdeltagarna presenterade sig
2. **Fastställande av dagordning**  
Dagordningen fastställdes.
3. **Val av justerare**  
Awad Hersi, ordförande och förste justerare.  
Celal Altun valdes till andre justerare.
4. **Information från Stockholm Business Region - SBR**  
Abdo Goriya berättade att företagsklimatet har försämrats i Stockholm. I en mätning har Stockholm sjunkit från plats 22 till plats 44 över de städer som är mest företagsvänliga.  
Anledningen kan vara att det har fokuserats på att bygga bostäder de senaste åren samt att Stockholm upplevs som perifert för utländska investerare.  
SBR träffar regelbundet delegationer från utlandet för att marknadsföra Stockholm.  
SBR har regelbunden kontakt med stadens näringslivsamordnare, Skatteverket, FSG (Förenade företagsgrupperna i Stockholm, StartUpp (Nyföretagarcenter, ALMI) och Jobbtorg.  
Utbildning planeras för att ge stöd till förvaltningarnas näringslivsamordnare. Planen kommer att presenteras inom kort.  
Abdo nämner också att tryggheten minskar i hög takt i ytterområdena vilket företagare ofta framhåller som ett problem för företagandet. Han säger -Något måste göras för att ändra på detta.
5. **Information från Trafikkontoret**  
De berättar kort om trafikkontorets ansvar och hur det förvaltas. Bl.a. nämner de drift och underhåll av gator/torg/belysning m.m., trafikplanering, anläggningar som konst/fontäner/broar m.m. samt tillståndsfrågor.  
Drift- och underhållsansvarig för denna del av Stockholm är Elenore Bjelke.  
De berättar vidare att de deltar vid trygghetsvandringar och att de i samarbete med Jobbtorgen sysselsätter ca 100 stycken plockstädare i

Stockholm.

De uppmanar också till att använda Stockholms stads "Tyck till" app för att anmäla störningar, fel, klotter osv. till. Driftcentralen som hanterar inkomna ärenden ser till att uppdraget hamnar på rätt ställe i staden.

#### 6. Information från Stadsbyggnadskontoret

Fredrik Jensen berättade att stadsbyggnadskontoret har fått en ny organisation som är geografiskt indelat. Fredrik är ansvarig strateg för Västerort.

Han berättar att just nu prioriteras bostäder före fastigheter för företagande. En satsning på miljö och kultur på Järvafältet kommer att göras under 2016. Fredrik visade en karta över kommande projekt (bifogas).

Bl.a. nämner han att nya lägenheter ska byggas på Överdäckningen vid E18, 250 lgh.

Hyppinge, 200 lgh.

Ledinge, 240 lgh.

Bromstensstaden, 600 lgh.

Bromstensstaden "Gustav", 800 lgh.

Spånga "nya COOP", 160 lgh.

Spånga (studentlägenheter), 1000 lgh.

Kommande detaljplaner;

Antonsbacke, 100 lgh.

Spånga "gluggen", 300 lgh.

Mälarbanans byggande och den tunnel som ska sammanbinda Bromstenssidan och Spångasidan fördröjer just nu starten av Bromstensstaden respektive byggandet av COOP (med 160 bostäder ovanpå butiken).

Awad Hersi påtalar vikten av att få in näringslivet i planeringen av nya områden samt vikten av en nordlig entré till Spånga station.

Fredrik säger att stadsbyggnadskontoret inte har något uppdrag att arbeta med frågan om en nordlig entré.

Spånga Företagareförening säger att de är nöjda med en entré till Spånga station och önskar ingen förändring.

7. Genomgång av företagsrepresentanternas  
prioriterade önskemål:

**Lunda**

58 Nordlig entré till Spånga station

Elenore Bjelke ansvarar för frågan och svarar på remisser och skrivelser.

Spånga Företagareförening vill inte att den nordliga entrén ska byggas.

61 Tätare bussturer kvällstid i Lunda företagsområde  
Önskemålet är framfört i yttrande till SL.

62 Bättre sikt utfart Domnarvsg. 2

Det råder redan parkeringsförbud på platsen.

67 Bättre belysning i Lunda

Trafikkontoret kan vara med på trygghetsvandring i området för att göra bedömning om ytterligare belysning.

68 Behov av övergångsställe vid Fagerstag. 18

Trafikkontoret kan vara med på trygghetsvandring i området för att göra bedömning om ytterligare övergångsställen behövs.

70 Rondell som ersätter korsningen Fagerstagatan –  
Finspångsgatan (vid grillen)

Inget klart svar.

97 Vänsterfilen från Berslagsvägen in på Avestagatan  
är för kort

Trafikkontoret tar frågan till sig.

95. Hänvisningsskylt in till Lunda företagsområde

Inget klart svar på åtgärd.

79 Realtidsinformation på busshållplatser

Önskemålet är framfört i yttrande till SL.

82 Bättre tillgänglighet till kollektivtrafiken

Önskemålet är framfört i yttrande till SL.

84 Bussförbindelse vid 23-24 tiden

Önskemålet är framfört i yttrande till SL.

**Tensta**

5 Bra belysning önskas vid Tensta centrum

Trygghetsvandring genomförs (senast november) i samarbete med trafikkontoret, fastighetsägare och stadsdelsförvaltningen för att undersöka behovet.

11 Vacker vinterbelysning önskas i Tensta centrum

Torbjörn Gustavsson har i uppdrag från stadsdelsförvaltningen att i samarbete med

trafikkontoret och FastPartner, att köpa julbelysning till torget. Arbetet med detta pågår.

#### 12 Aktivitet t.ex. utegym på baksidan av Tensta Centrum

Tensta företagsrepresentanter förtydligar att utegym är ett förslag och att andra aktiviteter kan vara lika intressanta.

Påpekades att p-förbudet på platsen inte följs och att trafikvakter regelbundet behövs för att beivra överträde.

Inget klart svar.

#### 16 Bättre ordning i och i kring Tensta centrum (trygghet)

Detta är en polisfråga och hänvisas till att hanteras i BRÅ-rådet.

#### 26 Bättre städning av utemiljöerna Tensta centrum

Inget klart svar.

#### 31 Snygga papperskorgar på torget

Trafikkontoret vill få mer information om var och vad. (Bilder från FastPartner bifogas)

#### 45 Skyltning i centrum

FastPartner tar denna fråga.

### **Spånga**

#### 50 El till Spånga Företagreförenings informationstavla

Trafikkontoret säger att de inte kan medverka till att skylten får el. Råder att kontakta Fortum för att lösa frågan.

#### 51 Stöd till Spånga Företagareförenings olika marknader

Föreningen råds att skriva till Spånga-Tensta stadsdelsnämnd och där redogöra för vad som önskas i form av föreningsbidrag och annat.

Stadsdelsförvaltningen är alltid intresserad av att få delta i marknader med ett "Demokrati torg" samt att visa upp samarbete med andra parter som t.ex. Granssamverkan och grannstöd.

### **Kommentarer**

#### **Trafikkontoret**

Trafikkontorets personal tar med sig de frågor som inte kunde besvaras och återkommer med skriftligt svar på dessa.

### **Spånga Företagareförening**

Stolpen vid Caledonien blev nedkörd i våras och är fortfarande inte åtgärdad. Trafikkontoret tar med sig den frågan.

### **Tensta**

Utbildning till företagare behövs i Tensta centrum. FastPartner har möjlighet att bistå med resurser, resurser finns också hos SBR och förvaltningens medborgarkontor. Diskussion pågår för att genomföra en utbildning.

Påtalades att tryggheten i utemiljön är mycket viktig för företagarna i Tensta och att det är en fråga som måste prioriteras mer.

### **Lunda**

Framför att en rejäl genomgång av läget tillsammans med trafikkontoret behöver göras för det geografiska området. Föreslogs att ett allmänt informationsmöte hållas tillsammans med trafikkontoret.

Trafikkontoret meddelade också att Trafikverket önskar få kontakt med företagarna i Lunda för att informera om Förbifart Stockholm.

Inga datum bestämdes för dessa möten.

## **8. Information om stadens hantering av EU-migranter**

Ida Malmborg berättar om detta och att det finns en riktlinje om detta i staden.

Bl.a. berättar hon att det är skillnad i hanteringen om en plats räknas som boställe eller sovplats.

Den som ansvarar för marken där dessa personer vistas har ansvaret. Fastighetsägaren, polis, Juridiska enheten (om staden är ägare till marken) och Kronofogden håller i processen.

Stadsdelsförvaltningen bistår vid avhysning med tjänstemän från socialtjänsten samt med efterstädningen av lägren. Ida berättar att 3 avhysningar har genomförts den senaste där efterstädningen kostade 600 tusen kronor. Två platser står i tur för avhysning. Processen har kommit fram till

den punkt när polisen ska identifiera personer och fordon på platsen.

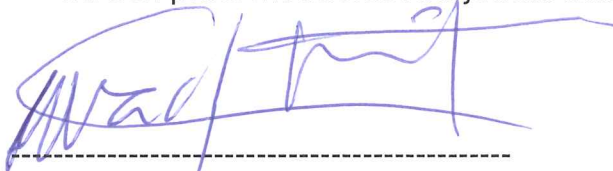
#### 9. Övrigt

Inga övriga frågor.

Håkan Rosander, Lunda Företagsgrupp, tog tillfället i akt och tackade nämndordförande Awad Hersi, Trafikkontorets och Stadsbyggnadskontorets Representanter/representant för ett bra möte.

#### 10. Nästa möte

Nästa ordinarie möte bestämdes till februari 2016. Dag, tid och plats meddelas i inbjudan/kallelsen.



Awad Hersi  
Förste justerare



Celal Altun  
Andre justerare



Torbjörn Gustavsson  
Sekreterare

Slutligt fastställt  
29/9-2015

Bilaga: Bild Stadsbyggnadskontoret  
Bilder från Tensta centrum, FastPartner