



## Princip för delegationsbeslut om lokala trafikföreskrifter

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta att:

1. Sambyggnadsavdelningen ges uppdraget att på delegation besluta om lokala trafikföreskrifter i principfrågor gällande parkering i anslutning till skolor, i enlighet med första kategorin nedan, enligt punkt 7.1 i delegationsordningen.
2. Sambyggnadsavdelningen ges uppdraget att på delegation besluta om lokala trafikföreskrifter i principfrågor gällande parkering där marken är reglerad till allmän parkmark, i enlighet med andra kategorin nedan, enligt punkt 7.1 i delegationsordningen.
3. Beslutet träder i kraft 2015-11-03.
4. Beslutet justeras omdelebart.

### Beslutsnivå

Tekniska nämnden.

### Bakgrund

Samhällsbyggnadskontoret arbetar ständigt med att se över de lokala trafikföreskrifterna i ett led för att förbättra och förtydliga användningen av trafikrummet. Den översyn som gjorts har inneburit mycket arbete med att säkerställa att de lokala trafikföreskrifter är giltiga och inte är föråldrade på grund av ändringar i vägutformning eller dylikt. Arbetet är i dagsläget förknippat med långa ledtider i genomförande av ett beslut.

### Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsavdelningen arbetar främst med två kategorier av parkeringsärenden och som tar mycket tid i anspråk.

Den första kategorin är arbete knutet till att förbättra trafikmiljön kring skolorna. Ett steg för att göra förbättringar är att effektivisera och förbättra samutnyttjandet av parkeringarna vilket betyder att parkeringarna generellt regleras till 15 minuter och 4 timmar. Det kan också vara aktuellt att upprätta på- och avlämningsplats eller vändplats.

Den andra kategorin är knuten till att en aktivare parkeringsövervakningen uppmärksammat att flera platser som tagits i anspråk för parkering strider mot gällande byggnadsplan, stadsplan eller detaljplan. Det handlar uteslutande om mark som är reglerad som allmän parkmark och som i dagsläget är parkerings ytor.

## Bedömning

Delegation på beslut om lokala trafikföreskrifter gällande parkering i anslutning till skolor och där mark är reglerad till allmän parkmark skulle innebära en betydligt bättre service och snabbare ledtider från det att ett ärende skapas till att det blir ett beslut.

I dagsläget kan det i vissa fall innebära en väntetid på över en månad. Invånarna bedöms ha samma möjlighet att ha synpunkter inkomma med ansökan om ändring eller upprättande av nya lokala trafikföreskrifter. I ärenden gällande parkeringsytor på allmän parkmark kommer delegaten att besluta om avslag.

Samhällsbyggnadsavdelningen föreslår tekniska nämnden besluta att samhällsbyggnadsavdelningen ges uppdraget att på delegation besluta om lokala trafikföreskrifter gällande parkering i anslutning till skolor och där marken är reglerad som allmän parkmark.

## Ekonomiska konsekvenser

- Beslutet kommer innebära en reducerad ledtid för invånarna likväl som för Samhällsbyggnadskontoret. I genomsnitt kan 15 timmar per månad läggas på andra arbetsuppgifter.

## Konsekvenser för miljön

Inga specifika konsekvenser för miljön.

## Konsekvenser för medborgarna

- Medborgarna kommer fortsättningsvis ha samma rätt att påverka processen och komma in med ansökningar men det kan ges besked betydligt snabbare samtidigt som arbetet med att upprätta lokala trafikföreskrifter förenklas.

## Konsekvenser för barn

Trafiksäkerheten för barn blir bättre och ärenden rörande trafiksäkerheten kring skolor och förskolor kan hanteras mer skyndsamt.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts i priogruppen 2015-09-24, i trafikgruppen 2015-09-21 och 2015-10-05.

## Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Biläggs/Biläggs ej
1	Delegationsordning för tekniska nämnden	Biläggs ej

## Sändlista för beslutsexpediering

Samhällsbyggnadsavdelningen

### Samhällsbyggnads- och tillväxtsektorn



Carina Molin  
Avdelningschef

Henrik Lundberg  
Enhetschef

