



Handläggare
Andreas Dahlberg
Samhällsbyggnadsavdelningen

Diarienummer
205TEN/0853

Tekniska nämnden

Beslut om lokal trafikföreskrift Odelbergs väg

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta att:

1. Införa lokal trafikföreskrift om 3 timmars parkering med en sammanlagd sträcka på 90 meter längs med Odelbergs väg.
2. Den nya lokala trafikföreskriften om parkering träder i kraft den 2015-11-18.

Beslutsnivå

Tekniska nämnden.

Bakgrund

Gustavsberg och fabriksområdet går just nu igenom en omfattande ombyggnad vilket har lett till att Värmdö kommun samtidigt ser över parkeringsfrågan för att utreda om det går att förbättra möjligheterna att utnyttja befintliga parkering mer effektivt och kommer invånarna till gagn.

Ärendebeskrivning

Parkeringen är reglerad utifrån den generella trafikföreskriften om 24 timmars parkering på komunal gata inom tätbebyggt område men är skyltad som 24 timmars bussparkering. Den nya regleringen skulle göra platsen än mer tillgänglig samtidigt som parkeringen skulle kunna nyttjas av fler och i större utsträckning.

Bedömning

Den nya regleringen möjliggör för fler besökare till Gustavsbergs hamn samtidigt som den säkerställer ett bra flöde utan risk för långtidsuppställning. Bedömning är att behovet av bussparkering inte är större än att göra parkeringen mer tillgänglig. Den nya regleringen kommer fortfarande möjliggöra parkering för buss.

Samhällsbyggnadsavdelningen föreslår tekniska nämnden besluta att införa lokal trafikföreskrift om 3 timmars parkering med en sammanlagd sträcka på 90 meter längsmed Odelbergs väg.

Ekonomiska konsekvenser

Regleringen kommer innebära en kostnad på under 5 000 kr för att sätta upp nya skyltar.

Konsekvenser för miljön

Ärendet innebär inga konsekvenser för miljön.

Konsekvenser för medborgarna

Regleringen gör Gustavsberg hamn mer tillgänglig eftersom parkeringen kan utnyttjas av fler fordonsslag.

Konsekvenser för barn

Beslutet kommer inte ändra förutsättningarna för barn att vistas i området och kommer därmed inte medföra några direkta konsekvenser.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts i trafikgruppen 2015-09-29 och med näringslivet i Gustavsbergs hamn.

Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Bilaggs/Bilaggs ej
1	Kartbilaga	Bilaggs

Sändlista för beslutsexpediering

Transportstyrelsen, RDT
Samhällsbyggnadsavdelningen

Samhällsbyggnads- och tillväxtsektorn

Carina Molin
Avdelningschef

Henrik Lundberg
Enhetschef