



## Beslut om lokal trafikföreskrift gällande 6 timmars parkering på Klostervägen

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta att:

1. Avslå föreslagen lokal trafikföreskrift om 6 timmars parkering på Klostervägen.

### Beslutsnivå

Tekniska nämnden.

### Sammanfattning

Klostervägen har i dagsläget ett parkeringsförbud från korsningen Björnskogsvägen/Klostervägen och fram till Nyhemsvägen. Det har resulterat i att boende har ställt sig på mark, bredvid körbanan, reglerat som allmän parkmark med böter som påföljd. Boende vill göra avsteg från den generella föreskriften om parkering i terräng och låta kommunen reglera marken med lokal trafikföreskrift om 6 timmars parkering.

### Bakgrund

Boende har blivit bötfällda för parkering i terräng utifrån den generella föreskriften, 3 kap, 48§ för att inte stå parkerad på gatan som är reglerad med parkeringsförbud. Det har därefter inkommit en önskan från de boende att kommunen ser över möjligheten att låta uppföra parkering för gäster till boende i området.

### Ärendebeskrivning

Ansökan om 6 timmars parkering strider mot gällande stadsplan eftersom det inte går att upprätta parkering på allmän parkmark. Vidare gäller att fastighetsägaren är skyldig att säkerställa parkering på den egna fastigheten. Därav kan ingen reglering av parkering göras. Den generella föreskriften fyller i det här fallet sitt syfte för att reglera parkering utanför körbanan som är reglerad med parkeringsförbud.

### Bedömning

Här beskrivs den bedömning och analys som görs efter begrundande av fakta, dvs

bedömning. Förslag till beslut och motivet till detta redovisas här.

Samhällsbyggnadsavdelningen föreslår tekniska nämnden besluta att avslå de boendes ansökan om att införa 6 timmars parkering eftersom det inte finns stöd för förslaget i gällande stadsplan. Den enda möjligheten till att tillmötesgå de boende är om det sker en ändring av stadsplanen. Bedömningen är att ändringen är förenad med en kostnad för vilken Värmdö kommun inte är villig att stå för.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Beslutet skulle inte innebära några kostnader för samhällsbyggnadsavdelningen.

### **Konsekvenser för miljön**

Beslutet skulle inte få några negativa konsekvenser för miljön.

### **Konsekvenser för medborgarna**

- Boende har via dialog på plats, 2015-08-14 och via mail, 2015-06-02 och 2015-08-21, fått framföra sina synpunkter.
- Samhällsbyggnadsavdelningen anser inte att någon ytterligare dialog kommer behövas gällande sakfrågan.
- Parkeringsförbudet på gatan hindrar inte äldre, med parkeringstillstånd på grund av funktionsnedsättning, att parkera i 3 timmar.

### **Konsekvenser för barn**

Färre uppställda bilar på och längs med körbanan ger bättre sikt och tryggare miljö för lekande barn.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts i trafikgruppen, 2015-08-24, och i priogruppen, 2015-09-24.

### **Handlingar i ärendet**

| Nr | Handling   | Bilaggs/Bilaggs ej |
|----|------------|--------------------|
| 1  | Kartbilaga | Bilaggs            |

### **Sändlista för beslutsexpediering**

Kontaktperson för boende på Klostervägen  
Samhällsbyggnadsavdelningen

### **Samhällsbyggnads- och tillväxtsektorn**



Carina Molin  
Avdelningschef

Henrik Lundberg  
Enhetschef