

## **Södertörnskommunernas yttrande över Funktionellt prioriterat vägnät**

Trafikverket har tagit initiativ till att peka ut vilka vägar som är viktigast för nationell och regional tillgänglighet. Detta vägnät kallas för funktionellt prioriterat vägnät. Rapporten beskriver vad ett funktionellt prioriterat vägnät är, vad det omfattar och hur det kan användas i olika planeringssituationer. På karta redovisas förslag till utpekade funktionellt prioriterade statliga vägnät i Stockholmsregionen.

### ***Södertörnskommunerna har höga ambitioner***

#### **Södertörn: en halv miljon människor och fyra regionala stadskärnor**

Södertörnskommunerna med drygt 450 000 invånare är viktiga aktörer i förverkligandet av Stockholmsregionens utvecklingsplan, RUFS 2010. Södertörnskommunerna arbetar för att skapa nya, attraktiva stadsmiljöer där fyra regionala stadskärnor, Flemingsberg, Kungens kurva-Skärholmen, Haninge och Södertälje, bidrar till att stärka och utveckla södra Stockholmsregionen. Södertörns befolkningsutveckling är kraftig. Om Södertörn vore ett eget län skulle vi vara det fjärde största länet i Sverige och även ha haft den fjärde största befolknings-tillväxten 2014.

#### **Södertörn satsar på ökad tillväxt**

Vi har i enlighet med RUFS 2010 viktiga näringslivssatsningar framför oss och en stor del av kommande bostadsexploateringar kan ske genom förtätning i goda kollektivtrafiklägen. Kommer prioriterade infrastruktursatsningar på plats ligger vårt åtagande fast att skapa förutsättningar för 65 000 bostäder och 110 000 arbetstillfällen fram till år 2030. Utgången av den pågående Sverigeförhandlingen kan innebära en ytterligare ökning av bostäder och arbetstillfällen på Södertörn.

#### **Vår vision, våra mål och våra strategier avspeglas i RUFS 2010**

Infrastruktur och trafik har inget egenvärde utan är medel för att uppnå övergripande visioner och mål för samhällets utveckling. Vår vision, våra mål och våra strategier för hur Stockholmsregionen inklusive Södertörn ska utvecklas avspeglas i RUFS 2010. Södertörnskommunerna planerar i enlighet med RUFS 2010 för en utbyggnad av de fyra regionala stadskärnorna med fler arbetsplatser, fler bostäder och förbättrade möjligheter till utbildning - vilket i sin tur möjliggör en avlastning av Stockholms innerstad. Nya målpunkter och tvärförbindelser skapar även ett robustare system som bättre tål störningar.

### ***Södertörnskommunernas synpunkter på Funktionellt prioriterade vägnät***

**För att Södertörnskommunerna ska kunna växa i enlighet med RUFS 2010 måste också den statliga infrastrukturen följa med för god tillgänglighet**

Södertörnskommunerna har sedan länge dragit de principiella slutsatser som är relevanta även för frågan om funktionellt prioriterade vägar. Det är slutsatser som också ligger till grund för utvecklingen av regionens transportinfrastruktur i RUFS 2010.

- För att Södertörnskommunerna ska kunna växa i enlighet med RUFS 2010 måste också infrastrukturen följa med.
- Brister i transportsystemet begränsar möjligheterna att bygga nya bostäder och verksamheter. Detta begränsar i sin tur tillväxten i vår regiondel och leder därmed till svårigheter för Stockholmsregionen att nå sina utvecklingsmål (RUFS 2010).
- I nuläget är tillgängligheten till och mellan de regionala stadskärnorna Kungens kurva – Skärholmen, Flemingsberg, Haninge centrum och Södertälje otillräcklig, vilket gör att deras möjligheter att utvecklas som attraktiva alternativ till centrala Stockholm inte är så goda om de annars skulle vara.
- Kommunikationerna mellan de tre stora kommunikationsstråken i södra Stockholmsregionen är bristfälliga för gång-, cykel- och kollektivtrafik, gods och personbilar. Vägnetet är hårt belastat och trafiksäkerheten är låg.
- På Södertörn finns viktiga målpunkter för godstrafiken. Genom utbyggnaden av den nya storhamnen i Norvik och oljehamnen i Södertälje kommer godsflödena att öka ytterligare. Utvecklingen av industriområdet Stockholm syd (Almnäs i Södertälje och Mörby i Nykvarn) medför också ökade godsflöden.

### **Generella synpunkter**

Södertörnskommunerna anser att det är bra att Trafikverket tar fram ett samlat funktionellt prioriterat vägnät för tillgänglighet. För att materialet ska bli användbart för alla parter behöver avgränsningar och begrepp vara tydliga. I förslaget är det inte helt klart vad begreppet tillgänglighet inbegriper. Bland annat nämns i remissen bärighetsvägnätet, turismvägnätet och prioriterade vägnätet för personer med funktionsnedsättning.

Parallellt med denna remiss har kommunerna i Stockholmsregionen även Framkomlighetsprogram för Storstockholm på remiss. Dessa båda underlag behandlar delvis samma frågor men utifrån det statliga och kommunala vägnätet (Framkomlighetsprogrammet) respektive enbart de statliga vägarna (Funktionellt prioriterat vägnät). Begreppen som används är olika vilket behöver förklaras tydligare vad som avses med tillgänglighet respektive framkomlighet. Det är angeläget att det klargörs hur de olika materialerna ska användas och hur de är avgränsade i förhållande till varandra.

Södertörnskommunerna är också frågande inför hur det funktionellt prioriterade vägnätet kopplar till nationella och regionala transportplaner liksom RUFS 2010. Det behöver tydliggöras hur dessa hänger ihop och hur ändringar ska hanteras.

Synpunkterna nedan följer Trafikverkets önskemål om struktur på remissvaren.

### **Synpunkter på utpekade vägar samt dess indelning i funktioner**

I remissförslaget finns inte väg 257 med i det funktionellt prioriterade vägnätet. Väg 257 utgör idag en tvärförbindelse mellan väg 73 i öst och E4 i väst. Södertörnskommunerna anser att väg 257 måste ingå i detta vägnät tills Tvärförbindelse Södertörn, väg 259, har byggts ut. Idag går tunga transporter på väg 257 som inte kan gå på väg 259 på grund av bärigheten av

Orlångsbron (BK2). Dessutom ingår väg 257 genom Västerhaninge och Tungelsta i rekommenderade vägar för transport av farligt gods, som sekundär transportled. Tills väg 259 är utbyggd bör väg 257 således fortsatt ingå i funktionellt prioriterat vägnät.

Södertörnskommunerna anser att även Flemingsberg ska knytas till det funktionellt prioriterade vägnätet. Flemingsberg är en viktig kommunikationsnod för Södertörn och regionala stadskärna. Flemingsberg utgör en viktig funktion för högre utbildning, näringsliv och hälso- och sjukvård. RUF 2010 pekar på behov av en kraftig utbyggnad av den högre utbildningen för att möta kommande behov och kompetenskrav. Flemingsberg har goda utvecklingsförutsättningar med universitet och högskola och fungerar som nav inom utbildning och forskning med upptagningsområde långt utanför regionens gränser.

Södertörnskommunerna anser att hänsyn måste tas till de viktigaste utpekade kollektivtrafiksatsningarna som framgår av landstingets (trafikförvaltningens) stomnätsplan.

### **Synpunkter på förhållningssättet**

Södertörnskommunerna instämmer i Trafikverkets indelning av vägarna i funktioner för olika typer av transportbehov med syftet att bättre kunna tillgodose trafikanternas behov av att bevara eller höja tillgängligheten. Trafikverkets utgångspunkt är att ta fram ett sammanhängande, enhetligt och jämförbart utpekat vägnät för hela landet för att underlätta analyser och öka transparensen i kommande prioriteringar. Södertörnskommunerna anser att även vägar som är under utbyggnad bör ingå i det funktionellt prioriterade vägnätet. Det gäller Förbifart Stockholm, Tvärförbindelse Södertörn och del av väg 226 men det behöver då tydligt framgå vilka vägar som under tiden fyller funktionen (se ovan).

I exemplifieringen av funktionen ”vägar viktiga för långväga personresor” saknar Södertörnskommunerna flygplatser, hamnar och större stationer. Viktiga målpunkter finns nämnda men inte dessa centrala noder.

Södertörnskommunerna anser att det funktionellt prioriterade vägnätet även behöver pekas ut för gång- och cykeltrafik särskilt när de ansluter till viktiga noder. Det bör tydligt framgå hur de regionala cykelplanerna integreras i arbetet med det funktionellt prioriterade vägnätet. Där regionala cykelplaner finns framtagna bör dessa kartor redovisas för länet/regionen.