

PM 2015:158 RI (Dnr 123-921/2015)

## Anmälan om svar på remiss Förslag till ändringar i Boverkets föreskrifter och allmänna råd (2011:12) om hissar och andra motordrivna anordningar

Remiss från Boverket

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Anmälan om svar på remissen ”Förslag till ändringar i Boverkets föreskrifter och allmänna råd (2011:12) om hissar och andra motordrivna anordningar” godkänns.

**Föredragande borgarrådet Roger Mogert** anför följande.

### Ärendet

Boverket har remitterat förslag till Förslag till ändringar i Boverkets föreskrifter och allmänna råd (2011:12) om hissar och andra motordrivna anordningar för synpunkter.

I ärendet ingår två separata förslag till ändringar i Boverkets föreskrifter och allmänna råd (2011:12) om hissar och andra motordrivna anordningar med tillhörande konsekvensutredningar. De föreslagna förändringarna betecknas H15 respektive H16.

### Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och stadsbyggnadsnämnden. Stadsbyggnadskontoret har avstått från att svara på remissen.

*Stadsledningskontoret* bedömer att staden inte torde påverkas nämnvärt av förslagen i H15. Vad gäller H16 konstaterar kontoret att alla Sveriges hissar nyligen genomgått en ombyggnad med innerdörrar för att undvika klämskador. Att återigen stänga av hissar för att tillföra överlastingsskydd och belysning i hisschakt anser stadsledningskontoret inte är ekonomiskt försvarbart.

## Mina synpunkter

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Anmälan om svar på remissen ”Förslag till ändringar i Boverkets föreskrifter och allmänna råd (2011:12) om hissar och andra motordrivna anordningar” godkänns.

Stockholm den 24 september 2015

ROGER MOGERT

## Bilagor

Remissen

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

## Remissammanställning

### Ärendet

Boverket har remitterat förslag till Förslag till ändringar i Boverkets föreskrifter och allmänna råd (2011:12) om hissar och andra motordrivna anordningar för synpunkter.

I ärendet ingår två separata förslag till ändringar i Boverkets föreskrifter och allmänna råd (2011:12) om hissar och andra motordrivna anordningar med tillhörande konsekvensutredningar. De föreslagna förändringarna betecknas H15 respektive H16.

Förslaget H15 innehåller nya bestämmelser med kvalifikationskrav för ackrediterade kontrollorgan, och är avsedda att träda i kraft 1 januari 2016. Kraven avser befogenhetsområden, kontrollpersonalens teoretiska och praktiska utbildning samt krav på rapportering till Boverket. Bestämmelserna ska ersätta motsvarande föreskrifter från myndigheten Swedac (Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll), vilka kommer att upphöra gälla vid utgången av 2015. Boverkets avsikt har varit att bestämmelserna inte ska innebära några väsentliga förändringar i förhållande till nuvarande regler. Boverket bedömer därmed att berörda ackrediterade och presumtiva kontrollorgan inte påverkas vad gäller kostnader eller konkurrensförhållanden.

Förslaget H16 omfattar bland annat ändringar i bestämmelserna som reglerar i vilken utsträckning de krav som gäller för nya hissanordningar ska uppfyllas även vid ändring av befintliga hissanordningar samt ändringar i reglerna om återkommande besiktningar i fråga om tidsindervall och omfattning. Förslaget omfattar även ett antal förtydliganden och korrigeringar.

Förändringarna är avsedda att träda i kraft 20 april 2016, för att sammanfalla med andra ändringar i föreskrifterna som Boverket planerar i syfte att införliva EU:s nya hissdirektiv. Syftena med de föreslagna förändringarna är enligt Boverket att bidra till ökad säkerhet, ökad tydlighet och i vissa fall korrigeringar. Boverket bedömer att syftena inte kan uppnås genom informationsåtgärder, utan att det bör ske genom bindande regler.

### Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och stadsbyggnadsnämnden. Stadsbyggnadskontoret bedömer att förslagen inte påverkar nämndens verksamhet. Stadsbyggnadsnämndens ansvar utgörs enbart av tillsynsverksamhet. Denna bedöms inte påverkas av förslagen och kontoret avstår därför från att svara på remissen.

### Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 7 september 2015 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret konstaterar att staden genom sina fastighetsägande förvaltningar och bolag innehar ett betydande antal hissar.

Stadsledningskontoret bedömer att staden inte torde påverkas nämnvärt av förslagen i

H15, om införlivande av kvalifikationskrav för ackrediterade kontrollorgan i Boverkets föreskrifter. Stadsledningskontoret bedömer vidare att förslaget stämmer väl med syftet att separera regelgivning och tillsyn.

Stadsledningskontoret bedömer att ökade krav enligt förslaget i H16 skulle ha en viss kostnadspåverkan på staden. Boverket redovisar uppskattade kostnader om 20 000 kr för installation av en överlastvåg respektive 5 000-10 000 kr för förbättrad belysning i hisschakt i berörda fastigheter. Stadsledningskontoret konstaterar att alla Sveriges hissar nyligen genomgått en ombyggnad med innerdörrar för att undvika klämskador. Att återigen stänga av hissar för att tillföra överlastingskydd och belysning i hisschakt anser stadsledningskontoret inte är ekonomiskt försvarbart även om kostnaden per hiss är ringa. Varje gång en hiss stängs av är det dessutom en olägenhet för boende och/eller arbetande i en fastighet.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen beslutar att remissen från Boverket om promemorian ”Förslag till ändringar i Boverkets föreskrifter och allmänna råd (2011:12) om hissar och andra motordrivna anordningar” anses besvarad med vad som sägs i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.