

## Kommunstyrelsen

---

<b>Tid och plats</b>	Sammanträdesrum Bolmen, Olofsgatan 9 i Ljungby, den 13 oktober 2015 kl. 08.30 – 12.00
<b>Beslutande</b>	Magnus Gunnarsson (M), ordförande Judith Svensson (C), ersättare för Carina Bengtsson (C) Anne Karlsson (S) Ann-Charlotte Wiesel (M) Jan Sahlin (M) Irene Olofsson (C) Lars Solling (FP) Conny Simonsson (S) Matija Rafaj (S), ersättare för Magnus Carlsson (S) Håkan Bengtsson (S) Gun Lindell (S) Kerstin Wiréhn (V) Jan Lorentzson (SD) Christer Henriksson (KD) Roland Johansson (ALT)
<b>Övriga deltagande</b>	Christer Ivarsson (MP), ej tjänstgörande ersättare Jonna Nielsen (ALT), ej tjänstgörande ersättare Caroline Holmqvist Henrysson (S), ej tjänstgörande ersättare Roland Eiman, kommunchef Eva-Marie Norén Holgersson, sekreterare Maritha Davidsson, projekteringsledare, § 139 Sonja Edén, planeringschef, § 139 Anette Olsson, näringslivsutvecklare, § 140 Anna Hesselstedt, personalchef, § 141 Åsa Lönn, personal- och lönestrateg, §§ 142-143 Ronnie Wallin, kanslichef, § 144 Jennie Sjöstrand, administrativ handläggare, § 145 Johan Mansfeld, tf fastighetschef, §§ 149-150 Dan Lindström, flyktingsförläggningen Singeshult, § 150 Johan Håkansson, planarkitekt, § 150
<b>Åhörare</b>	1
<b>Justerare</b>	Gun Lindell
<b>Justeringens tid och plats</b>	Kansliavdelningen den 15 oktober 2015
<b>Paragrafer</b>	138-152

Kommunstyrelsen

---

**Sekreterare** Eva-Marie Norén Holgersson

**Ordförande** Magnus Gunnarsson

**Justerare** Gun Lindell

---

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är nu justerat. Justeringen har offentliggjorts på Ljungby kommuns anslagstavla

**Nämnd/styrelse** Kommunstyrelsen

**Sammanträdesdatum** 13 oktober 2015

**Överklagningstid** 16 oktober – 6 november 2015

**Anslaget nedtaget** 9 november 2015

**Förvaringsplats  
för protokollet** Kansliavdelningen, Olofsgatan 9, Ljungby

**Underskrift** Lena Karlsson

Ks § 138

Ks2015/0324

018

## Finansiering av invigning av Ljungby Arena

### Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att finansiera invigningen genom att ta 250 000 kronor från resultatbalansering och 200 000 kronor från kommunstyrelsens oförutsedda utgifter 2016.

### Sammanfattning av ärendet

Ljungby kommun planerar en invigning av Ljungby Arena den 6 februari 2016. Under dagen bjuds alla föreningar i kommunen in att visa upp sina verksamheter och fylla arenan med aktiviteter. Under kvällen planeras artistuppträdanden och servering i arenans restaurang.

Arbetsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar att finansiera invigningen genom att ta 250 000 kronor från resultatbalansering och 200 000 kronor från kommunstyrelsens oförutsedda utgifter 2016.

### Beslutsunderlag

Arbetsutskottets förslag till beslut 2015-09-29 § 87.  
Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse 2015-10-06.

### Yrkanden

Christer Henriksson (KD) yrkar att summan halveras, det vill säga att 225 000 kronor avsätts till invigningen.

Kerstin Wiréhn (V) yrkar att ärendet återremitteras.

Ann-Charlotte Wiesel (M) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag till beslut.

### Beslutsordning

Ordföranden frågar om ärendet ska återremitteras enligt Kerstin Wiréhns (V) yrkande eller om ärendet ska avgöras idag och finner att ärendet ska avgöras idag.

Därefter frågar ordföranden om kommunstyrelsen beslutar att avsätta 225 000 kronor enligt Christer Henrikssons (KD) yrkande eller att finansiera invigningen med 450 000 kronor enligt arbetsutskottets förslag. Ordföranden finner att kommunstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Ks § 139

Ks2014/0159

311

## Svar på medborgarförslag om söderled i Lagan

### Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att återremittera ärendet till tekniska nämnden för att besvara samtliga frågor i förslaget.

### Sammanfattning av ärendet

En kommuninvånare föreslår att en ringled, liknande Söderleden i Ljungby, byggs i Lagan. Förslaget är att Västergatan byggs samman med gamla E4an. Där vägarna sammanstrålar föreslås att en rondell anläggs och även att en rondell byggs där Västergatan möter Värnamovägen. Detta skulle leda till mindre genomfartstrafik i Lagans samhälle.

I E-förslaget föreslås även att Domarydsvägen i Lagan stängs av för genomfartstrafik eftersom den omges av bostadsområden, och att en ås, i korsningen Domarydsvägen/Västergatan, skapas som naturlig bullervall mot E4ans trafik.

Tekniska förvaltningen skriver den 27 augusti 2015 att utbyggnad av Västergatan har behandlats politiskt i flera omgångar genom åren. Kostnadskalkyler från år 2011 visade att en ombyggnation, som då planerades, blev så dyr att kommunen inte kunde bekosta bygget. Skälet till den höga kostnaden var att vägen skulle ledas genom ett vattenskyddsområde som då behöver skyddas. Vattenskyddsområdet bedöms som mycket intressant för framtida generationer ur vattenförsörjningsperspektiv.

Kommunstyrelsen beslutade den 8 mars 2011 att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att kontakta Trafikverket för att belysa vikten av att E4:an i Ljungby kommun byggs ut till tvåfilig motorväg. Sedan ärendet behandlades senast har ett beslut om tvåfilig motorväg genom kommunen fattats. En tvåfilig väg kan förväntas leda till färre omledningar av trafik genom Lagans samhälle.

Tekniska nämnden föreslår att kommunstyrelsen beslutar att tacka för förslaget och besluta att inte genomföra de ombyggnationer som föreslås. Skälen är dels att vattenskyddsområdet riskeras och dels att E4an ska byggas om till tvåfilig väg inom kort och detta väntas leda till mindre genomfartstrafik genom Lagans samhälle.

## Kommunstyrelsen

---

### Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2015-08-27.  
Tekniska nämndens förslag till beslut 2015-09-22 § 77.

### Yrkanden

Roland Johansson (ALT) yrkar bifall till tekniska nämndens förslag till beslut.

Kerstin Wiréhn (V) yrkar att ärendet återremitteras för att förslagsställaren ska få svar med motivering på samtliga förslag i förslaget.

### Beslutsordning

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen beslutar att återremittera ärendet enligt Kerstin Wiréhns (V) yrkande eller om ärendet ska avgöras idag.  
Ordföranden finner att ärendet ska återremitteras enligt Kerstin Wiréhns (V) yrkande.

### Omröstningsresultat

Omröstning begärs och genomförs med följande beslutsordning:  
Ja-röst för att ärendet ska återremitteras och  
Nej-röst för att ärendet ska avgöras idag.

Omröstningen resulterar i 13 ja-röster och 2 nej-röster. Kommunstyrelsen har därmed beslutat att ärendet ska återremitteras enligt Kerstin Wiréhns (V) yrkande.

Magnus Gunnarsson (M)	Ja	
Ann-Charlotte Wiesel (M)	Ja	
Jan Sahlin (M)	Ja	
Carina Bengtsson (C)	Ja	
Irene Olofsson (C)	Ja	
Lars Solling (FP)	Ja	
Anne Karlsson (S)	Ja	
Conny Simonsson (S)	Ja	
Magnus Carlsson (S)	Ja	
Håkan Bengtsson (S)	Ja	
Gun Lindell (S)	Ja	
Kerstin Wiréhn (V)	Ja	
Jan Lorentzson (SD)		Nej
Christer Henriksson (KD)	Ja	
Roland Johansson (ALT)		Nej
<b>Resultat</b>	13 ja	2 nej

Ks § 140

Ks2015/0185

156

## **Medfinansiering till Leader Linné Småland 2015-2020**

### **Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att medfinansiera Leader Linné Småland med 2 249 207 kronor under programperioden 2015-2020. Finansieringen till leaderpotten sker via pengar avsatta för medfinansiering till internationella projekt. Utbetalning kommer att ske med 200 000 kronor under 2015 och 549 736 kronor under 2016. Därefter 374 868 kronor årligen.

Kommunstyrelsen medger även att överskjutande pengar från den gamla föreningen Leader Linné kan föras över till den nya föreningen Leader Linné Småland.

### **Sammanfattning av ärendet**

Ljungby kommun har under 2007-2013 ingått i ett leaderområde, Leader Linné, vilket bland annat har bidragit till ny teknik, företagsutveckling, bygdeutveckling, social och ekologisk hållbarhet samt stärkta internationella kontakter.

Hösten 2013 beslutade kommunstyrelsen i Ljungby kommun att kommunen ska ingå i det nya leaderområdet, Leader Linné Småland, under programperioden 2015-2020. I leaderområdet ingår åtta kommuner: Alvesta, Ljungby, Markaryd, Sävsjö, Vetlanda, Värnamo, Växjö och Älmhult. Under denna programperiod kommer leaderområdet att ha en total budget på 50 952 056 kronor. EU och svenska staten står för 34 137 877 kronor (67 procent) och de åtta kommunerna står tillsammans för 16 814 179 kronor (33 procent).

Leader Linné Småland ideell förening ansöker om medfinansiering från Ljungby kommun med 2 249 207 kronor, det vill säga 374 868 kronor årligen för åren 2015 till och med 2020. Leader Linné Småland vill även se ett medgivande om överskjutande pengar från den gamla föreningen till den nya.

Arbetsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar att medfinansiera Leader Linné Småland med 2 249 207 kronor under programperioden 2015-2020. Finansieringen till leaderpotten sker via pengar avsatta för medfinansiering till internationella projekt. Utbetalning kommer att ske med 200 000 kronor under 2015 och 549 736 kronor under 2016. Därefter 374 868 kronor årligen.



## Kommunstyrelsen

---

Kommunstyrelsen föreslås även medge att överskjutande pengar från den gamla föreningen Leader Linné kan föras över till den nya föreningen Leader Linné Småland.

### **Beslutsunderlag**

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse 2015-09-10.  
Arbetsutskottets förslag till beslut 2015-09-29 § 88.

### **Yrkanden**

Kerstin Wiréhn (V) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag till beslut.

### **Skickas till**

Leader Linné Småland

Ks § 141

Ks2015/0279

020

## **Erbjudande av personalbil till anställda**

### **Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att återremittera ärendet till personal- och arbetsmarknadsutskottet för att lägga till definition av supermiljöbil för att skruva upp ambitionsnivån, bland annat med anledning av den senaste tidens rapportering om fusk avseende utsläppsnivåer.

### **Sammanfattning av ärendet**

Kommunledningsförvaltningen fick genom skrivelse från Carina Bengtsson (C) och Judit Svensson (C) den 25 mars 2015 i uppdrag att utreda möjligheten att erbjuda miljöbil som personalbil genom bruttolöneavdrag till tillsvidareanställda.

Flera kommuner erbjuder idag anställda personalbil i form av miljöbil. Ljungby kommun vill medverka till en hållbar utveckling. Som en del i det arbetet erbjuder därför arbetsgivaren miljöbil som personalbil. Att erbjuda personalbil kan också ses som ett mervärde vid rekrytering av personal eftersom det kan öka kommunens attraktivitet som arbetsgivare. En personalbil blir billigare för den anställde jämfört med privat finansiering oavsett inkomstnivå eftersom betalningen görs genom ett bruttolöneavdrag.

Den ekonomiska effekten blir något bättre för den som har en lön som ligger över brytpunkten för statlig skatt. Samtidigt kan den allmänna pensionen och den sjukpenninggrundande inkomsten påverkas. De ekonomiska effekterna för den anställde beror på ett flertal faktorer.

Modellen är operationell leasing där arbetstagaren har en valfrihet avseende bilmärke, modell, utrustning, milantal med mera.

Personal- och arbetsmarknadsutskottet föreslår den 7 september 2015 att kommunstyrelsen beslutar att uppdra till kommunledningsförvaltningen att införa möjligheten att hyra miljöbil som personalbil genom bruttolöneavdrag. Erbjudandet gäller tillsvidareanställda i Ljungby kommun.

Kommunledningsförvaltningen har därefter tagit fram regelverk för hur den praktiska hanteringen ska skötas.

### **Beslutsunderlag**

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse 2015-08-18.



## Kommunstyrelsen

---

Personal- och arbetsmarknadsutskottets förslag till beslut 2015-09-07 § 28.  
Kommunledningsförvaltningens förslag till regelverk 2015-09-24.

### **Yrkanden**

Irene Olofsson (C) yrkar att ärendet återremitteras för att lägga till definition av supermiljöbil för att skruva upp ambitionsnivån bland annat med anledning av den senaste tidens rapportering om fusk avseende utsläppsnivåer.

Kerstin Wiréhn (V) och Christer Henriksson (KD) yrkar avslag på förslaget.

Ajournering begärs och genomförs kl. 9.40-9.45.

### **Beslutsordning**

Ordföranden frågar om ärendet ska återremitteras enligt Irene Olofssons (C) yrkande eller om det ska avgöras idag och finner att ärendet ska återremitteras.

Ks § 142

Ks2015/0217

024

## Revidering av policy för Ljungby kommuns lönepolitik

### Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige fastställer förslaget till revidering av policyn för Ljungby kommuns lönepolitik. Policyn ska revideras senast 2019-12-31.

### Sammanfattning av ärendet

Kommunledningsförvaltningen lämnar förslag till revidering av kommunens policy för lönepolitik.

Ljungby kommun eftersträvar en jämställd, individuell och differentierad lönesättning. Förutom detta har kommunen även tre övergripande lönekriterier som bygger på kommunens värdegrund. Dessa tre lönekriterier har tillkommit efter att policyn för lönepolitik antogs 2013. Lönekriterierna lyder:

Vi är öppna – Vi anstränger oss, lyssnar och ger service  
Vi är framåt – Vi tar tag i saker och prövar nya lösningar  
Vi vill – Vi tar ansvar och ser helheten.

Förutom dessa lönekriterier ska varje förvaltning, eventuellt också arbetsplats och/eller yrkesgrupp, ta fram egna lönekriterier som utgår från de egna verksamhetsmålen.

Revideringen av policyn innefattar tillkomsten av de tre kommunövergripande lönekriterierna, samt att personalutskottet har bytts ut mot personal- och arbetsmarknadsutskottet.

Revideringen av policyn har behandlats av den Centrala samverkansgruppen (Cesam) som inte har några anmärkningar.

Personal- och arbetsmarknadsutskottet föreslår att kommunfullmäktige fastställer förslaget till revidering av policyn och att den ska revideras senast 2019-12-31, eftersom detta ligger under nästa mandatperiod.

### Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2015-09-10.  
Personal- och arbetsmarknadsutskottets förslag till beslut 2015-10-05 § 32.

Ks § 143

Ks2015/0297

020

## **Policy för Ljungby kommuns arbetsgivarpolitik**

### **Beslut**

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige antar kommunstyrelsens förslag till policy för Ljungby kommuns arbetsgivarpolitik.

### **Sammanfattning av ärendet**

Sedan 2008 har Ljungby kommun ett arbetsgivarpolitiskt program, vilket är i behov av en revidering. Enligt den nuvarande dokumentstrukturen för styrdokument blir programmet nu en policy.

Policyn talar om vad politikerna i Ljungby kommun förväntar sig av sina medarbetare och chefer och vad de har att erbjuda sina anställda. Policyn behandlar faktorer som är viktiga för att kommunen ska ha en professionell verksamhet och ett samhälle för framtiden.

Revideringen innebär en genomgång av det arbetsgivarpolitiska programmet för att istället skriva det som en policy enligt den nuvarande dokumentstrukturen.

Förslag till revidering av policyn behandlades av den Centrala samverkansgruppen (Cesam) den 28 september 2015. Synpunkter från denna överläggning delges i en kompletterande tjänsteskrivelse med medföljande kommentarer från kommunledningsförvaltningen.

Personal- och arbetsmarknadsutskottet föreslår att kommunfullmäktige antar policyn för arbetsgivarpolitik och att den ska revideras senast 2019-12-31, eftersom detta ligger under nästa mandatperiod.

### **Beslutsunderlag**

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2015-09-10.

Kommunledningsförvaltningens kompletterande tjänsteskrivelse daterad 2015-10-02.

Personal- och arbetsmarknadsutskottets förslag till beslut 2015-10-05 § 33.

### **Yrkanden**

Kerstin Wiréhn (V) yrkar att ordet likvärdig tas bort i stycket om mångfald och jämställdhet.

Irene Olofsson (C) yrkar att ordet uppfattas byts ut mot ordet vara i andra stycket om kommunen som arbetsgivare.



## Kommunstyrelsen

---

### **Beslutsordning**

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen beslutar enligt Kerstin Wiréhns (V) och Irene Olofssons (C) yrkanden och finner att de gör så.

Ks § 144

Ks2015/0322

623

## **Ersättning för skolskjuts till Lingbygdens friskola**

### **Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att ge 593 460 kronor i bidrag till Lingbygdens friskola för skolskjutstransporter för läsåret 2015/2016.

### **Sammanfattning av ärendet**

Enligt skollagen 10 kap. 32 § har elever i grundskola med offentlig huvudman rätt till kostnadsfri skolskjuts från en plats i anslutning till elevens hem till den plats där utbildningen bedrivs och tillbaka. Denna rätt gäller dock inte elever som väljer att gå i en annan skolenhet än den där kommunen annars skulle ha placerat dem eller som går i en annan kommuns grundskola. I de fall det kan ske utan organisatoriska eller ekonomiska svårigheter ska dock kommunen även anordna skolskjuts i dessa fall.

Lingbygdens friskola har ansökt om ersättning för skolskjuts. Kommunledningsförvaltningen har konstaterat att elevunderlaget på skolan är detsamma, 63 elever, för innevarande läsåret 2015/2016 som för föregående läsåret 2014/2015. Skillnaden i kilometerkostnad bedöms som försumbar.

För läsåret 2014/2015 gjordes en fiktiv beräkning på kostnaden för skolskjutstransporterna till Lingbygdens friskola och till kommunens placeringsskolor.

Kommunstyrelsen beslutade att ge Lingbygdens friskola 584 000 kronor i bidrag, som motsvarade den beräknade kostnaden att skjutsa eleverna till kommunens placeringsskolor.

Arbetsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar att ge 593 460 kronor i bidrag till Lingbygdens friskola för skolskjutstransporter för läsåret 2015/2016. Denna summa motsvarar förra årets bidrag baserat på samma elevunderlag, med en indexuppräkningsfaktor på 1,62 % enligt gällande trafikeringsavtal med Länstrafiken Kronoberg.

### **Beslutsunderlag**

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse 2015-09-28.

Arbetsutskottets förslag till beslut 2015-09-29 § 96.

Ks § 145

Ks2015/0225

730

## Yttrande på förslag till revidering av handlingsplan för tillgänglighet

### Beslut

Kommunstyrelsen antar kommunledningsförvaltningens förslag till yttrande och lämnar det som svar på remissen.

### Sammanfattning av ärendet

Tekniska förvaltningen har skickat förslag till revidering av handlingsplanen för tillgänglighet på remiss.

Kommunledningsförvaltningen lämnar i ett förslag till yttrande bland annat synpunkter om att vissa punkter kan vara svåra att förstå ur ett medborgarperspektiv. Vissa ord och termer som används kanske inte har en självklar betydelse för medborgaren.

Kommunledningsförvaltningen anser att ett tillägg av information om hur kommunen gör i allmänhet för att leva upp till det som artikeln avser bör finnas under alla artiklar.

Dessutom önskar kommunledningsförvaltningen en klar definition på ”tillgänglighet” under rubriken ”Definitioner”. Tillgänglighet kan betyda många olika saker, men det har en speciell betydelse i denna handlingsplan varför en avgränsad definition på begreppet vore önskvärd.

I övrigt anser kommunledningsförvaltningen att den reviderade versionen av handlingsplan för tillgänglighet är genomarbetad och relevant.

Arbetsutskottet föreslår att kommunstyrelsen antar kommunledningsförvaltningens förslag till yttrande och lämnar det som svar på remissen.

### Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse med förslag till yttrande 2015-09-18.

Arbetsutskottets förslag till beslut 2015-09-29 § 91.

Ks § 146

Ks2015/0304

040

## Skattesats för 2016

### Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att skattesatsen för 2016 ska vara 21:07 per skattekrone.

### Sammanfattning av ärendet

Enligt kommunallagen skall kommunstyrelsen senast under oktober lämna förslag om skattesatsen kommande år. Kommunfullmäktige skall sedan under november månad fastställa skattesatsen.

Skattesatsen är innevarande år 21: 07 per skattekrone. I budgetbeslutet har inte beslutats om någon förändring av skattesatsen.

Arbetsutskottet föreslår kommunfullmäktige att besluta att skattesatsen för 2016 ska vara 21:07 per skattekrone.

### Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse 2015-09-16.  
Arbetsutskottets förslag till beslut 2015-09-28 § 92.

Kommunstyrelsen

---

Ks § 147

Ks2015/0328

006

## **Sammanträdesdagar för kommunstyrelsen och dess arbetsutskott**

### **Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att fastställa följande sammanträdesdagar för år 2016:

Kommunstyrelsen:

12 januari, 9 februari, 8 mars, 4 april, 10 maj, 7 juni, 16 augusti, 13 september, 11 oktober, 15 november och 6 december.

Kommunstyrelsens arbetsutskott:

26 januari, 1 mars, 22 mars, 26 april, 24 maj, 21 juni, 30 augusti, 27 september, 25 oktober, 22 november och 20 december.

### **Sammanfattning av ärendet**

Kommunstyrelsen ska varje år fastställa sammanträdesdagar för nästkommande år. Kommunledningsförvaltningen har tagit fram förslag till sammanträdesdatum för år 2016.

### **Beslutsunderlag**

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse 2015-09-29.



Ks § 148

Ks2015/0327

006

## **Sammanträdesdagar för kommunfullmäktige 2016**

### **Beslut**

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att fastställa följande sammanträdesdagar för år 2016:

25 januari, 29 februari, 21 mars, 25 april, 20 juni, 29 augusti, 26 september, 24 oktober, 28 november och 19 december.

### **Sammanfattning av ärendet**

Kommunfullmäktige ska varje år fastställa sammanträdesdagar för nästkommande år. Kommunledningsförvaltningen har tagit fram förslag till sammanträdesdatum för år 2016.

### **Beslutsunderlag**

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse 2015-09-29.

Ks § 149

Ks2015/0152

040

## **Begäran om omdisponering av medel för ombyggnation av bibliotekets tak**

### **Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att tekniska nämndens begäran om omdisponeringar av investeringsbudgeten godkänns.

Tekniska nämndens äskande om investeringsmedel 2017 till Lagavallen och Laganskolan överlämnas till budgetberedningen.

Frågan om översyn av processen kring omfördelning av investeringsmedel överlämnas till budgetberedningen.

### **Sammanfattning av ärendet**

Tekniska nämnden föreslog den 21 april 2015 att kommunstyrelsen skulle föreslå att kommunfullmäktige beslutar att tillföra 4,5 miljoner kronor för att bygga om bibliotekets tak. Taket är i stort behov av omedelbar reparation och omkonstruktion. Kommunstyrelsen beslutade att återremittera frågan till tekniska nämnden för att ta fram förslag till ombudgetering inom investeringsbudget 2015.

Den 22 september 2015 beslutade tekniska nämnden att lämna följande omdisponeringsförslag för beslut av kommunstyrelsen:

1 350 000 kronor från återställning av kvarteret Solrosen,  
1 400 000 kronor från åtgärder i Hjortsbergsskolan matsal och kök,  
700 000 kronor från projekt Lagavallen, och  
1 550 000 kronor från projekt Laganskolan  
omdisponeras till reparation och ombyggnad av bibliotekets tak.

Tekniska nämnden äskar 700 000 kronor till projekt Lagavallen, och  
1 550 000 kronor till projekt Laganskolan i 2017 års investeringsbudget.

Tekniska nämnden föreslår också att kommunstyrelsen gör en översyn av processen kring omfördelning av investeringsmedel.

Kommunledningsförvaltningen tillstyrker de begärda omdisponeringarna av investeringsbudgeten och föreslår att frågan om översyn av processen överlämnas till budgetberedningen.

## Kommunstyrelsen

---

Arbetsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar att tekniska nämndens begäran om omdisponeringar av investeringsbudgeten godkänns, att tekniska nämndens äskande om investeringsmedel 2017 till Lagavallen och Laganskolan överlämnas till budgetberedningen och att frågan om översyn av processen kring omfördelning av investeringsmedel överlämnas till budgetberedningen.

### **Beslutsunderlag**

Tekniska nämndens begäran om omdisponering 2015-09-22.  
Kommunledningsförvaltningens tjänsteutlåtande 2015-09-24.  
Arbetsutskottets förslag till beslut 2015-09-29 § 94.

### **Skickas till**

Tekniska nämnden

Kommunstyrelsen

---

Ks § 150

## Informationsärenden

### Beslut

Kommunstyrelsen noterar informationen.

### Sammanfattning av ärendet

1. Hjortsbergsskolan.
2. Flyktingsboende i Singeshult.
3. Höghastighetsjärnväg.
4. Kommunstyrelsen informerar.
5. Nytt om näringslivet.
6. Nytt från Region Kronoberg.



Kommunstyrelsen

---

Ks § 151

**Redovisning av delegationsbeslut**

**Beslut**

Kommunstyrelsen godkänner redovisningen av delegationsbeslut i  
Ks2015/0298.002.

Kommunstyrelsen

---

Ks § 152

## **Redovisning av meddelanden**

### **Beslut**

Kommunstyrelsen godkänner redovisningen av meddelanden.

### **Sammanfattning av ärendet**

1. Tekniska nämndens svar på revisionsrapport Granskning av centrumförnyelse, TN 2015-09-22 § 80.
2. Tekniska nämndens beslut TN 2015-09-22 § 78 att bygga överfart över väg 25 (cykelvägen mellan Lagan och Ljungby).