



Ersättaryttrande till kommunstyrelse 27 oktober 2009

§ 165 Yttrande över förslag till Nationell plan för transportsystemet 2010-2021 samt miljökonsekvensbeskrivning

Stockholmsregionen är i stort och akut behov av satsningar på förbättrad spårinfrastruktur. Många av de projekt som presenteras i den nationella planen ligger dock i slutet av planeringsperioden och kommer inte att stå klara förrän slutet av 2020 eller ännu senare. De skriande behov som redan nu finns, tillgodoses inte på ett tillfredsställande sätt. Ökade satsningar måste göras som får effekt i närtid.

Större kollektivtrafiksatsningar

Inom de spårbundna systemen finns idag stora kapacitetsproblem i vår region. Även om de projekt som föreslås i den Nationella planen kommer att förbättra kapaciteten, kvarstår stora behov av ytterligare förstärkningar. Både på grund av växande befolkning och utifrån klimat- och miljö, måste planeringen utgå ifrån en omfattande kollektivtrafikutbyggnad. Tyvärr saknas flera viktiga spårsatsningar i Stockholmsöverenskommelsen, vilka måste arbetas in.

Klimat och miljö

Infrastrukturinvesteringar måste leda till minskade utsläpp, till förbättrad kollektivtrafik med minskad trängsel och till att få bort köerna på länets vägar. För att möta klimathotet och andra miljöproblem är det nödvändigt att åtgärder vidtas. Förslaget till Nationell plan för transportsystemet bygger i alltför hög grad på satsningar på vägtrafik och i alltför liten grad på satsningar på kollektivtrafik. De mål för minskade utsläpp av växthusgaser som idag gäller är alltför lågt ställda för att klimatmålen ska nås. Väsentligt mer resurser måste satsas på kollektivtrafiken.

Förbifarten och Södertörnsleden

Storskaliga motorvägsbyggen är gammalmodiga trafiklösningar utan förankring i dagens klimatdebatt. I Stockholmsöverenskommelsen enades de borgerliga partierna om ett antal miljömål, bland annat att minska koldioxidutsläppen från trafiken med 30 procent till 2030. Detta mål är allt för lågt satt för att klara klimatmålen. Byggandet av Förbifarten och Södertörnsleden som genererar ökad biltrafik kommer istället att öka utsläppen.

Staten abdikerar sitt ansvar för infrastruktur

Infrastrukturplaneringen riskerar härmed att bli till en kohandel, där regionen, för att få sina behov tillgodosedda, ger upp grundläggande principer, och där de som kan medfinansierar infrastrukturen. Staten abdikerar från ansvaret för nationella infrastruktursatsningar, vilket drabbar Stockholmsregionens skattebetalare.

Den borgerliga regeringen sviker Stockholm

Trots regionens bidrag av stora egna resurser räcker inte den anvisade ekonomiska ramen för att klara nationella och regionala mål för tillväxt och miljö. Det är angeläget att skapa ett transportsystem som klarar utmaningarna för Stockholms län med dess kraftigt växande befolkning och ökande mobilitet. Eftersom det saknas finansiering för angelägna spårutbyggnader, i synnerhet i länets södra del, skjuts dessa på framtiden.

Vi anser att ett ökat ekonomiskt utrymme måste avsättas för ytterligare insatser inom kollektivtrafiken under den kommande planperioden

- Detta är Miljöpartiet de Gröna i Tyresös yttrande över Nationell plan för transportsystemet 2010-2011.



Marie Åkesdotter

För Miljöpartiet de Gröna i Tyresö