

Ks § 141

Ks2015/0279

020

Erbjudande av personalbil till anställda

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att återremittera ärendet till personal- och arbetsmarknadsutskottet för att lägga till definition av supermiljöbil för att skruva upp ambitionsnivån, bland annat med anledning av den senaste tidens rapportering om fusk avseende utsläppsnivåer.

Sammanfattning av ärendet

Kommunledningsförvaltningen fick genom skrivelse från Carina Bengtsson (C) och Judit Svensson (C) den 25 mars 2015 i uppdrag att utreda möjligheten att erbjuda miljöbil som personalbil genom bruttolöneavdrag till tillsvidareanställda.

Flera kommuner erbjuder idag anställda personalbil i form av miljöbil. Ljungby kommun vill medverka till en hållbar utveckling. Som en del i det arbetet erbjuder därför arbetsgivaren miljöbil som personalbil. Att erbjuda personalbil kan också ses som ett mervärde vid rekrytering av personal eftersom det kan öka kommunens attraktivitet som arbetsgivare. En personalbil blir billigare för den anställde jämfört med privat finansiering oavsett inkomstnivå eftersom betalningen görs genom ett bruttolöneavdrag.

Den ekonomiska effekten blir något bättre för den som har en lön som ligger över brytpunkten för statlig skatt. Samtidigt kan den allmänna pensionen och den sjukpenninggrundande inkomsten påverkas. De ekonomiska effekterna för den anställde beror på ett flertal faktorer.

Modellen är operationell leasing där arbetstagaren har en valfrihet avseende bilmärke, modell, utrustning, milantal med mera.

Personal- och arbetsmarknadsutskottet föreslår den 7 september 2015 att kommunstyrelsen beslutar att uppdra till kommunledningsförvaltningen att införa möjligheten att hyra miljöbil som personalbil genom bruttolöneavdrag. Erbjudandet gäller tillsvidareanställda i Ljungby kommun.

Kommunledningsförvaltningen har därefter tagit fram regelverk för hur den praktiska hanteringen ska skötas.

Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse 2015-08-18.

Kommunstyrelsen

Personal- och arbetsmarknadsutskottets förslag till beslut 2015-09-07 § 28.
Kommunledningsförvaltningens förslag till regelverk 2015-09-24.

Yrkanden

Irene Olofsson (C) yrkar att ärendet återremitteras för att lägga till definition av supermiljöbil för att skruva upp ambitionsnivån bland annat med anledning av den senaste tidens rapportering om fusk avseende utsläppsnivåer.

Kerstin Wiréhn (V) och Christer Henriksson (KD) yrkar avslag på förslaget.

Ajournering begärs och genomförs kl. 9.40-9.45.

Beslutsordning

Ordföranden frågar om ärendet ska återremitteras enligt Irene Olofssons (C) yrkande eller om det ska avgöras idag och finner att ärendet ska återremitteras.