



Datum
2015-06-29

Beteckning
258-17552-2015

Enheten för samhällsskydd och beredskap

Sändlista

Förslag till lokal trafikföreskrift gällande förbud mot transporter av farligt gods på väg E4/E20 i Solna och Stockholms kommuner

Länsstyrelsen i Stockholms län efterfrågar synpunkter på förslag till lokal trafikföreskrift gällande förbud mot transport av farligt gods. Förslaget avser en delsträcka på väg E4/E20 i Stockholms och Solna kommuner, och berör transporter av farligt gods som vid en olycka kan leda till mycket stor explosion. Den lokala trafikföreskriften har betydelse för den fysiska planeringen och säkerheten kring berörda vägar inklusive Norra länkens tunnlar och Hagastadens detaljplaner.

Vi önskar ert svar senast den 15 september 2015. Vänligen ange diarienummer 258-17552-2015 i svaret.

Svaret kan skickas med e-post till: stockholm@lansstyrelsen.se

eller med brev till:

Länsstyrelsen i Stockholms län
Box 22067
104 22 Stockholm

Vid eventuella frågor går det bra att kontakta:

Enheten för samhällsskydd och beredskap
Mateusz Sosnowski, 010-2231567, mateusz.sosnowski@lansstyrelsen.se

Avdelningen för rättsliga frågor
Åke Drevenius 010-2231289, ake.drevenius@lansstyrelsen.se
Johan Backman, 010-2231226, johan.backman@lansstyrelsen.se

Bakgrund

År 2011 vann detaljplan för del av Vasastaden 1:16 m.fl. (Norra station), Stockholms stad laga kraft. Detaljplanen utgör en viktig del av den nya stadsdelen Hagastaden och innebär att väg E4/E20 överdäckas och bebyggs med bland annat bostäder och kontor direkt ovanför vägområdet. Vägen utgör huvudalternativ för trafik i norr-sydgående riktning genom Stockholmsregionen och trafikeras av alla slags farligt gods-transporter. Detaljplanen innehåller planbestämmelser om

Datum
2015-06-29

Beteckning
258-17552-2015

förstärkt konstruktion som ska motverka att en olycka med farligt gods leder till att bebyggelsen ovanpå tunneln skadas. Av planbestämmelserna framgår bland annat att byggnader ovanpå tunneln ska kunna stå emot vibrationer vid explosion av motsvarande 2 ton trotyl.

Transport av farligt gods under Hagastaden

Regelverket för transporter av farligt gods, ADR-S (Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter om transport av farligt gods på väg och i terräng, MSBFS 2015:1) tillåter transporter som innehåller upp till 16 ton explosiva ämnen, ADR-klass 1. Det innebär att en olycka, trots den förstärkta konstruktionen som detaljplanen reglerar, potentiellt kan orsaka mycket stora skador på ovanliggande bebyggelse och de människor som vistas där. I underlaget till detaljplan för del av Vasastaden 1:16 m.fl. (Norra station) bedömdes de potentiella olycksscenariernas konsekvenser kunna ge så omfattande skador att risknivån hamnade utanför vedertagna kriterier för riskvärdering. Ett möjligt sätt att hantera denna problematik bedömdes vara att införa ett förbud för vissa transporter av farligt gods i tunnelarna under bebyggelsen.

Alternativt vägnät för transporter av farligt gods

Inom detaljplanearbetet togs en riskbedömning fram som översiktligt studerade riskökningen kring ett alternativt vägnät vid en restriktion i tunnelarna under Hagastaden. I riskbedömningen jämförs risknivån mellan om transporterna går på väg E4/E20, det vill säga under Hagastadens bebyggelse, och på ett alternativt vägnät. Bedömningen omfattade transporter av klass 1 överstigande 1000 kg och samtliga transporter med klass 5. Det alternativa vägnät som studerades består av vägarna 275, 279 och E18 mellan trafikplatserna Fredhäll och Kista, se karta i figur 1. Slutsatsen i utredningen till detaljplanen var att risknivåerna bedömdes som acceptabla kring det alternativa vägnätet, även med den riskökning som en restriktion under Hagastaden skulle medföra.

Förslag till lokal trafikföreskrift

Förslaget till lokal föreskrift syftar till att motverka att transporter med farligt gods, som allvarligt kan påverka bebyggelsen vid en olycka, passerar under Hagastadens bebyggelse. Vägsträckan med förbud är vald utifrån närmaste möjliga eller av andra skäl lämpliga trafikplatser där avfart kan ske från E4/E20. Länsstyrelsen föreslår att en restriktion mot vissa ADR-klasser därför bör införas mellan trafikplatserna Fredhäll och Norrtull på väg E4/E20 i Stockholms stad, se kartorna i figur 1 och 2.

I tabell 1 anges vilka ADR-klasser som föreslås omfattas av restriktionen. Transport av dessa ADR-klasser blir då förbjudet att framföra mellan angivna trafikplatser på väg E4/E20. Urvalet av ADR-klasser överensstämmer med dem som anses kunna leda till mycket stor explosion enligt ADR-S (MSBFS 2015:1) avsnitt 1.9.5.2.2, med undantag för transport i tank av ADR-klass 2.

Datum
2015-06-29

Beteckning
258-17552-2015

Tabell 1. Förslag till ADR-klasser som inte ska få transporteras på väg E4/E20 mellan trafikplatserna Fredhäll och Norrtull.

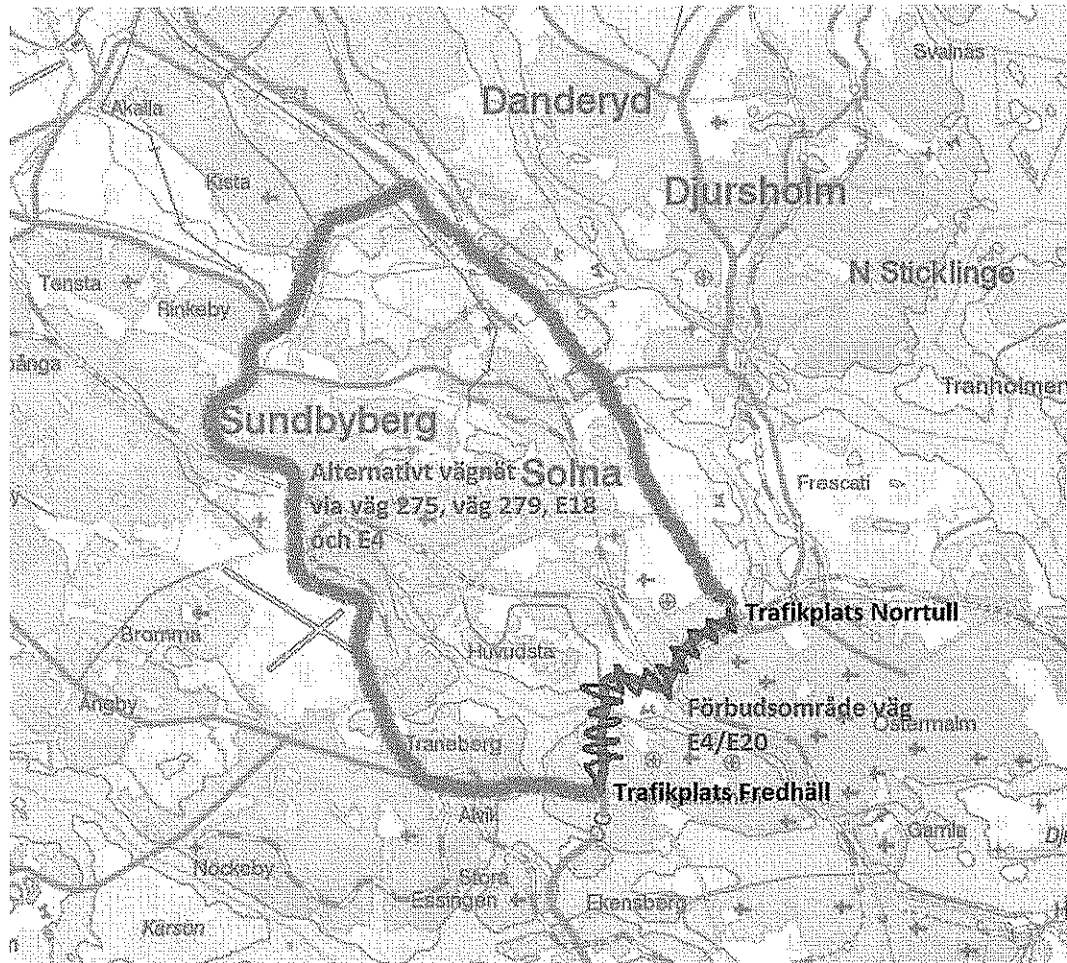
Klass 1: Samhanteringsgrupp A och L;
Klass 3: Klassificeringskod D (UN 1204, 2059, 3064, 3343, 3357 och 3379);
Klass 4.1: Klassificeringskoderna D och DT, samt
självreaktiva ämnen, typ B (UN 3221, 3222, 3231 och 3232);
Klass 5.2: Organiska peroxider, typ B (UN 3101, 3102, 3111 och 3112).
Om den totala nettovikten av explosiva ämnen och föremål per transportenhet överstiger 1000 kg:
Klass 1: Riskgrupp 1.1, 1.2 och 1.5 (utom samhanteringsgrupp A och L).
Vid transport i tank:
Klass 4.2: Förpackningsgrupp I;
Klass 4.3: Förpackningsgrupp I;
Klass 5.1: Förpackningsgrupp I.
Klass 6.1 UN 1510

Länsstyrelsen föreslår att transporterna av ADR-klasserna enligt tabell 1 ska hänvisas till det alternativa vägnät som pekades ut i detaljplanen för Vasastaden 1:16 m.fl. det vill säga vägarna 275, 279 och E18. Beroende på transportens start- eller slutpunkt kan även väg E4 ingå i vägnätet runt förbudsområdet. Förslag till alternativt vägnät framgår av kartan i figur 1. Hela det alternativa vägnätet ingår i det rekommenderade primära vägnätet för transport av farligt gods.

I trafikförordningen (1998:1276) finns bestämmelser om utmärkning av lokala trafikföreskrifter.

Datum
2015-06-29

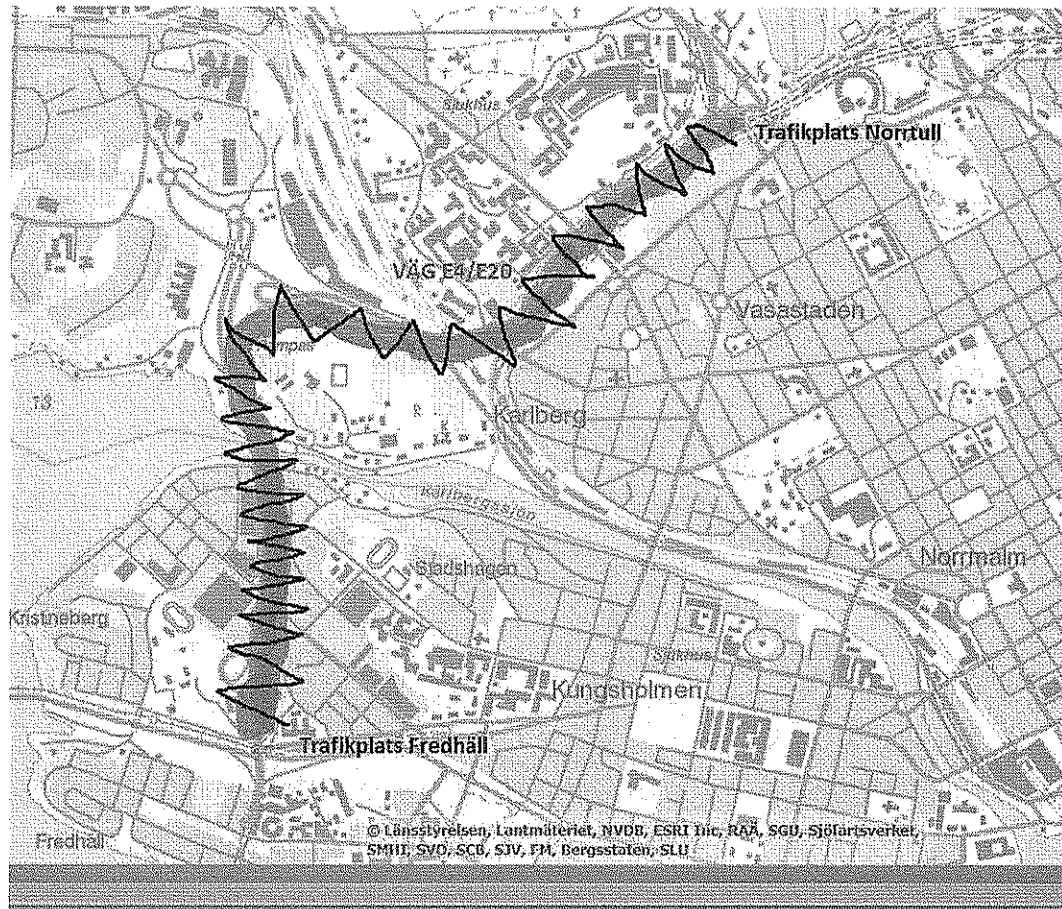
Beteckning
258-17552-2015



Figur 1. Förslag till alternativt vägnät mellan trafikplatserna Fredhäll och Norrtull. Alternativa vägar utgörs av vägarna 275, 279, E18 och E4.

Datum
2015-06-29

Beteckning
258-17552-2015



Figur 2. Förslag till vägsträcka med förbud att framföra farligt gods-transporter av ADR-klasser enligt tabell 1.

Datum
2015-06-29

Beteckning
258-17552-2015

Sändlista

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Trafikverket Region Stockholm

Solna stad

Stockholms stad (Kommunstyrelsen, Stadsbyggnadskontoret,

Exploateringskontoret, Trafikkontoret, Projekt Hagastaden)

Sundbybergs stad

Storstockholms brandförsvär

Polismyndigheten Stockholm

Sveriges Åkeriföretag ABC

Orica Sweden AB