

**Tid** Torsdagen den 15 oktober 2015 kl. 16.00 – 16.15  
**Plats** Stora Kollegiesalen, Stadshuset  
**Justerat** Måndagen den 26 oktober 2015

Daniel Helldén

Bo Arkelsten

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Jan Valeskog (S)

Anna Wedenlid (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Bo Arkelsten (M)

Peter Jönsson (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (FP)

Karin Erlund (C)

**Tjänstgörande ersättare:**

Zakarias Zouhir (V)

för Lorena Delgado (V)

Andreas Lundin (M)

för Cecilia Brinck (M)

**Ersättare:**

Martin Engman (S)

Maja Zachrisson (S)

Roland Eliasson (S)

Petra Schagerholm (MP)

Viveca Wallqvist (MP)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

§14

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Mikael Valier (KD)

**Tjänstemän:**

Tf förvaltningschefen Lars Jolérus, Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-11 samt borgarrådssekreteraren Jonas Thörnqvist.

**§ 14****Trafikolyckor 2014. En årlig redovisning av trafikolycksutvecklingen. Lägesrapport**

Dnr T2015-01981

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner lägesrapporten om trafikolycksutvecklingen i Stockholm 2014.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 september 2015.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V), Bo Arkelsten m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C) enligt följande:

Det är allvarligt att statistikunderlaget för antalet trafikolyckor och trafikskadade är så kraftigt underredovisande som det är. Trots att statistiken successivt under de senaste åren har blivit allt bättre i och med inrapporteringen från STRADA finns fortfarande en stor osäkerhet kring antalet olyckor. Förutom att stora problem funnits med polisens inrapporteringssystem finns också systemfel med sjukhusens inrapporteringar av olyckor. Det är också oroande att Stockholms stad inte har bättre kunskap om omfattningen av trafikolyckor där oskyddade trafikanter som fotgängare och cyklister är inblandade.

Stockholms stad måste driva på för att få ännu bättre kunskap om omfattningen av trafikolyckorna. Förutom att det är allvarliga händelser som ofta förändrar livet för de personer som skadas vid olyckor, medför olyckorna också mycket stora samhällskostnader som årligen kan beräknas i miljardbelopp. Att få korrekta underlag för exempelvis den verkliga omfattningen av cykelolyckorna är också viktigt för att staden på bättre sätt skall kunna prioritera de investeringar

som sker av ny cykelinfrastruktur liksom motsvarande för de oskyddade gångtrafikanterna.

Det som rapporten inte alls tar upp är det faktum att många av de trafikskadade som kommer till sjukhus eller andra vårdinrättningar ej registreras, idag måste nämligen vårdtagarna godkänna att man blir registrerad på akutsjukhusen och ganska många som skadas och kommer in för vård vill av olika skäl inte tillåta detta. Därtill kommer många som klarar av blessyrerna hemma och inte heller finns med i statistiken. Tidigare har uppskattningar skett att cirka 25 % av de oskyddade trafikanterna inte godkänner att bli registrerade på akutsjukhusen vilket sammantaget gör att mörkertalet för antalet skadade i Stockholmstrafiken är rejält underskattade.

#### **Ersättaryttrande**

Malin Ericson (Fi) och Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V), Bo Arkelsten m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C).

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---