



Remiss teknisk justering av länsplan för regional transportinfrastruktur 2014-2025

Förslag till beslut

Yttrande godkänns.

Beslutsnivå

Kommunstyrelsen

Sammanfattning

Länsstyrelsen avser att genomföra en teknisk justering av gällande länsplan som innebär att flera för Värmdö kommun viktiga projekt skjuts fram tre till fyra år. Det innebär till exempel att Skurubron som ursprungligen skulle byggas 2014-2016 kommer att byggas först 2018-2022.

Bakgrund

Länsplanen för trafikinfrastruktur utgör grunden för finansiering av projekt under perioden 2014-2025. För att anpassa planen till faktiska förhållanden avser Länsstyrelsen genomföra en teknisk justering. Innan beslut om justering tas ska berörda kommuner, landsting och övriga berörda myndigheter ges möjlighet att yttra sig.

Skälet till justeringen är att Trafikverket, Landstinget och Länsstyrelsen bedömer att man måste uppdatera tidplaner och kostnadssammanställningar. Genom förändringarna kan man bland annat frigöra 50 mkr för att öka den statliga medfinansieringen av bussterminalen vid Slussen i enlighet med gjord avsiktsförklaring.

Ärendebeskrivning

I Värmdö kommun berörs sex projekt av förändringar i länsplan:

- Kollektivkörväg på sträckan Mölnvik-Insjön kommer att kosta 4 mkr mer
- Hemmesta vägskal senareläggs ett år, 2017-2019
- Färjelägen för Tynningöfärjan byggs om tre år, 2018-2019 och kostar 7 mkr mer
- Slussens bussterminal byggs fyra år senare än planerat, 2019-2022
- Mölnvik-Ålstäket skjuts fram fyra år, 2019-2022
- Skurubron senareläggs fyra år, 2018-2022 och beräknas kosta 81 mkr mer

Bedömning

Boende i Värmdö kommun är i stort behov av att alla planerade förbättringar av trafikinfrastrukturen genomförs planenligt. Flera av projekten i kommunen har stor betydelse för tillgängligheten till regionens arbetsmarknad. Pendlare med både kollektivtrafik och egen bil tvingas avsätta allt längre tid för arbetsresor.

Det är inte acceptabelt att länsstyrelsen med den enda förklaringen ”anpassning till faktiska förhållanden” senarelägger flera för Värmdö viktiga projekt som kan bidra till ett mera hållbart resande och en bättre samhällsnytta.

Ekonomiska konsekvenser

En senareläggning av främst ny Skurubro med 4 år samt uppräknig av budgeten med 81 mkr, som föreslås finansieras genom ökat uttag av brukaravgifter, leder till ökade utgifter för kommunens invånare.

Konsekvenser för miljön

Trafikinфраstrukturen i ostsektorn innehåller flera flaskhalsar som leder till ökade utsläpp och sämre säkerhet för resenärer. En övergång till ett mera hållbart resande bygger på att kollektivtrafiken kan utvecklas vad gäller reskomfort och framkomlighet.

Konsekvenser för medborgarna

Många värmdöbor tvingas till längre restider när inte satsningen på trafiksystemen följer den allmänna tillväxten i regionen. Tio minuter längre alternativt kortare restid per dag innebär cirka 35 timmar på ett år, alltså nästan en arbetsvecka i ökat eller minskat resande.

Konsekvenser för barn

Många barn och ungdomar pendlar till sin utbildning och är därför beroende av att trafiksystemen utvecklas och upprustas. Uteblivna satsningar leder till längre dagar för att man drabbas av förseningar och köbildningar.

Ärendets beredning

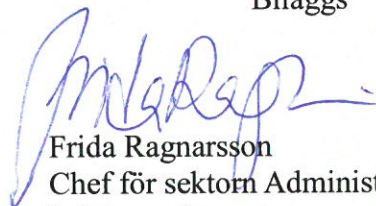
Ärendet har beretts av kansli- och utvecklingsavdelningen i samråd med plan- och exploateringsenheten.

Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Bilaggs/Bilaggs ej
1	Yttrande	Bilaggs
2	Remisskrivelse	Bilaggs



Stellan Folkesson
Kommundirektör



Frida Ragnarsson
Chef för sektorn Administration,
ledning och service



Handläggare
Lars Fladvad
Utvecklingschef

Diarienummer
2015KS/0545

Remiss teknisk justering av länsplan för regional transportinfrastruktur 2014-2025

Värmdö kommun har beretts tillfälle att lämna synpunkter på Länsstyrelsens förslag till teknisk justering av länsplan 2014-2025 senast den 20 november 2015. Värmdö kommun har följande synpunkter:

Värmdö kommun anser inte att det är acceptabelt att Skurubron som ursprungligen skulle vara klar till 2018 senareläggs med fyra år för att staten inte klarar att projektera och utreda inom utsatta tidsramar.

Det är direkt stötande att staten för att nationella anslag inte sägs få användas i tänkt omfattning lägger hela 125 mkr till på brukarna av bron att finansiera! Inga andra trafikanter i regionen tvingas betala både trängselskatt och brukaravgift för en sen många år uttjänt statlig bro, som borde byggts i rätt standard redan på 1970-talet.

Värmdö kommun anser att planering och ombyggnad av väg 222, Mölnvik-Ålstäket, är synnerligen angelägen att få till stånd skyndsamt. Det reversibla körfältet på sträckan har minskat köbildningen radikalt under tio år och nu räcker inte kapaciteten längre. Kommunen står bakom den lösning som skisseras med 2+2 körfält samt GC-väg. Likaledes är det rätt att inte reservera särskilda kollektivkörfält, utan satsa på buss-prioritering i korsningar.

Kommunen har svårt att se varför ombyggnaden av Tynningöfärjans angöringar ska behöva ta ytterligare tre år. Den ökade trafiken med färjan skapar störningar för många boende i Norra Lagnö.

Värmdö kommun är positiv till den satsning på 2+2 körfält på sträckan Mölnvik-Insjön, som nu genomförs.

Värmdö kommun har förståelse för de fördröjningar som berör bussterminalen vid Slussen. Kommunen anser att det lovvärt att en omfördelning av medel sker inom länsplanen så att 50 mkr i statlig medfinansiering till terminalen kan avsättas. Det är viktigt att ett särskilt fokus läggs på planering och projektering för att säkerställa att terminalen kommer till stånd. Projektet är så pass viktigt för regionen att en särskild

samverkansgrupp bör tillsättas för att minimera riskerna till förseningar genom överklaganden med mera. Tveksamheter när det gäller markåtkomst bör eventuellt prövas genom expropriation.

VÄRMDÖ KOMMUN

Monica Pettersson
Kommunstyrelsens ordförande

Stellan Folkesson
Kommundirektör

Enheten för samhällsplanering
Robert Örtegren

Remiss teknisk justering länsplan för regional transportinfrastruktur 2014-2025

Länsstyrelsen avser göra en teknisk justering av Länsplan för regional transportinfrastruktur 2014-2025. Det innebär att vi anpassar planen till faktiska förhållanden, inte att vi prövar alla ingående projekt.

Skäl till remissen

Enligt Förordning (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur ansvarar Länsstyrelsen för framtagandet av planen. Den ska vara till ledning för fördelning av medel för investeringar och förbättringsåtgärder. Bland annat ska den ange standard på anläggningarna, redovisa åtgärdernas beräknade kostnader, redovisa beräknade årliga medel i statlig medfinansiering för olika ändamål samt redovisa objekt som beräknas kosta minst 25 miljoner kronor.

Om en väsentlig avvikelse behöver göras i fråga om innehållet i en fastställd länsplan, ska Länsstyrelsen ändra den. Innan beslut om ändring av en plan fattas ska yttrande inhämtas från kommuner, Landstinget och andra berörda myndigheter.

Enligt Förordning (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar får länsplanen medfinansiera bland annat byggande av väg- och spåranläggningar för regional kollektivtrafik samt byggande av stationer och terminaler med mera. Medfinansieringen får beviljas för investeringar och kan uppgå till 50 procent av kostnaderna.

Trafikverket ansvarar för genomförandet av länsplanen och Landstinget mottar stor statlig medfinansiering från länsplanen för sina investeringar. Båda parter har aviserat sådana ändringar i tid och kostnad att Länsstyrelsen anser det vara väsentlig avvikelse.

Länsstyrelsen har därför begärt in underlag från Trafikverket och Landstinget avseende uppdaterade kostnader och tidplaner för länsplanens objekt. I länsplanen redovisas även åtgärder på länsvägnätet som finansieras via trängselskatt. Även dessa har setts över.

Vad som ändrats

Ändringar har gjorts avseende kostnader och tidplaner för ett antal objekt. I något enstaka fall har omfattningsförändring skett. Länsstyrelsen anser att dessa förändringar inte ändrar beskrivna effekter av länsplanen och gör därför ingen ny konsekvensbeskrivning i samband med justering.

Inom den statliga delen har de flesta tidplaner skjutits ett eller två år bort i tiden både vad gäller byggstart och öppnande för trafik. I ett par fall är det ytterligare något år och i något enstaka fall rör det sig om tidigareläggning.

Datum
2015-09-21Beteckning
342-31682-2015

Vissa av de statliga projekten har haft en kraftig sänkning av kostnadsprognosen medan andra har haft en kraftig ökning. Totalt sett så är det en svag kostnadsminskning på de statliga objekten.

Tre åtgärder inom åtgärdsområdena cykel och kollektivtrafik har fått en kostnad som överstiger 25 miljoner kronor. Länsstyrelsen har valt att flytta dessa från åtgärdsområdena cykel respektive kollektivtrafik och namnge dem samt minskat åtgärdsområdenas finansiering i motsvarande omfattning. Det innebär att respektive åtgärdsområde minskat i ekonomisk omfattning, men att den totala satsningen på cykel respektive kollektivtrafik kvarstår. De tre objekten är:

- 226 Gång- och cykelväg Skyttbrink-Tullinge station, 28 mnkr
- 229 Norra Sköndal bytespunkt, 48 mnkr
- 859 Cykel Märstastråket och Knivstastråket, 42 mnkr

För dessa åtgärder, samt ytterligare något fall med omfattningsförändring, finns nu objektbeskrivningar (se nedan).

Vad gäller medfinansieringen till landstinget rör det sig ungefär till lika delar om förskjutningar i tid som oförändrad tidplan. Landstinget redovisar både kostnadsökningar och kostnadsminskningar. Ett objekt är borttaget från Landstinget nämligen Södertälje C bytespunkt. Eftersom det inte finns någon mottagare för den statliga medfinansieringen kan objektet inte kvarstå i länsplanen av formella skäl kopplat till de styrande förordningarna. Länsstyrelsen har dock valt att överföra länsplanens medfinansiering till åtgärdsområde kollektivtrafik i väntan på en lösning mellan parterna.

I tabellen nedan följer en sammanfattning av de berörda projekten som påverkar tidplan och kostnad för Länsplanens anslag respektive åtgärder på länsvägnätet finansierade med trängselskatt för perioden 2014-2015:

Namn	Ändrad byggstart (år)	Ändrat färdigställande (år)	Ändrad kostnad (mnkr)	Övrigt
LÄNSPLAN				
Slutreglering m m föregående plan			+ 2	Återbetalning på två objekt i tidigare plan samt uttagen kostnad för granskning av vägplaner m m.
Nynäsbanan, dubbelspår	+ 1	+ 1	- 79	Successiv kalkyl samt inkomna anbud visar på lägre kostnad.
Nynäsbanan, godsanpassning	+ 2	+ 2		Försening av utbyggnad av Norviks hamn
Nynäsbanan, Vega pendeltågsstation	+ 1	- 1	- 55	Successiv kalkyl samt inkomna anbud visar på lägre kostnad.
Roslagspilen, utredning			-18	Utgår. Trafikverkets utredning är klar. Kvarstående förslag är åtgärder under Landstingets ansvar. Medfinansiering kan inte beviljas till utredningar.
Södertälje C, bangårdsombyggnad		+ 2	+ 18	Dyrare växlar, hantering av farligt gods m m.
77 Länsgränsen-Rösa och åtgärder i Rimbo		+ 1		

Datum
2015-09-21Beteckning
342-31682-2015

222 Mölnvik-Insjön (kollkörfält)			+ 4	
226 Högsolan tpl anslutning Alfred Nobels allé	+ 2	+ 3		Samordning andra pågående projekt.
257 Tungelstavägen				Reviderad objektbeskrivning, funktionsutredning pågår.
267 Rotebro-Stäket	+ 1	+ 1		
274/667 Hemmesta vägskal	+ 1	+ 1		
556 Stavsvägen				Reviderad objektbeskrivning, funktionsutredning pågår.
642/678 Färjelägen Tynningöfärjan	+ 3	+ 3	+ 7	Överklaganden, komplicerad process, omtag i planlägningsprocessen.
262 Danderyd-Rösjön		+ 2	+ 19	Innehållsökning för tillgänglighetsanpassning av busshållplatser och anslutningar av busshållplatser.
259 Glömstavägen Cykelsatsning Södertörn	+ 1	+ 1		
260 Ältastråket Cykelsatsning Södertörn	+ 2	+ 3	+ 35	Tidigare kostnad räknad på schablon, hänsyn ej tagen till intrång i fastigheter och känsliga miljöer.
Lidingöbanan			+ 36	Ett felredovisat behov från landstinget till planen 2014 som eventuellt skulle lösas inom Trafikverket. Ej framgångsrikt.
Roslagsbanan etapp 1 och 2		+ 2		Kostnadsändringar påverkar inte länsplanens medfinansiering.
Södertälje C, bytespunkt	Utgår			Landstinget har inga medel avsatta och då kan länsplanen inte motfinansiera. Länsstyrelsen tillför däremot motsvarande utrymme till åtgärdsområde kollektivtrafik i väntan på lösning mellan parterna.
Tvårspårväg Ost, modernisering av Saltsjöbanan och tvärbana till Sickla		+ 4		Tidförskjutningen av Saltsjöbanan (ej tvärbana till Sickla). Kostnadsändringar påverkar inte länsplanens medfinansiering.
Tvårspårväg Kista		+ 4	- 37	Kostnadsminskning om 185 mnkr, fördelas landstinget 50 %, Sthlm stad 30 % och Länsplanen 20 %.
Tvårspårväg Syd, Flemingsberg-Skärholmen		+ 1		Kostnadsändringar påverkar inte länsplanens medfinansiering.
Gullmarsplan, bytespunkt		+ 1		
Slussen bussterminal	+ 4	+ 4		Kostnadsändringar påverkar inte länsplanens medfinansiering.
Skillnad i total kostnad jämfört med gällande plan:			- 68	Totalt frigörs 68 miljoner kronor i länsplanen. Dessa fördelas 50 miljoner statlig medfinansiering till Slussen och 18 miljoner till åtgärdsområde cykel
TRÄNGSELSKATT				
57 Gensta-E4	+ 2	+ 2	+ 53	Ny successiv kalkyl.
73 Vega trafikplats	+1	+ 1		
77 Länsgränsen-Rösa och åtgärder i Rimbo		+ 1		
222 Kvarnholmen trafikplats	+ 1	+ 1		
222 Mölnvik-Älstäket	+ 4	+ 4		Tidigare tidplan för optimistisk.
222 Skurubron	+ 3	+ 4	+ 81	Successiv kalkyl visar kostnadsökningar för de nya broarna, främst

Datum
2015-09-21Beteckning
342-31682-2015

				pga ökade stålpriser, dyrare marklösen, större omfattning av bulleråtgärder, ytterligare kostnader för vattenverksamhet. Tidigare anslaget via Nationella planens drift- och underhållsbudget får inte användas i samma utsträckning som tänkt. Förutom ökade anslag för trängsel-skatten ökar uttaget av brukaravgifter med 125 miljoner kronor. Fördelning mellan trängselkatt och brukaravgifter är reglerat i avtal.
226 Huddingevägen oskyddade trafikanter	+ 3	+ 4		Oklarheter i projektets omfattning.
226 Pålmalmsvägen-Högskolan	+ 2	+ 1		
226 Tumba-Tullinge		+ 2		Kraftig opinion mot avstängningarna.
261 Nockeby-Tappström	+ 1	+ 1	- 134	Ny successiv kalkyl.
268 E4-Grana	+ 2	+ 4		Senareläggning pga utredning av alternativ för att hålla totalkostnaden.
276 Sjöbergsvägen-Åkersberga	+ 1	+ 1		Reviderad objektbeskrivning.
1103 Tulkavägen	- 2	- 2		Holmen och Norrtälje kommun tidigarelägger sina medel.
Skillnad i total kostnad jämfört med gällande plan:			0	

Ny föreslagen ekonomisk fördelning

Länsplanens kostnader redovisas i prisnivå 2013-06. De uppdaterade kostnaderna för Trafikverket är i samma prisnivå. Landstinget har levererat kostnader som är en blandning av prisnivå 2013-06, 2014 och 2015. Det har i princip inte varit någon inflation under den gångna planperioden varför Länsstyrelsen accepterat detta eftersom det är länsplanens medfinansiering som är av betydelse och inte Landstingets exakta kostnad (så länge kraven för statlig medfinansiering uppfylls).

Länsplanen har en tilldelad årlig ekonomisk ram att förhålla sig till. År 2014 överskreds ramen av Trafikverket vilket får till följd att det blir en minskning 2015. Över en fyraårsperiod ska ramen vara utjämnad.

Ovan angivna ändringar i tid och kostnad i kombination med den årliga ekonomiska ramen gör att även vissa andra justeringar har gjorts i förhållande till gällande plan. Det handlar till exempel om att åtgärdsområden fått en annan fördelning över åren eller att medfinansieringen till Landstinget fått en årlig omfördelning. Inga namngivna objekt har flyttats tidsmässigt eller fått annan byggtid.

Inom länsplanens ram har 68 miljoner kronor frigjorts. Av dessa fördelas 50 miljoner till ökad statlig medfinansiering av Slussen bussterminal i enlighet med tidigare avsiktsförklaring. Övriga 18 miljoner tillförs åtgärdsområde cykel. Länsstyrelsen har justerat länsplanen samt åtgärder finansierade med trängselkatt enligt följande:

Datum
2015-09-21Beteckning
342-31682-2015

Trängselskatteobjekten på länsvägnätet i Stockholms län 2014-2025	Kostnad under planperioden (mkr, prisnivå 2013)														
	Total kostnad 2014-2025	Övrig finans- iering	Kostnad trängsel- skatt	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Statliga vägar	5 260	1 532	3 728	140	87	213	614	987	583	509	287	233	75	0	0
57 Gensta-E4	197	42	155	2	3	2	37	111							
57 Gensta-E4, Sörmlands länsplan		42					42								
73 Vega trafikplats	397	100	297	6	7	105	126	53							
73 Vega trafikplats, Haninge kommun		100					34	33							
76 Förbifart Norrtälje etapp 2	80	7	73	73											
76 Förbifart Norrtälje etapp 2, Norrtälje kommun		7		7											
77 Länsgräns-Rösa och åtgärder i Rimbo	773	214	559	4	6	20	77	151		161	135	5			
Väg 77, Länsplan 2014-2025		214						13	198	3					
222 Kvarnholmen tpl	69	49	20	3	1	8	6	2							
222 Kvarnholmen tpl, Nacka kommun		49				2	20	27							
222 Mölnvik-Ålstaket	284		284	1	6	1	1	6	54	95	77	43			
222 Skurubron	1 236	868	368	10	5	15	39	62	102	135					
222 Skurubron, Brukaravgifter		674						130	257	202	85				
222 Skurubron, Underhåll befintlig bro NP underhåll		194						1	9	5	71	99	9		
226 Huddingevägen oskyddade trafikanter	83		83			1	1	1	18	44	18				
226 Pålmalmsvägen-Högskolan	483	30	453	6	10	14	166	184	73						
226 Pålmalmsvägen-Högskolan, Botkyrka kommun		30					10	10	10						
226 Tumba-Tullinge	44		44	12	20	12									
261 Tappström-Nockeby	867	65	802	17	18	13	90	345	285	34					
261, Ekerö kommun		65				65									
268 E4-Grana	586	104	482	5	7	8	12	55	25	35	75	185	75		
268 E4-Grana, Upp. Väsby och Vallentuna kommun		104									35	35	34		
276 Sjöbergsvägen-Åkersberga	91	18	73		1	13	59								
276 Sjöbergsvägen-Åkersberga, Österåkers kommun		18			7	11									
1103 Tulkavägen	70	35	35	1	2	1				31					
1103 Tulkavägen, Norrtälje kommun		17							17						
1103 Tulkavägen, Privat medfinansiering		18							18						
Totalsumma	5 260	1 532	3 728	140	87	213	614	987	583	509	287	233	75	0	0

Grön färg markerar produktionsår

Angiven medfinansiering i kursiv stil är i vissa fall indikativ i förhållande till årlig fördelning

Datum
2015-09-21

Beteckning
342-31682-2015

Uppdaterade objektbeskrivningar

I några av projekten har omfattningsförändringar skett till följd av till exempel åtgärdsvalsstudier eller andra utredningar. Objektbeskrivningar finns nu även för de åtgärder som flyttat från åtgärdsområden till namngivna.

226 Skyttbrink-Tullinge, gc

Längs Huddingevägen löper det så kallade Tumbastråket, ett viktigt regionalt cykelstråk för arbetspendlare med målpunkter i Tumba, Flemingsberg, Huddinge och Stockholm. Mellan Tullinge station och Skyttbrink industriområde strax innan Tumba saknas cykelväg.

Åtgärden syftar till att öka framkomligheten och för cykelister och gående längs och tvärs Huddingevägen, väg 226, sträckan Västra stambanan-Rågsvedsvägen.

Åtgärden har tidigare inrymts i åtgärdsområde *Cykel*, men överskrider nu 25mkr och måste därför namnges i länsplanen.

859 Märstastråket Knivstastråket, gc

Märstastråket är ca 39 km långt regionalt cykelstråk och sträcker sig mellan Märsta och Stockholm. Stråket utgör ett viktigt stråk för arbetspendling med cykel. Åtgärden innebär en trafiksäker och framkomlig cykelförbindelse mellan Verka/Umla och Rosersberg samt en ny korsningslösning för väg 859/Säbyholmsvägen.

Förslaget har tidigare inrymts i åtgärdsområde *Cykel*, men överskrider nu 25mkr och måste därför namnges i länsplanen.

229 Bytespunkt Sköndal

Bytespunkt Norra Sköndal är en större bytespunkt i söderort med tät busstrafik och ett stort antal på- och avstigande passagerare. Åtgärden avser ombyggnad av bytespunkten i syfte att förbättra framkomligheten för busstrafiken och trafiksäkerheten för resenärer. Objektet omfattar även åtgärder för ökad trygghet i gångvägsanslutningar samt infartsparkering och bulleråtgärder.

Förslaget har tidigare inrymts i åtgärdsområde *Kollektivtrafik*, men överskrider nu 25mkr och måste därför namnges i länsplanen.

226 Huddingevägen oskyddade trafikanter

Trafiksäkerheten och framkomligheten på Huddingevägen är otillfredsställande för samtliga trafikanter som färdas längs eller korsar vägen. Syftet med åtgärden är att förbättra tillgängligheten och trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna vad gäller rörelser både längs och tvärs vägen samt utreda förbättringar för kollektivtrafikens framkomlighet. Gång och cykelvägen ska avskiljas mot vägtrafiken på Huddingevägen och förbättringar ska ske i passager.

Datum
2015-09-21

Beteckning
342-31682-2015

257 Tungelstavägen

Delar av Tungelstavägen har höga trafikbullervärden, vibrationer vid bostäder samt många oskyddade trafikanter. Utgångspunkten är att hålla tillbaka trafikökningen så att trafikallsträng från exploatering kan ledas på övrigt vägnät samt arbete med trafiksäkerhet och miljö i befintlig sträckning. Åtgärder för förbättrade förutsättningar för kollektivtrafik, gång och cykel såsom hållplatsåtgärder, cykel-parkeringar, ny gång- och cykelväg samt åtgärdade passager.

276 Rosenkälla-Åkersberga

Åtgärden syftar till att öka trafiksäkerheten längs väg 276 samt kapaciteten i de tre befintliga trevägskorsningarna mellan väg 276 och Sockenvägen. Tillgängligheten och trafiksäkerheten ska förbättras för oskyddade trafikanter med bland annat en gång- och cykelbro över väg 276. Åtgärden innebär även anläggande av nya hållplatser, cirkulationsplats samt anläggande av accelerationsfält och retardationsfält.

556 Stavsvägen

Stavsvägen utgör en förbindelse mellan Tungelsta tätort och väg 73 via trafikplats Fors och trafikplats Gryt. I samband med åtgärder på väg 257 genom Tungelsta och Västerhaninge samt för att klara trafikallsträng från planerad exploatering behöver trafiken ledas på övrigt vägnät. Vägen har potential att avlasta väg 257 men har i dagsläget för låg standard. Åtgärder som utreds är förbättrad framkomlighet, tillgänglighet, miljö och ökad trafiksäkerhet på den statliga delen av vägen.

Spårväg Syd

Spårväg syd innebär anläggande av en kapacitetsstark kollektivtrafik tvärförbindelse på Södertörn. Efter att etappen Flemingsberg - Skärholmen har utretts närmare har kostnaden för objektet sjunkit. Kostnadsminskningarna hänger samman med val av teknisk standard och utformning i stadsmiljö.

Gullmarsplan, bytespunkt

I och med 2013 år Stockholmsöverenskommelse om tunnelbaneutbyggnader får Gullmarsplan ökad betydelse i framtiden. Detta förändrar förutsättningarna för ombyggnationen av bytespunkten och tidplanen förskjuts två år. Budgeten kvarstår emellertid. Den lösning som nu föreslås för Gullmarsplan innebär överdäckning av tunnelbaneperrongerna och anläggning av en bussterminal ovanpå.

Datum
2015-09-21

Beteckning
342-31682-2015

Synpunkter på remissen

Synpunkter på remissen ska vara Länsstyrelsen tillhanda senast fredagen den 20 november. Synpunkter sänds till samhallsplanering.stockholm@lansstyrelsen.se, ange beteckning 342-31682-2015 i ämnesraden.

Gällande länsplan finns på Länsstyrelsens hemsida:

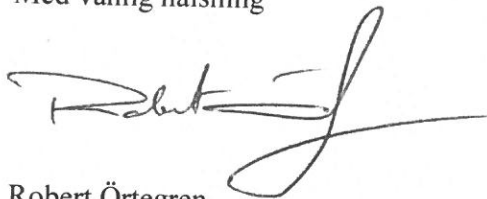
<http://www.lansstyrelsen.se/stockholm/Sv/publikationer/2014/Pages/lansplan-for-regional-transportinfrastruktur-i-stockholms-lan-2014-2025.aspx>.

Frågor på remissen besvaras av:

Emma Ström, 072-518 43 27, emma.strom@lansstyrelsen.se

Robert Örtegren, 070-685 51 98, robert.ortegren@lansstyrelsen.se

Med vänlig hälsning



Robert Örtegren

Trafikdirektör

Datum
2015-09-21

Beteckning
342-31682-2015

Sändlista

Kommuner:

Botkyrka kommun
Danderyds kommun
Ekerö kommun
Haninge kommun
Huddinge kommun
Järfälla kommun
Lidingö stad
Nacka kommun
Norrtälje kommun
Nykvarns kommun
Nynäshamns kommun
Salems kommun
Sigtuna kommun
Sollentuna kommun
Solna stad
Stockholms stad
Sundbybergs stad
Södertälje kommun
Tyresö kommun
Täby kommun
Upplands Väsby kommun
Upplands-Bro kommun
Vallentuna kommun
Vaxholms stad
Värmdö kommun
Österåkers kommun

Övriga:
MÄLAB
Arlandabanan
A-train
Boverket
Cykelfrämjandet Storstockholm
Energimyndigheten
Fastighetsägarna Stockholm
Försvarsmakten
Handikappförbundet Stockholm
Jernhusen
Kammarkollegiet

Kollektivtrafikant Stockholm
Kommunförbundet Stockholms län
Luftfartsverket
Länsstyrelsen Gotland
Länsstyrelsen Södermanland
Länsstyrelsen Uppsala
Länsstyrelsen Västmanland
Motormännen
Naturskyddsföreningen
Naturvårdsverket
NTF
Polismyndigheten i Stockholms län
PRO Stockholm
Region Gotland
Region Örebro
Region Östergötland
Regionförbundet Sörmland
Regionförbundet Uppsala
Resenärsforum
Riksantikvarieämbetet
Riksförbundet enskilda vägar
Sjöfartsverket
Skogsstyrelsen
Skärgårdsstiftelsen
SMHI
Stockholm Business region
Stockholms byggmästarförening
Stockholms hamnar
Stockholms handelskammare
Stockholms läns landsting
Swedavia
Svensk cykling
Svensk kollektivtrafik
Svenska bussbranschens riksförbund
Svenska cykelsällskapet
Svenska taxiförbundet
Sveriges Åkeriförening
Södertälje hamn
Trafikverket Borlänge
Transportstyrelsen