

**Handläggare**  
**Stadsledningskontoret**  
Anton Västberg  
Telefon: 08-508 293 05

**Till**  
Kommunstyrelsen

**Exploateringskontoret**  
Ann-Charlotte Bergqvist  
Telefon: 508 271 25

**Stadsbyggnadskontoret**  
Jenny Kihlberg  
Telefon: 508 273 79

**Trafikkontoret**  
Pierre Savard  
Telefon: 508 262 41

## **Teknisk justering länsplan för regional transportinfrastruktur 2014-2025**

Remiss från Länsstyrelsen i Stockholms län

### **Stadsledningskontorets förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på remissen ”Teknisk justering länsplan för regional transportinfrastruktur 2014-2025” hänvisas till vad som sägs i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande.
2. Beslutet i ärendet justeras omedelbart.

Lars Rådch  
Stadsdirektör

Håkan Falk  
Förvaltningschef  
Exploateringskontoret

## Sammanfattning

Ärendet är en remiss från Länsstyrelsen i Stockholms län och ska vara Länsstyrelsen tillhanda senast den 20 november. Länsstyrelsen avser att göra en teknisk justering av Länsplan för regional transportinfrastruktur 2014-2025. Det innebär att planen behöver anpassas till faktiska förhållanden, inte att projekten i sig omprövas.

Inom länsplanens ram har 68 miljoner kronor frigjorts. Av dessa fördelas 50 miljoner till ökad statlig medfinansiering av Slussen bussterminal i enlighet med tidigare avsiktsförklaring. Övriga 18 miljoner tillförs åtgärdsområde cykel.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret anser att en teknisk justering av Länsplan för regional transportinfrastruktur 2014-2025 är nödvändig och bra. Det innebär att planen anpassas till faktiska förhållanden, vilket förtydligar planen och möjliggör ett bättre genomförande.

Kontoren anser även att de extra 50 miljoner som föreslås till ökad statlig medfinansiering av Slussens bussterminal, i enlighet med tidigare avsiktsförklaring, är positivt. Kontoren anser vidare att om ytterligare medel frigörs inom ramen för denna Länsplan ska de allokeras till ökad statlig medfinansiering av Slussens bussterminal. Allt i enlighet med gällande avsiktsförklaring.

Det som kontoren anser oroväckande med justeringen av Länsplanen är att så många av projekten har fått försenade tidplaner. Förseningarna har dock inget i sig att göra med Länsplanens justering.

## Bakgrund

Enligt Förordning (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur ansvarar Länsstyrelsen för framtagandet av Länsplanen. Den ska vara till ledning för fördelning av medel för investeringar och förbättringsåtgärder. Bland annat ska den ange standard på anläggningarna, redovisa åtgärdernas beräknade kostnader, redovisa beräknade årliga medel i statlig medfinansiering för olika ändamål samt redovisa objekt som beräknas kosta minst 25 miljoner kronor.

Länsplan för regional transportinfrastruktur 2014-2025 fastställdes av Länsstyrelsen den 31 maj 2014.

Om en väsentlig avvikelse behöver göras i fråga om innehållet i en fastställd länsplan, ska Länsstyrelsen ändra den. Innan beslut om ändring av en plan fattas ska yttrande inhämtas från kommuner, Landstinget och andra berörda myndigheter.

### **Ärendet**

Ärendet är en remiss från Länsstyrelsen i Stockholms län och ska vara Länsstyrelsen tillhanda senast den 20 november.

Länsstyrelsen avser att göra en teknisk justering av Länsplan för regional transportinfrastruktur 2014-2025. Det innebär att planen behöver anpassas till faktiska förhållanden, inte att projekten i sig omprövas.

Trafikverket ansvarar för genomförandet av länsplanen och Landstinget mottar stor statlig medfinansiering från länsplanen för sina investeringar. Båda parter har aviserat sådana ändringar i tid och kostnad att Länsstyrelsen anser det vara väsentlig avvikelse från beslutad Länsplan.

Ändringar har gjorts avseende kostnader och tidplaner för ett antal objekt. I något enstaka fall har omfattningsförändring skett. Länsstyrelsen anser att dessa förändringar inte ändrar beskrivna effekter av länsplanen och gör därför ingen ny konsekvensbeskrivning i samband med justering.

Inom den statliga delen har de flesta tidplaner skjutits ett eller två år bort i tiden både vad gäller byggstart och öppnande för trafik. I ett par fall är det ytterligare något år och i något enstaka fall rör det sig om tidigareläggning.

Inom länsplanens ram har 68 miljoner kronor frigjorts. Av dessa fördelas 50 miljoner till ökad statlig medfinansiering av Slussen bussterminal i enlighet med tidigare avsiktsförklaring. Övriga 18 miljoner tillförs åtgärdsområde cykel.

Ärendet går att läsa i sin helhet som bilaga 1.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts av stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret gemensamt.

### **Kontorens synpunkter och förslag**

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret anser att en teknisk justering av Länsplan för regional transportinfrastruktur 2014-2025 är nödvändig och bra. Det innebär att planen anpassas till faktiska förhållanden, vilket förtydligar planen och möjliggör ett bättre genomförande.

Kontoren anser även att de extra 50 miljoner som föreslås till ökad statlig medfinansiering av Slussens bussterminal, i enlighet med tidigare avsiktsförklaring, är positivt. Det visar att avsiktsförklaringen tas på allvar av Länsstyrelsen. Kontoren anser vidare att om ytterligare medel frigörs inom ramen för denna Länsplan ska de allokeras till ökad statlig medfinansiering av Slussens bussterminal. Allt i enlighet med gällande avsiktsförklaring.

Att åtgärdsområde cykel får ökat anslag, om än marginellt, är enligt kontoren positivt. Detta för att kunna förverkliga den regionala cykelplanen så långt som möjligt och därmed främja en ökad andel cyklister i länet.

Det som kontoren anser oroväckande med justeringen av Länsplanen är att så många av projekten har fått försenade tidplaner. Detta då dessa projekt oftast är viktiga för exempelvis kommuners utbyggnadsplaner etc. Förseningar på ett eller några år kan få stora konsekvenser såväl för kommuner som för den enskilda medborgaren. Förseningarna har dock inget i sig att göra med Länsplanens justering.

Stadsledningskontoret föreslår kommunstyrelsen besluta att som svar på remissen ”Teknisk justering länsplan för regional transportinfrastruktur 2014-2025” hänvisa till vad som anförts i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande samt att beslutet i ärendet omedelbart ska justeras.

### **Bilagor**

1. Remiss teknisk justering länsplan för regional transportinfrastruktur 2014-2025