



Handläggare  
Ewa Norrström  
Avdelning styrning och kvalitet

Diarienummer  
15UTN/55

Utbildningsnämnden

## Tilläggsuppdrag om konsekvenser vid ändring av avståndsregler för skolskjutsen

### Förslag till beslut

1. Nämnden godkänner utredningen av konsekvenserna av en förändring av avstånden till 2 km för år 1-3 och 3 km för år 4-9.
2. Avståndsreglerna i riktlinjer för skolskjuts kvarstår.

### Beslutsnivå

Utbildningsnämnden

### Sammanfattning

Förvaltningen har uppdraget att utreda konsekvenserna av en förändring av avstånden till 2 km för år 1-3 och 3 km för år 4-9. En ändring av avståndsreglerna skulle innebära att en del elever som idag åker med SL till grundplaceringskolan kommer istället att beviljas skolskjuts med annat färdmedel eftersom gångavståndet till busshållplats blir för långt. Samtidigt kommer elever som valt en annan skola inte längre beviljas skolskjuts på grund av att gångavståndet till busshållplats blir för långt och att anordna inhyrd buss alternativ taxi skulle innebära en merkostnad för kommunen. Generellt kommer fler elever att beviljas skolskjuts i form av SL-kort.

I vissa områden kan kommunen komma att behöva anordna nya busshållplatser. I skärgården kan elever få för lång gångväg till den brygga som används av Waxholmsbolaget. Det kan resultera i mer båttaxi/svävare istället för Waxholmstrafik.

Administrationen kommer att öka eftersom fler kommer att kunna ansöka om skolskjuts. Planeringen av skolskjutsen kommer att öka samt övrig administration kring skolskjutsen. Arbetet med att anordna nya busshållplatser kan komma att vara omfattande.

Sammanfattningsvis görs bedömningen att nuvarande avståndsregler i Riktlinjer för skolskjuts bör kvarstå.

### Bakgrund

I samband med beslut om nya riktlinjer för skolskjuts beslutade utbildningsnämnden

2015-03-26 att uppdra till förvaltningen att utreda konsekvenserna av en förändring av avstånden till 2 km för år 1-3 och 3 km för år 4-9.

## Ärendebeskrivning

Enligt nuvarande riktlinjer för skolskjuts gäller att gångavståndet mellan hemmet och skolan alternativt SL-/skolskjutshållplats ska vara minst:

- 3 km för elever i årskurs 1-3
- 4 km för elever i årskurs 4-9

Bedömningen av elevens gångväg görs i ett helhetsperspektiv. Det innebär att hänsyn tas till eleven gångväg från hemmet till hållplats och från hållplats till skolan. Allmänna kommunikationer ska i första hand användas för skolskjuts.

Rätt till skolskjuts gäller elever från en plats i anslutning till elevens hem och till den skola där kommunen placerat eleven och tillbaka. Skolskjuts beviljas elev som valt en annan skolenhet om det inte innebär organisatoriska svårigheter eller en merkostnad för kommunen.<sup>1</sup>

Sifferunderlaget i redogörelsen är hämtat från elevers boende i årskurs 1-9 i oktober 2015.

### Områdesexempel

De områden som valts ut representerar olika förutsättningar när det gäller skolskjuts och en bedömning av konsekvenser vid ändring av avståndsreglerna.

Konsekvensbeskrivningarna gäller endast förändring av avstånd. Elever i områdena kan ha beviljats skolskjuts utifrån ex. funktionshinder, växelvis boende vilket inte tas med i resonemangen.

- **Centrala Gustavsberg**  
För närvarande har ingen elev skolskjuts p.g.a. avstånd eftersom samtliga elever har kortare gångväg än 3 km till grundplaceringsskolan.

#### Konsekvenser

I ytterkanterna av centrala Gustavsbergs bostadsområden skulle de yngre eleverna få rätt till skolskjuts i form av SL-kort, se bilaga karta 1. De flesta av eleverna kommer fortfarande ha långt att gå till närmaste busshållplats och färdvägen med buss skulle endast gälla en eller två hållplatser. Vid en förändring av avståndsreglerna skulle ca 80 elever beviljas skolskjuts.

- **Mörtnäs**  
För närvarande har inga elever skolskjuts pga avstånd. I området finns det områdesundantag. Det innebär att elever norr om Rogestavägen bedöms restriktivt.

---

<sup>1</sup> Mer om rätten till skolskjuts finns att läsa i utredningen om skolskjuts dnr 13FNU/0127

#### Konsekvenser

Mer än hälften utav yngreeleverna i Mörstnäs, ca 100 elever, skulle beviljas skolskjuts, se bilaga karta 2. Troligtvis skulle det ges i form av SL-kort.

Cirka en tredjedel av äldreeleverna, 56 stycken, skulle beviljas skolskjuts med SL-kort vid en förändring.

Konsekvenserna gäller under förutsättning att undantagsområdet tas bort. I annat fall får inga av eleverna, yngre och äldre, skolskjuts.

- **Kolvik-/Torsbyområdet**

För närvarande har vissa elever i norra Torsby skolskjuts i form av SL-kort. Det gäller både yngre och äldre elever.

#### Konsekvenser:

I norra Kolvik skulle ca 10 yngreelever beviljas skolskjuts, se bilaga karta 3. För de elever som går i sin grundplaceringsskola kan SL-kort inte bli ett alternativ. Det kommer att behöva anordnas taxi in i området för att eleverna ska kunna komma till skolan.

I Torsby finns ett fåtal elever som skulle bli berättigade till skolskjuts. Troligtvis i form av taxi. För närvarande skulle det gälla ytterligare 4 elever.

Något fler äldreelever, ytterligare 42 stycken, i Torsby skulle komma att beviljas skolskjuts i form av SL-kort.

- **Södra Kopparmora**

För närvarande åker samtliga yngre och äldre elever SL-buss på förmiddagen till skolan. Yngre och äldre elever som går på sin grundplaceringsskola kan åka med inhyrd buss efter skoldagen slut eftersom passande SL-tur saknas. De elever som valt en annan skola åker med SL-buss.

#### Konsekvenser

Kommunen skulle behöva sätta in en buss som åker in i området på morgonen och eftermiddagen, se bilaga karta 4. Ändring av avstånd skulle inte innebära att fler blir berättigade till skolskjuts, endast formen av färdmedel ändras.

Elever i området som valt en annan skola och som idag beviljas skolskjuts i form av SL-kort och som har mer än 2 km till SL-hållplats kommer att förlora sin skolskjuts vid ändring av avståndsregler eftersom att anordna inhyrd buss alternativ taxi skulle innebära en merkostnad för kommunen. I nuläget gäller det 6 elever i området.

De äldre eleverna skulle inte påverkas av förändrade avståndsregler.

- **Fagerholm på Ingarö m.fl.**

För närvarande har både de yngre och äldre eleverna skolskjuts i form av SL-kort. Det finns elever som valt en annan skola och som beviljats SL-kort.

---

#### Konsekvenser

Vid en förändring skulle fler, både yngre och äldre elever som idag har kortare gångväg än gällande avståndsregler i Fagerholm, beviljas skolskjuts i form av SL-kort, se bilaga karta 5.

Det är 6 yngreelever som har mer än 2 km till SL-hållplats och som går på sin grundplaceringskola och där kommunen troligtvis skulle behöva sätta in taxi. Vägarna är smala och det är begränsad möjlighet att vända bussar i området.

Samtidigt skulle de elever som valt annan skola bli av med SL-kort då de skulle komma att ha mer än 2 km till SL-hållplats. I nuläget är det 6 elever. Att anordna taxi för dessa elever skulle innebära en ökad kostnad för kommunen.

Det är en äldrelev som skulle beviljas skolskjuts i form av taxi.

Det här är ett litet område men det finns ca ett 15-tal bostadsområden på Ingarö, Fågelbrolandet och Djurö där konsekvenserna skulle bli likadana.

- **Skärgården**

I nuläget är det 15 elever som har skolskjuts i form av båttaxi/svävare, inhyrd buss.

#### Konsekvenser

Fler elever på Runmarö och Möja skulle beviljas skolskjuts med inhyrd buss. På Svartsö skulle någon form av transport från brygga till skola anordnas.

## Bedömning

Redogörelsen ovan utgår från en nulägesbeskrivning och konsekvenser utifrån detta. Hur elever flyttar inom eller till kommunen kommer givetvis påverka skolskjutsen i framtiden.

I skärgården kan en inflyttande elev medföra betydande ekonomiska konsekvenser eftersom en helhetsbedömning görs av det totala gångavståndet. Elever kan få för lång gångväg till den brygga som används av Waxholmsbolaget. Det kan resultera i mer båttaxi/svävare istället för Waxholmstrafik.

En del elever, ca 55, som idag åker med SL till grundplaceringskolan kommer istället att beviljas skolskjuts med annat färdmedel eftersom gångavståndet till busshållplats blir för långt. Samtidigt kommer elever som valt en annan skola inte längre beviljas skolskjuts på grund av att gångavståndet till busshållplats blir för långt och att anordna inhyrd buss alternativ taxi skulle innebära en merkostnad för kommunen. Det gäller ca 60 elever. Totalt kommer fler elever att beviljas skolskjuts i form av SL-kort, buss och taxi ca 315 elever.

I vissa områden kan kommunen komma att behöva anordna nya busshållplatser. I de fall bussar kan köra in i ett område ska kommunen säkerställa att det finns hållplatser/väntplatser för eleverna. Det innebär att kommunen behöver ordna med

skyltar på mark som tillhör samfällighet eller enskilda. I vissa fall kan även vägen behöva breddas vid hållplatsen.

Utöver själva hållplatsen kommer dagliga bussar eller taxibilar öka slitaget på samfälligheternas vägar. Detta kan resultera i att samfällighetens medlemmar yrkar på ersättning för slitage av vägarna. Det kan inom de nya områdena även innebära att samfälligheterna för fram större krav på vinterunderhåll.

Administrationen kommer att öka eftersom fler kommer att kunna ansöka om skolskjuts. Planeringen av skolskjutsen kommer att öka samt övrig administration kring skolskjutsen.

De beskrivna konsekvenserna kommer att uppstå i olika delar i hela kommunen. Det kan även få konsekvenser vid exempelvis växelvis boende som kan resultera i att mer taxi behöver anordnas.

Den totala ökade kostnaden för skolskjuts uppskattas bli 3,3 mnkr per år. I beloppet ingår årliga kostnader för SL-kort, taxi och inhyrd buss. Beloppet innefattar både ökade och minskade kostnader. Ökade administrativa kostnader och anordnande av nya hållplatser ingår inte i beloppet.

Sammanfattningsvis görs bedömningen att nuvarande avståndsregler i Riktlinjer för skolskjuts bör kvarstå.

## Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Biläggs/Biläggs ej
1	Bilaga kartor	Biläggs
2	Riktlinjer för skolskjuts	Biläggs
3	Utredning om skolskjuts	Biläggs

Pia Andersen  
Chef kultur- och utbildningssektorn